

EDVK AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name

EDVK KASSEL-CALDEN

EDVK AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative Data

1	ARP coordinates and site at AD	N 51 25 14.85 E 009 23 31.77 1250 m W THR 27 RCL
2	Direction and distance from (city)	16,7 km (9.0 NM) NW Kassel city centre; 1,9 km (1.0 NM) W Calden
3	Elevation/Reference temperature	861 ft / 21.5°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	Not AVBL
5	MAG VAR/Annual change	1.7° E (2013,01) / -
6	AD operator, address, telephone, telefax, telex, AFS	Flughafen GmbH Kassel Fieseler-Storch-Straße, 34379 Calden Tel.: +49 (0)5674 2153-0 +49 (0)5674 2153-170 (Aviation Supervision Office) +49 (0)5674 2153-309 (GAT) Fax: +49 (0)5674 2153-248 (Aviation Supervision Office) +49 (0)5674 2153-358 (GAT) SITA: KSFOPAP
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Nil

EDVK AD 2.3 Operational Hours

1	AD operator	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR
2	Customs and immigration	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR Immigration: O/R 4 HR Customs: O/R 4 HR
3	Health and sanitation	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR
4	AIS Briefing Office	-
5	ATS Reporting Office (ARO)	AIS-C H24 Tel.: +49 (0)69 78072 500 Fax: +49 (0)69 78072 505
6	MET Briefing Office	See EDVK AD 2.11
7	ATS	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR
8	Fuelling	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR
9	Handling	O/R, as AD operator E-mail: ops@flughafenkassel.de
10	Security	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR
11	De-icing	O/R 1 HR, as AD operator E-mail: ops@flughafenkassel.de
12	Remarks	PPR request for the morning until 1300 (1200) at the day before. PPR request for the evening until 1800 (1700) at the same day.

EDVK AD 2.4 Handling Services and Facilities

1	Cargo-handling facilities	O/R
2	Fuel/oil types	AVGAS 100 LL, Jet A1/ 15 W 50, W 100 plus
3	Fuelling facilities/capacity	AVGAS 100 LL: Fuel pumps Jet A1: Fuel pumps, Fuel truck
4	De-icing facilities	Type I + II
5	Hangar space for visiting aircraft	Limited
6	Repair facilities for visiting aircraft	Available
7	Remarks	Oxygen and related servicing not available.

EDVK AD 2.5 Passenger Facilities

1	Hotels	Calden and in the vicinity of Kassel
2	Restaurants	Available
3	Transportation	Taxi, rent-a-car, bus
4	Medical facilities	First-aid (ASB, DRK) available
5	Bank and Post Office	Banking terminal
6	Tourist Office	-
7	Remarks	Nil

EDVK AD 2.6 Rescue and Fire Fighting Services

1	AD category for fire fighting	6, O/R higher CAT available
2	Rescue equipment	Available according to ICAO.
3	Capability for removal of disabled aircraft	Equipment for aircraft recovery available. For detailed information contact airport fire brigade within airport operating hours. Tel.: +49 (0)5674 2153-112 E-mail: fsl.werkfeuerwehr@flughafenkassel.de
4	Remarks	Nil

EDVK AD 2.7 Seasonal Availability – Clearing

1	Types of clearing equipment	4 airblast sweepers, 2 runway sprayer, 5 snow ploughs, 2 rotary snow ploughs, 2 aircraft de-icers, 3 spreaders
2	Clearance priorities	RWY, TWY
3	Remarks	Seasonal availability unrestricted

EDVK AD 2.8 Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1	Apron surface and strength	Apron GA: ASPH PCN 70/F/A/X/T: CONC; PCN 70/R/A/W/T Apron PAX: CONC; PCN 70/R/A/W/T
2	Taxiway width, surface and strength	TWY C, E2: 23 m; ASPH; PCN 70/F/A/X/T TWY A, B, E, E4, L: 18 m; ASPH; PCN 70/F/A/X/T TWY E3: 10.5 m; ASPH; PCN 70/F/A/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	-
4	VOR checkpoints	-
5	INS checkpoints	-
6	Remarks	Nil

EDVK AD 2.9 Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	ID signs, TWY guide lines
2	RWY and TWY markings and LGT	White: THR marking, RWY designation, RCL. Yellow: TWY centre line, taxi holding positions, taxi guide lines
3	Stop bars	Y
4	Remarks	RWY direction and position indicators TWY direction and position indicators

EDVK AD 2.10 Aerodrome Obstacles

Refer to EDVK AD 2.24 Aerodrome Obstacle Chart (AOC)

EDVK AD 2.11 Meteorological Information Provided

1	Associated MET Office	Meteorological advisory center for aviation (MAC) Central
2	Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	MAC Central 9 HR
4	Trend forecast Interval of issuance	-
5	Briefing/consultation provided	see No. 10 by phone
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, abbreviated plain language text ²⁾ English, German
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T charts, SIGMET, METAR/TAF en-route ²⁾
8	Supplementary equipment available for providing information	-
9	ATS units provided with information	-
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Individual weather consultation: MAC Central Tel.: 0900 10 77 22 4 ¹⁾ ¹⁾ Value-added service prices see GEN 3.5-13 ²⁾ Provided by: www.flugwetter.de

EDVK AD 2.12 Runway Physical Characteristics

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	94.94°	2500 x 45	70/F/A/X/T ASPH	N 51 25 18.328 E 009 22 27.314	THR 861 ft
27	274.94°	2500 x 45	70/F/A/X/T ASPH	N 51 25 11.364 E 009 24 36.217	THR 803 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
see AOC	-	-	2620 x 300	-	-
see AOC	-	-	2620 x 300	Available	-

EDVK AD 2.13 Declared Distances

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2500	2500	2500	-
27	2500	2500	2500	2500	-

EDVK AD 2.14 Approach and Runway Lighting

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing colour, INTST	RWY edge LGT LEN Spacing, colour INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
09	W VAR LIH/LIL Sequence flash available	G VRB LIH	3.0° 53.00 ft	-	Up to 1600 m: W VRB LIH; 1600 – 2200 m: R/W VRB LIH; 2200 – 2500 m: R VRB LIH. 15 m spacing	W VRB LIH/LIL	R VRB LIH	-
27	W VAR LIH/LIL Sequence flash available	G VRB LIH	3.0° 53.00 ft	W VRB LIH	Up to 1600 m: W VRB LIH; 1600 – 2200 m: R/W VRB LIH; 2200 – 2500 m: R VRB LIH. 15 m spacing	W VRB LIH/LIL	R VRB LIH	-

EDVK AD 2.15 Other Lighting, Secondary Power Supply

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN white on TWR
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	see chart AD 2 EDVK 2-5 Wind direction indicators
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge lights of TWYs A, B, C, E, L: B LIL TWY Center line lights of TWYs A, B, C, E, L: G LIH
4	Secondary power supply/switch-over time	Available/1 SEC
5	Remarks	Nil

EDVK AD 2.16 Helicopter Landing Area

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	N 51 24 25,86 E 009 22 45,72
2	TLOF and/or FATO elevation m/ft	271,96 m / 892,26 ft MSL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF: 15 m x 15 m, ASPH, 12 t MTOM, day FATO: 30 m x 30 m, ASPH, 12 t MTOM, day
4	True BRG of FATO	220,8° / 40,8°
5	Declared distance available	-
6	APP and FATO lighting	-
7	Remarks	PPR 2 HR; only VFR day operation for customers of Airbus Helicopters and HeliTec.

EDVK AD 2.17 ATS Airspace

1	Designation and lateral limits	CTR Kassel
2	Vertical limits	2700 ft MSL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language(s)	KASSEL TOWER English, German
5	Transition altitude	5000 ft MSL
6	Remarks	For detailed airspace information see ENR 2.1

EDVK AD 2.18 ATS Communication Facilities

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency (MHZ)	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	KASSEL ATIS	129.200	HX	Designated operational coverage 25 NM, 4000 ft AGL
APP	BREMEN RADAR	126.650	H24	
TWR	KASSEL TOWER	118.100	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR	
	KASSEL GROUND	121.900	1 MAY – 31 AUG: 0530 – 1945 1 SEP – 30 APR: 0630 (0530) – 1900 (1800) Other times: PPR	

EDVK AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS VOR/ILS/MLS declination	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks																
1	2	3	4	5	6	7																
Kassel DME	DKS	CH52x (111.50 MHz *)	H24	N 51 25 16.20 E 009 24 18.86	829	* Ghost frequency																
Kassel-Calden ILS 09 (CAT I) LOC (2° E/2013)	IKSE	108.10 MHz		N 51 25 10.52 E 009 24 51.76		Usable: from10 NM in the area ±35° (reduced range 2000 ft above station) from18 NM in the area ±10° (reduced range 2000 ft above station)																
GP	-	334.70 MHz		N 51 25 21.18 E 009 22 46.72		Usable: from 10 NM in the area ±10°																
MM	dot-dash	75.00 MHz	H24	N 51 25 21.92 E 009 21 26.85																		
Kassel-Calden ILS 27 (CAT IIIB) LOC (2° E/2013)	IKSW	109.30 MHz	H24	N 51 25 19.16 E 009 22 11.76																		
GP	-	332.00 MHz		N 51 25 16.20 E 009 24 18.92																		
MM	dot-dash	75.00 MHz	H24	N 51 25 08.92 E 009 25 27.02																		
Warburg DVOR/DME (1° E/2012)	WRB	113.70 MHz CH84x	H24	N 51 30 20.51 E 009 06 39.29	833	Operational coverage sector 0°–360°: 80 NM, FL 500 DVOR/DME unusable in sector 0°–360°: below																
						<table><tr><td>0 – 10 NM</td><td>1900 ft MSL</td></tr><tr><td>10 – 20 NM</td><td>3200 ft MSL</td></tr><tr><td>20 – 30 NM</td><td>4600 ft MSL</td></tr><tr><td>30 – 40 NM</td><td>6100 ft MSL</td></tr><tr><td>40 – 50 NM</td><td>7800 ft MSL</td></tr><tr><td>50 – 60 NM</td><td>9500 ft MSL</td></tr><tr><td>60 – 70 NM</td><td>11500 ft MSL</td></tr><tr><td>70 – 80 NM</td><td>13500 ft MSL</td></tr></table> In addition, DVOR/DME can be used for the published en-route, approach and departure procedures.	0 – 10 NM	1900 ft MSL	10 – 20 NM	3200 ft MSL	20 – 30 NM	4600 ft MSL	30 – 40 NM	6100 ft MSL	40 – 50 NM	7800 ft MSL	50 – 60 NM	9500 ft MSL	60 – 70 NM	11500 ft MSL	70 – 80 NM	13500 ft MSL
0 – 10 NM	1900 ft MSL																					
10 – 20 NM	3200 ft MSL																					
20 – 30 NM	4600 ft MSL																					
30 – 40 NM	6100 ft MSL																					
40 – 50 NM	7800 ft MSL																					
50 – 60 NM	9500 ft MSL																					
60 – 70 NM	11500 ft MSL																					
70 – 80 NM	13500 ft MSL																					

EDVK AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Triebwerksprobeläufe

Wartungsbedingte Triebwerksprobeläufe dürfen nicht zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) durchgeführt werden. Zwischen 0500 (0400) und 2100 (2000) dürfen diese nur durchgeführt werden, wenn sie einen energieäquivalenten Dauerschallpegel von 57 dB(A) außen in den nächstgelegenen Wohngebieten der Ortsteile Grebenstein mit Ortsteilen Schachten und Burguffeln, Calden und Immenhausen nicht überschreiten.

Probeläufe mit Schubeinstellung „Leerlauf“ und Triebwerksüberprüfungen im Rahmen der vom Hersteller vorgesehenen Vorflugkontrollen unmittelbar vor dem Start sind von der Regelung ausgenommen.

Ausnahmeregelungen erfolgen nur mit vorheriger Zustimmung und nach näherer Weisung der örtlichen Luftaufsicht.

2. Bodenlärm

Die Stromversorgung der Luftfahrzeuge auf dem Vorfeld durch Hilfsturbinenläufe (APU) ist nur bei technischem Ausfall der durch die Abfertigung der Luftfahrzeuge auf dem Vorfeld zu stellenden mobilen Stromversorgungen (GPU) zulässig.

3. Schubumkehr

Der Einsatz der Schubumkehr der Flugtriebwerken ist nur aus Gründen der Flugsicherheit zulässig. Die Einstellung „Leerlauf-Schubumkehr“ ist von dieser Regel ausgenommen.

4. Nachtzeit

In der Zeit zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) (Nachtzeit) ist für Flüge grundsätzlich PPR beim Verkehrsleiter vom Dienst, Tel.: +49 (0)5674 2153-170 einzuholen.

Die Erteilung eines PPR in diesem Zeitraum erfolgt nach folgenden Maßgaben:

- In der Nachtzeit sind vier Flugbewegungen von Luftfahrtunternehmen des gewerblichen Linien- und Bedarfsluftverkehrs einschließlich Frachtverkehr zulässig, in der Zeit zwischen 2300 (2200) und 0400 (0300) jedoch nur für Flugbewegungen von Luftfrachtunternehmen, deren Flüge auf den „Nachtsprung“ angewiesen sind.

- In der Zeit zwischen 2100 (2000) und 2300 (2200) sind pro Monat zehn verspätete Starts und Landungen zulässig, sofern die planmäßige Ankunfts- und Abflugzeit am oder vom Verkehrsflughafen Kassel-Calden vor 2100 (2000) liegt und die Ankunft oder der Abflug vor 2300 (2200) erfolgt.

- In der Zeit zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) dürfen auf dem Verkehrsflughafen im Rahmen der Nachtflugbeschränkungen strahlgetriebene Flugzeuge mit einer maximal zulässigen Abflugmasse von mehr als 20.000 kg nur starten und landen, wenn sie nachweisen, dass ihre gemessenen Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdb unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) liegen. Der Nachweis erfolgt durch Vorlage eines amtlichen Lärmschutzzeugnisses, aus dem die gemessenen Lärmzertifizierungswerte hervorgehen.

Die vorangegangenen Beschränkungen des Nachtflugbetriebes finden keine Anwendung auf:

- Flüge zur Hilfeleistung in Not- und Katastrophenfällen
- Unabweisbare Flüge zur medizinischen Versorgung
- Landungen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Flugsicherungsgründen
- Unabweisbare Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) oder in deren Auftrag

5. Wiederholte IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 (0)421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Verkehrsflughafen Kassel-Calden.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

6. Auf der Start- und Landebahn 09/27 sind Starts bei geringer Sicht (LVTO) in beide Richtungen gestattet.

1. Engine test runs

Maintenance-related engine test runs may not be conducted between 2100 (2000) and 0500 (0400). Between 0500 (0400) and 2100 (2000), they may only be conducted if they do not exceed an energy-equivalent continuous sound level of 57 dB(A) outdoors in the adjacent town of Grebenstein, including the communities of Schachten and Burguffeln, Calden and Immenhausen.

These provisions do not apply to idle engine run-ups and pre-flight engine run-ups required by manufacturers immediately prior to take-off.

Exceptions from these provisions can only be granted after prior approval and detailed directives issued by the aviation supervision authority.

2. Ground noise

On the apron, auxiliary power units (APU) may only be used to supply aircraft with power if the mobile ground power units (GPU) to be provided by ground handling are unserviceable.

3. Reverse thrust

The use of engine reverse thrust is only permitted if required for flight safety. This does not apply to idle reverse thrust.

4. Nighttime

During the hours between 2100 (2000) and 0500 (0400) (nighttime), all flights shall, as a rule, obtain PPR from the airport duty officer, Tel.: +49 (0)5674 2153-170.

During this period of time, PPR is issued on the following basis:

- During the nighttime, four aircraft movements by scheduled and non-scheduled air services, including all-cargo services, are permitted; between 2300 (2200) and 0400 (0300), however, only flights by air cargo carriers which depend on overnight operations are permitted.

- Between 2100 (2000) and 2300 (2200), ten delayed departures and arrivals per month are permitted, provided that the scheduled arrival/departure time at Kassel-Calden Airport is prior to 2100 (2000) and that arrival/departure takes place prior to 2300 (2200).

- Due to the nighttime flight restrictions, jet aeroplanes of a maximum certificated take-off mass of more than 20,000 kg may only take off or land at the airport between 2100 (2000) and 0500 (0400), if they provide evidence that the sum of their measured noise certification levels is at least 10 EPNdb below the sum of the maximum permitted noise levels applicable to them in accordance with ICAO Annex 16, Volume I, Part II, Chapter 3. Evidence shall be provided by submitting an official noise certificate containing the measured noise certification levels.

The above-mentioned nighttime flight restrictions do not apply to:

- Flights on emergency and disaster relief mission
- Flights for indispensable medical care
- Landings for meteorological, technical or flight safety reasons
- Indispensable calibration flights of Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) or on behalf of DFS

5. Repeated IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 (0)421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Kassel-Calden Airport.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

6. On runway 09/27, low-visibility take-off procedures (LVTO) are permitted in both directions.

EDVK AD 2.21 Noise abatement procedures

Nil

EDVK AD 2.22 Flight procedures

Nil

EDVK AD 2.23 Additional information

Nil

EDVK AD 2.24 Charts related to the aerodrome

See next pages