

**Zusätzliche Information zu AD 2.20
für VFR- Betrieb**

Hohe Bäume südlich des Platzes.

Die Benutzung des TWY J ist nur mit Zustimmung von SPEYER INFORMATION gestattet.

Gleichzeitige Starts/Landungen auf Asphalt- und Grasbahn sind verboten.

Schleppflüge auf der Asphaltpiste sind nur mit Zustimmung von SPEYER INFORMATION und in Betriebsrichtung 16 zulässig.

Die Benutzung der Graspiste ist auf Segelflug, Luftsportgeräte und Motorsegler (inkl. Reisemotorsegler) beschränkt und bedarf der vorherigen Zustimmung von SPEYER INFORMATION.

Auf der Graspiste darf Flugbetrieb (motorgetrieben) nur durchgeführt werden, wenn dort keine Windenseile ausliegen.

Landungen von Schleppflugzeugen mit anhängendem Schleppseil sind verboten.

**Additional Information to AD 2.20
for VFR Operation**

Hight trees south of airfield.

Taxiing on TWY J only with prior approval of SPEYER INFORMATION.

Simultaneous take offs and landings on asphalt and grass runway are prohibited.

Towing flights on the asphalt RWY only with approval of SPEYER INFORMATION and in RWY direction 16.

Use of grass runway only for gliders, air sports equipment and powered gliders (incl. touringmotorgliders) and only with prior approval of SPEYER INFORMATION.

Powered flight operation on the grass RWY only allowed if there are no winch ropes lying on the RWY.

Landings of towing aircraft with attached rope are prohibited.