

For flightsimulation use only

EDRK

ELEV 640' / 195 m

N50 19.5

E007 31.6

2.7 NM SW Koblenz

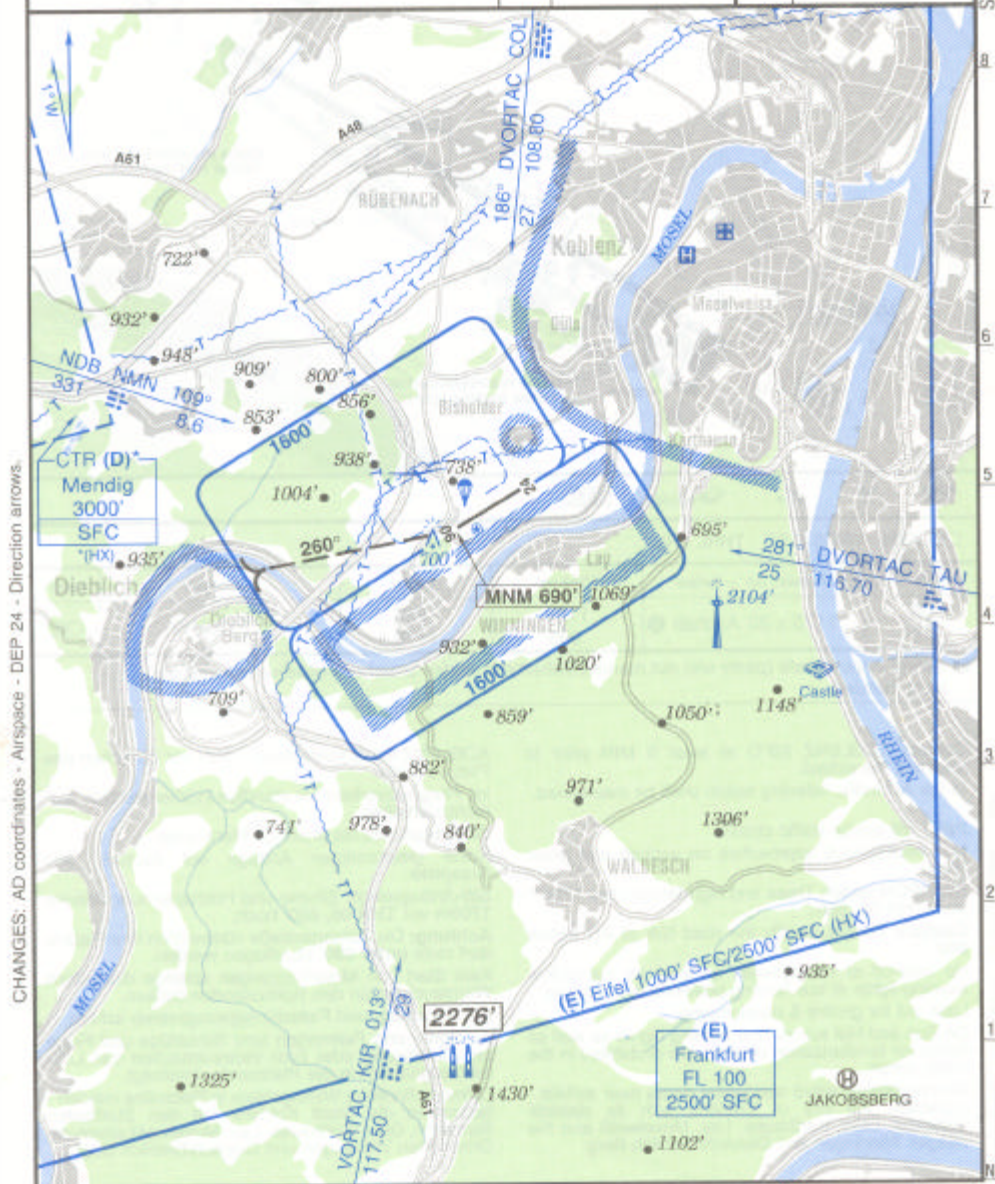
(AFIS) 15 NM/3000' SFC

VDF

KOBLENZ INFO 122.65 (en, ge)

RWY	ILS	RWY	ILS

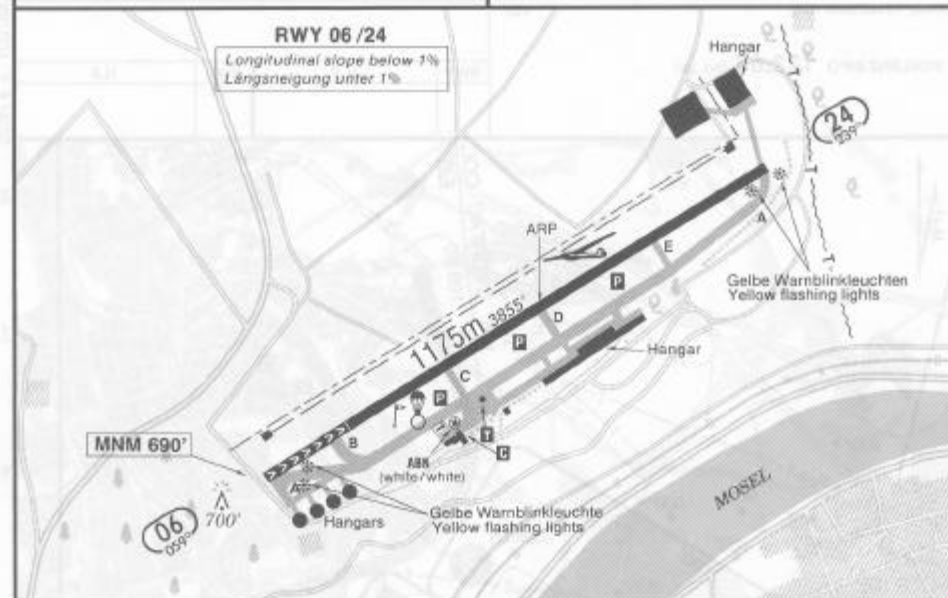
SCALE 1 : 100 000



CHANGES: AD coordinates - Airspace - DEP 24 - Direction arrows

(FIS)

FRANKFURT INFORMATION 123.32



2 X (limited) TAXI

ABN - VASIS (5.5°) - THRL - RL

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06 24	1175 x 20 Asphalt 1	1175 995	995 1175	5.7 t MPW	

1 Safety strips unsafe (partly u/s) not marked/Sicherheitsstreifen unsicher (teilweise unbenutzbar), nicht markiert.

Contact KOBLENZ INFO at least 5 MIN prior to reaching the airfield.

In the AD traffic listening watch shall be maintained.

INFO will assign traffic circuit.

No simultaneous approaches on asphalt and grass RWY.

SW APCH sector: Trees and high-tension line 1700m from THR 06, 880'.

Caution: Do not overfly the road SW of AD below 690'.

No take-off of motorplanes as long as the yellow warning-lights at taxi holding positions are flashing.

Look out for gliders & parajumping.

On Sun and Hol school and training flights as well as flights for familiarization of pilots are prohibited in the traffic circuit.

Avoid noise-sensitive residential areas near airfield - especially the city of Koblenz with its districts Bisholder, Güls, Karthause, Lay, Moselweiß and the villages Winingen and Dieblich/Diebach Berg.

KOBLENZ INFO spätestens 5 MIN vor Erreichen des Platzes rufen.

Im Flugplatzverkehr ist ständige Hörbereitschaft aufrechtzuerhalten.

INFO bestimmt die jeweilige Platzrunde.

Keine gleichzeitigen Anflüge auf Asphalt- und Grasfläche.

SW-Anflugsektor: Bäume und Hochspannungsleitung 1700m vor THR 06, 880' hoch.

Achtung: Die Zufahrtsstraße südwestlich des Platzes darf nicht unter 690' überflogen werden.

Kein Start von Motorflugzeugen solange die gelben Warmluchten an den Rollhalteorten blinken.

Auf Segelflug- und Fallschirmsprungbetrieb achten.

An Sonn- und Feiertagen sind Schulfüge und Flüge zur Einweisung oder zum Vertrautmachen von Luftfahrzeugführern in der Platzrunde untersagt.

Lärmempfindliche Wohngebiete in Platznähe meiden - besonders die Stadt Koblenz mit den Stadtteilen Bisholder, Güls, Karthause, Lay, Moselweiß sowie die Ortschaften Winingen und Dieblich/Diebach Berg.

CHANGES: FIS - Apron - Cross altitude - Text.