

EDNY AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name

EDNY Friedrichshafen

EDNY AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative Data

1	ARP coordinates and site at AD	N 47 40 16.74 E 009 30 41.35 858.5 m W THR 24
2	Direction and distance from (city)	3,7 km (2.0 NM) NE Friedrichshafen
3	Elevation/Reference temperature	1368 ft / 23.1°C
4	MAG VAR/Annual change	1.6° E (2011,07) / -
5	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFTN	Flughafen Friedrichshafen GmbH Postfach 1520 88005 Friedrichshafen Tel.: +49 (0)7541 284-0 +49 (0)7541 284-120 (Aviation Supervision Office) +49 (0)7541 284-131 (ATIS) Fax: +49 (0)7541 71217 (Aviation Supervision Office) AFTN: EDNYZTZX e-mail: Luftaufsicht@fly-away.de SITA: FDHAPXH (not available, only handling agents)
6	Types of traffic permitted	IFR / VFR
7	Remarks	Nil

EDNY AD 2.3 Operational Hours

1	AD Administration	0500 (0400) – 2100 (2000) Sat, Sun, Hol 0800 (0700) – SS + 30 (SS + 30, but not longer than 1800) Other times: PPR on preceding workday 1100
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration
4	AIS Briefing Office	-
5	ATS Reporting Office (ARO)	AIS-C H24 Tel.: +49 (0)69 78072 500 Fax: +49 (0)69 78072 505
6	MET Briefing Office	See EDNY AD 2.11
7	ATS	As AD Administration
8	Fuelling	As AD Administration
9	Handling	As AD Administration
10	Security	As AD Administration
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	Nil

EDNY AD 2.4 Handling Services and Facilities

1	Cargo-handling facilities	O/R
2	Fuel/oil types	Jet A1, AVGAS 100 LL / oil O/R limited
3	Fuelling facilities/capacity	2 fuel trucks Jet A1, 1 fuel truck 100 LL*, self-service-fuel station
4	De-icing facilities	2 Vestergaard (de-icing / anti-icing)
5	Hangar space for visiting aircraft	Limited, O/R
6	Repair facilities for visiting aircraft	Airplus Maintenance GmbH, up to 5.7 t, JAA LBA 0307 LBA II - A 312, Tel.: +49 (0)7541 38878 0, Fax.: 34218
7	Remarks	Oxygen and related servicing not available. * During the clearance of scheduled and holiday charter flights, the refuelling service for General Aviation is delayed.

EDNY AD 2.5 Passenger Facilities

1	Hotels	at the airport and in the vicinity
2	Restaurants	Available
3	Transport	Bus, train, taxi, rent-a-car
4	Medical facilities	First-aid station
5	Bank and Post Office	cash dispenser
6	Tourist Office	-
7	Remarks	Nil

EDNY AD 2.6 Rescue and Fire Fighting Services

1	AD category for fire fighting	6, when required for scheduled traffic category 7
2	Rescue equipment	6; 7 O/R
3	Capability for removal of disabled aircraft	Available for GA, others O/R
4	Remarks	Nil

EDNY AD 2.7 Seasonal Availability – Clearing

1	Types of clearing equipment	6 snow ploughs, 6 airblast sweepers, 1 turbine snow blower, 1 sprayer
2	Clearance priorities	-
3	Remarks	Seasonal availability unrestricted

EDNY AD 2.8 Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1	Apron surface and strength	Apron 1: 130 x 20 m, PCN 22/F/C/Y/T (General Aviation) Apron 2: 250 x 60 m, PCN 45/R/B/W/T (Scheduled and charter) Apron 3: 270 x 30 m, PCN 45/R/B/W/T (General Aviation)			
2	Taxiway width, surface and strength	Designation	Width (m)	SFC	Strength (PCN)
		A	22.5	ASPH	65/F/C/W/T
		B	18.0	ASPH	45/F/C/W/T
		C	15.0	ASPH	45/F/C/W/T
		D	12.0	ASPH	22/F/C/Y/T
		E	18.0	ASPH	65/F/C/W/T
		F	18.0	ASPH	45/F/C/W/T
		N*	18.0	ASPH	65/F/C/W/T
		S	12.0	ASPH	22/F/C/Y/T
* between TWY A and B 22.5 m ASPH					
3	ACL location and elevation	At ARP, 1348 ft			
4	VOR/INS checkpoints	See Chart AD 2 EDNY 2-5A			
5	Remarks	Nil			

EDNY AD 2.9 Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	-
2	RWY and TWY markings and LGT	white: RWY designation, RCL, THR markings, TDZ, RWY edge lines yellow: TWY centre line, taxi-holding position lines, taxiing guide lines (apron) RWY, TWY and direction indicators lighted.
3	Stop bars	For CAT II/III operation, lighted
4	Remarks	Nil

EDNY AD 2.10 Aerodrome Obstacles

Refer to EDNY AD 2.24 Aerodrome Obstacle Chart (AOC)

EDNY AD 2.11 Meteorological Information Provided

1	Associated MET Office	Advisory Center for Aviation (ACA) South
2	Hours of service MET Office outside hours	H24 -
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	ACA South 24 HR
4	Type of landing forecast Interval of issuance	-
5	Briefing/consultation provided	see No. 10 by phone
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, abbreviated plain language text ²⁾ English, German
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T charts, SIGMET, METAR/TAF enroute ²⁾
8	Supplementary equipment available for providing information	-
9	ATS units provided with information	-
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Individual weather consultation: ACA South Tel.: 0900 10 77 22 5 ¹⁾ ¹⁾ Value-added service prices see GEN 3.5-13 and 14 ²⁾ Provided by: www.flugwetter.de

EDNY AD 2.12 Runway Physical Characteristics

Designations RWY No	True Bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	060°	2356 x 45	100/F/A/W/T ASPH*	N 47 40 02.098 E 009 30 03.609	THR 1335 ft
24	240°	2356 x 45	100/F/A/W/T ASPH*	N 47 40 32.407 E 009 31 21.757	THR 1368 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
see AOC	-	-	2476 x 300	-	* Antiskid surface
see AOC	-	-	2476 x 300	Available	* Antiskid surface

EDNY AD 2.13 Declared Distances

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2210	2210	2356	2086	-
24	2146	2146	2356	2150	-

EDNY AD 2.14 Approach and Runway Lighting

RWY Designator	APCH light+ type INTST	THR light colour INTST	PAPI MEHT	TDZ light	RWY centre line light spacing colour, INTST	RWY edge light colour INTST	RWY end light colour INTST	SWY light colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
06	W VRB LIH/LIL	G VRB LIH	3,1° 49 ft	-	* 15 m spacing	W VRB LIH	R VRB LIH	-
24	W VRB LIH/LIL	G VRB LIH	3° 55 ft	W VRB	** 15 m spacing	W VRB LIH	R VRB LIH	-
Remarks: * Up to 1186 m W VRB LIH, 1186 – 1786 m R/W VRB LIH, 1786 – 2086 m R VRB LIH ** Up to 1250 m W VRB LIH, 1250 – 1850 m R/W VRB LIH, 1850 – 2150 m R VRB LIH + Sequence Flash available								

EDNY AD 2.15 Other Lighting, Secondary Power Supply

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN white/white on TWR
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	See Chart AD 2 EDNY 2-5
3	TWY edge and centre line lighting	Edge: B LIL Centre line: A, B, E, F, N G LIH; Y/G colour-coded between RWY and CAT II/III taxi-holding positions within the "sensitive area".
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply available.
5	Remarks	Nil

EDNY AD 2.16 Helicopter Landing Area

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	-
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	-
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	-
4	True and MAG BRG of FATO	-
5	Declared distance available	-
6	APP and FATO lighting	-
7	Remarks	RWY 06/24

EDNY AD 2.17 ATS Airspace

1	Designation and lateral limits	CTR Friedrichshafen
2	Vertical limits	4500 ft MSL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language(s)	FRIEDRICHSHAFEN TOWER English, German
5	Transition altitude	5000 ft MSL
6	Remarks	For detailed airspace description ENR 2.1

EDNY AD 2.18 ATS Communication Facilities

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	FRIEDRICHSHAFEN ATIS	129.600	0500 – 2200 (0400 – 2100)	Designated operational coverage 60 NM, FL 200
APP	ZÜRICH	119.925	H24	
TWR	FRIEDRICHSHAFEN TOWER	120.075 134.300	*	* Mon–Sun 0500 (0400) – 2200 (2100)

EDNY AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid CAT of ILS (VAR) 2002	ID	Frequency kHz MHz	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (ft)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Friedrichshafen						
ILS 06 (CAT I)			H24			
LOC (1° E)	IFHE	111.90		N 47 40 38.62 E 009 31 37.80		
GP		331.10		N 47 40 02.89 E 009 30 17.68		
MM	dot-dash	75		N 47 39 46.48 E 009 29 27.85		0.479 NM THR 06
DME	FHD	CH73x (112.6°)		N 47 39 58.87 E 009 30 31.89	1385	Monitored during operating hours of airport only. Designated operational coverage 25 NM, FL 100 * Ghost frequency Monitored during operating hours of airport only. DME unusable in sector 120°–190° from below
						0–6 NM 2400 ft MSL 6–12 NM 3400 ft MSL 12–18 NM 4400 ft MSL 18–25 NM 5400 ft MSL
ILS 24 (CAT III)			H24			
LOC (1° E)	IFHW	111.90		N 47 39 55.01 E 009 29 45.33		± 10° usable within 18 NM -10° to - 35° usable within 10 NM 10° to 35° usable within 10 NM
GP		331.10		N 47 40 30.04 E 009 31 03.63		Operational range: 10 NM
OM	dashes	75		N 47 42 25.42 E 009 36 07.24		3.77 NM THR 24
MM	dot-dash	75		N 47 40 46.91 E 009 31 59.87		0.53 NM THR 24

EDNY AD 2.20 Local Traffic Regulations

Örtliche Flugbeschränkungen

1. Zugelassene Luftfahrzeuge

- Flugzeuge bis 220.000 kg MTOM; Flugzeuge über 14.000 kg MTOM und Strahlflugzeuge jedoch nur, soweit sie den Bestimmungen des ICAO-Anhangs 16, Kapitel 3 entsprechen.
- Hubschrauber
- Luftschiffe
- Selbststartende Motorsegler
- Segelflugzeuge/nichtselbststartende Motorsegler; zugelassen sind:
 - Windenstart
 - Flugzeugschleppstart
- Ultraleichtflugzeuge im Rahmen der Erfordernisse am Flughafen ansässiger Betriebe sowie in Friedrichshafen stationierte aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge jeweils nach vorheriger Zustimmung (PPR).

2. Beschränkungen des Flugbetriebs

2.1 Starten und Landen

Luftfahrzeuge dürfen in der Zeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) weder starten noch landen.

2.1.1 Mit Flugzeugen über 50 000 kg tatsächliche Abflugmasse (operating mass) dürfen nur bis zu 12 Umläufe im Wochenmittel im Charterverkehr und nicht mehr als 4 regelmäßige Umläufe pro Tag nach vorheriger Zustimmung (PPR) durchgeführt werden.

Ausgenommen von diesen Beschränkungen sind Positionierungsflüge und Einzelflüge (wie z.B. Messeflüge), wobei ein Einzelflug nicht mehr vorliegt, wenn innerhalb von 30 Tagen ein Umlauf des gleichen Luftfahrtunternehmens mehrfach auf den gleichen Zielflughafen gerichtet ist.

2.2 Ausnahmen

Von den Beschränkungen der Nr. 2.1 sind ausgenommen:

- a) Starts und Landungen von Luftfahrzeugen
 - bei Benutzung des Flughafens als Not- und Ausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen,
 - im Einsatz für den Katastrophenschutz, für medizinische Hilfeleistungen oder im besonderen öffentlichen Interesse;
- b)
 - Landungen von höchstens 5 Flugzeugen mit Standort Friedrichshafen pro Tag im Verkehr mit planmäßigen An- und Abflugzeiten und im Bedarfsluftverkehr bis 2200 (2100).
 - Verspätete Landungen von höchstens 3 Flugzeugen mit Standort Friedrichshafen pro Tag im Verkehr mit planmäßigen An- und Abflugzeiten und im Bedarfsluftverkehr bis 2230 (2130), soweit die planmäßige Ankunftszeit dieser Flugzeuge vor 2200 (2100) liegt.

Nach 2100 (2000) dürfen insgesamt nur fünf Flugzeuge landen. Diese Flugzeuge müssen die Lärmgrenzwerte nach LSL in der jeweils gültigen Fassung einhalten; dies muss durch ein Lärmzeugnis nachgewiesen sein.

- c) Landungen von Flugzeugen bis 5 700 kg MTOM mit Standort Friedrichshafen zur Erlangung und zum Erhalt von Luftfahrerberechtigungen (CVFR/Nachtflug) bis 2200 (2100) nach vorheriger Zustimmung (PPR).

Abweichend von der Ziffer 2.1 kann die Genehmigungsbehörde für den Flughafen Friedrichshafen oder nach deren näherer Bestimmung die für die Luftaufsicht zuständige Behörde in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen, wenn dies zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Luftverkehrs oder zur Vermeidung von Störungen des Luftverkehrs erforderlich erscheint.

2.3 Ruhezeiten

2.3.1 Wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeuges innerhalb eines Zeitraumes von weniger als 1 Stunde sowie Überprüfungs- und Einweisungsflüge sind zu folgenden Zeiten unzulässig:

- werktags vor 0600 (0500) und nach 1900 (1800),
- samstags vor 0800 (0700), von 1130 (1030) bis 1330 (1230) und nach 1900 (1800),
- an Sonn- und Feiertagen vor 0800 (0700), von 1130 (1030) bis 1330 (1230) und nach 1800 (1700)

2.3.2 An Sonn- und Feiertagen sind Starts von motor- und strahlgetriebenen Luftfahrzeugen zwischen 1130 (1030) und 1330 (1230) unzulässig.

2.3.3 Von den Beschränkungen der Ziffern 2.3.1 und 2.3.2 sind ausgenommen:

- a) wiederholte An- und Abflüge aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen;
- b) Flugbewegungen im Einsatz für den Katastrophenschutz, für medizinische Hilfeleistungen oder im besonderen öffentlichen Interesse.
- c) Starts an Sonn- und Feiertagen von 1130 (1030) bis 1330 (1230), soweit die Luftfahrzeuge
 - bei einer Zulassung nach Kapitel III die Lärmgrenzwerte der Lärmschutzanforderungen für Luftfahrzeuge (LSL) in der jeweils gültigen Fassung (z.Zt. vom 19.03.1991, Bundesanzeiger Nr. 54a) einhalten,
 - bei einer Zulassung nach Kapitel VI oder X den erhöhten Schallschutzanforderungen gemäß § 4 Abs. 2 und 3 der Landeplatz-Lärmschutzverordnung vom 05.01.1999 (BGBl. I S. 35) entsprechen und dies durch ein Lärmzeugnis oder eine vergleichbare Urkunde nachgewiesen wird;

- d) Starts von Luftfahrzeugen unter 5 700 kg MTOM in der Zeit vom 1 OCT bis 31 MAR jeden Jahres.

Local Flying Restrictions

1. Authorized aircraft

- Aeroplanes up to 220.000 kg MTOM; aeroplanes over 14.000 kg MTOM and jet aircraft however, only as far as they comply with the regulations of ICAO Annex 16 Chapter 3.
- Helicopters
- Airships
- Self-starting powered gliders
- Gliders/non self-starting powered gliders; the following are authorized:
 - winch launches
 - aeroplane towing
- Ultra-light airplanes complying with the requirements of companies resident at the airport and aerodynamically-controlled ultra-light airplanes stationed at Friedrichshafen require prior permission (PPR).

2. Restrictions of flight operations

2.1 Take-offs and landings

Aircraft are not permitted to take-off or land from 2100 (2000) until 0500 (0400).

2.1.1 Take-offs and landings of aeroplanes over 50 000 kg operating mass in charter traffic is limited to 12 only on a weekly average and not more than 4 regular take-offs and landings per day after prior permission (PPR).

Excepted from these regulations are position flights and single flights (e.g. flights in connection with the trade fair), whereby a single flight is not regarded as a single flight if within 30 days, take-offs and landings of aircraft from the same operating agency are repeatedly directed to the same destination airport.

2.2 Exceptions

Excepted from the restrictions of No. 2.1 are:

- a) take-offs and landings of aircraft
 - using the airport as an emergency or alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons,
 - on a mission in disasters, rendering medical assistance or flying in the special interest of the public;
- b)
 - landings of not more than 5 aeroplanes per day with location Friedrichshafen in traffic with scheduled arrival and departure times and on non-scheduled air transport until 2200 (2100).
 - delayed landings of not more than 3 aeroplanes per day with location Friedrichshafen in traffic with scheduled arrival and departure times and on non-scheduled air transport until 2230 (2130) as far as the scheduled time of arrival of these aircraft is before 2200 (2100).

The maximum number of landings permitted after 2100 (2000) is 5. These aircraft must comply with the noise values of the respective valid version of the LSL. This must be proved by a noise certificate.

- c) landings of aeroplanes up to 5 700 kg MTOM with location Friedrichshafen to achieve and to maintain authorization for pilots to fly at night (CVFR/ night flight) until 2200 (2100) after prior permission (PPR).

Deviating from the restrictions of No. 2.1, the approving authority may grant exceptions in justified individual cases for Friedrichshafen Airport or, according to their specifications, for the authority responsible for the Luftaufsicht if this seems necessary to maintain the safety of air traffic or to avoid disturbance to air traffic.

2.3 Off-peak periods

2.3.1 Repeated arrivals and departures of the same aircraft within a period of less than one hour as well as inspection and instruction flights are not permitted at the following times:

- weekdays before 0600 (0500) and after 1900 (1800),
- Saturdays before 0800 (0700), from 1130 (1030) until 1330 (1230) and after 1900 (1800),
- on Sundays and public holidays before 0800 (0700), from 1130 (1030) until 1330 (1230) and after 1800 (1700)

2.3.2 Take-offs of powered and turbo-jet aircraft are not permitted on Sundays and public holidays between 1130 (1030) and 1330 (1230).

2.3.3 Excepted from the restrictions of Nos. 2.3.1 and 2.3.2 are:

- a) repeated arrivals and departures for meteorological, technical or other safety reasons;
- b) flights on a mission in disasters, rendering medical assistance or flying in the special interest of the public;
- c) take-offs on Sundays and public holidays from 1130 (1030) until 1330 (1230) as far as aircraft
 - licensed according to Chapter III comply with the noise values of the LSL (from 19.03.1991, Bundesanzeiger No. 54a), in its current version

- licensed according to Chapter VI or X comply with the increased noise abatement requirements according to § 4 para 2 and 3 of the Airfield Noise Abatement Ordinance from 05.01.1999 (BGBl. I S. 35) and this is proved by a noise certificate or a comparable document;

- d) take-offs of aircraft below 5 700 kg MTOM from 1 OCT until 31 MAR of each year.

2.4 Probe- und Standläufe

Standläufe innerhalb der Lärmdämpfungsanlage sind zwischen 2100 (2000) und 0400 (0300) nur unter "Ground-idle" zulässig. Der Flughafenbetreiber behält sich weitere Auflagen vor. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung des Flughafenbetreibers.

2.5 Schubumkehr

Schubumkehr darf bei Landungen nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung "Leerlaufschubumkehr" wird hiervon nicht erfasst.

2.6 Flugzeuge über 70 000 kg MTOM

2.6.1 Bei Windgeschwindigkeiten < 1,5 m/s im 10-Minuten-Mittel verbunden mit Wind parallel (plus/minus 30°) zur RWY dürfen Flugzeuge über 70 000 kg MTOM, sofern die Sicherheit des Luftverkehrs nicht entgegensteht, nicht gegen die Windrichtung starten.

2.6.2 Bei Windgeschwindigkeiten < 1,5 m/s im 10-Minuten-Mittel verbunden mit Wind parallel (plus/minus 30°) zur RWY darf innerhalb von 20 Minuten nicht mehr als ein Start mit einem Flugzeug über 70 000 kg MTOM erfolgen.

2.6.3 Beim Start von Flugzeugen über 70 000 kg MTOM soll ein "Rolling Take Off" durchgeführt werden, sofern die Sicherheit des Luftverkehrs nicht entgegensteht.

2.7 Vorzugslanderichtung

Um Schäden in Wohngebieten durch Wirbelschleppen zu minimieren, sollten Landungen mit Luftfahrzeugen über 40 000 kg MTOM möglichst auf RWY 24 erfolgen; insbesondere ist ein Unterschreiten des Gleitweges bis zum Haupteinflugzeichen (MM) zu vermeiden.

2.8 Hinweise

2.8.1 Eine vom Flugverkehrskontrolldienst erteilte Flugverkehrsfreigabe beinhaltet nicht die ggf. erforderlichen Ausnahmestimmungen der Luftaufsicht für Flüge außerhalb der festgelegten Zeiten.

2.8.2 Für IFR-Übungsanflüge ist eine vorherige Genehmigung erforderlich (PPR beim TWR).

2.8.3 Die Gras-RWY ist grundsätzlich nur für den Segelfluggetrieb (Winden- und Flugzeugschlepp) zugelassen.

2.8.4 Vor Vogelschwärmen auf dem Flughafen wird gewarnt.

2.9 Benutzung der Hilfsturbinen zum Stromerzeugung (APU)

Aus Lärmschutzgründen ist es untersagt, die Hilfsturbinen zur Stromerzeugung (APU) für die Luftfahrzeuge während der Nachtflugbeschränkungszeit zu betreiben. Im übrigen ist die Benutzung der APU nur aus zwingenden Gründen und nur dann gestattet, wenn sich die Versorgung der Bordeinrichtungen mit Bodenversorgungsgeräten nicht realisieren lässt. Dies gilt nicht für den Anlassvorgang der Triebwerke.

3. Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf dem Rollfeld und den Vorfeldern

3.1 Allgemeines

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne der §§ 22 und 23 der LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers der Flughafen Friedrichshafen GmbH (FFG) zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung (FBO). Die Gültigkeit der Bestimmungen der FBO bleibt unberührt.

3.2 Rollen von Luftfahrzeugen

3.2.1 Luftfahrzeuge müssen während des gesamten Rollvorganges eine ständige Funkverbindung mit FRIEDRICHSHAFEN TOWER aufrechterhalten. Setzt die Flughafen Friedrichshafen GmbH zur Führung eines rollenden Luftfahrzeugs ein Leitfahrzeug ein, hat der Pilot dessen Signale zu beachten. Der Pilot kann zur Unterstützung ein Leitfahrzeug bei FRIEDRICHSHAFEN TOWER anfordern.

3.2.2 Rollen bei Sichtbedingungen kleiner 600 m RVR (Verbreitung über ATIS 129.600 MHz mit der Redewendung "Low visibility CAT II/CAT III procedures in operation") ist nur nach den Weisungen der ATC-Stelle erlaubt.

3.2.3 Wenn Allwetterflugbetrieb nach CAT II oder III angekündigt wird, ist für alle Luftfahrzeuge das Rollen außerhalb des Vorfeldes nur auf Rollbahnen mit eingeschalteter Mittellinienbefeuerung zulässig. Rollbahn-Mittellinienfeuer zwischen der RWY und den CAT II/III-Rollhalteorten sind innerhalb der „sensitive area“ farbkodiert (gelb/grün). Landende Luftfahrzeuge sind aufgefordert, das Verlassen der Abschnitte mit farbkodierten Rollbahn-Mittellinienfeuern zu melden, um darauf hinzuweisen, dass das Luftfahrzeug den Sicherheitsbereich der RWY verlassen hat.

3.2.4 An den CAT II/III-Halteorten und Rollbahneinmündungen sind Halte- bzw. Sperrbalken installiert, die im eingeschalteten Zustand (rot) unter keinen Umständen überrollt werden dürfen. Freigaben jeglicher Art beinhalten keine Erlaubnis zum Überqueren eines eingeschalteten Halte- bzw. Sperrbalkens.

3.2.5 Luftfahrzeuge dürfen auf den Vorfeldern nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestdrehzahl der Triebwerke gerollt werden.

2.4 Test-runs and run-ups

Ground run-ups in the noise abatement facility are generally permitted under "Ground-idle" between 2100 (2000) and 0400 (0300). The aerodrome operator reserves the right to impose further conditions. Exceptions require permission from the aerodrome operator.

2.5 Reverse thrust

When landing, reverse thrust, other than idle thrust, may only be used to an extent indispensable for safety reasons.

2.6 Aeroplanes over 70 000 kg MTOM

2.6.1 With wind velocities of < 1.5 m/s taking the 10 minute average combined with wind parallel (plus/minus 30°) to the RWY, aeroplanes over 70 000 kg MTOM shall take off with tail wind as far as this does not conflict with the safety of air traffic.

2.6.2 With wind velocities of < 1.5 m/s taking the 10 minute average combined with wind parallel (plus/minus 30°) to the RWY, not more than one take-off with an aeroplane over 70 000 kg MTOM is permitted within 20 minutes.

2.6.3 When aeroplanes over 70 000 kg MTOM take off, a "Rolling Take-Off" should be conducted as far as this does not conflict with the safety of air traffic.

2.7 Preferential runway system

In order to minimize hazards in housing areas from wake turbulences landing with aircrafts over 40 000 kg MTOM shall be performed on RWY 24, whenever possible; in particular, flying below the glide path up to the middle marker (MM) shall be avoided.

2.8 Remarks

2.8.1 An air traffic control clearance does not cover the exceptional permission possibly required by the aviation supervision authority for flights outside the times stated.

2.8.2 Prior permission (PPR from TWR) is required for IFR training approaches.

2.8.3 The grass RWY is generally permitted for glider activities (aero-tow and winch launching) only.

2.8.4 Caution is advised due to flocks of birds at the airport.

2.9 Use of the auxiliary power unit (APU)

Due to noise restriction reasons, it is prohibited to use the auxiliary power unit for aircraft during restrictions for night flying. In addition, the use of the APU is only permitted if absolutely necessary and if the supply to the ground installations is not realizable with ground support equipment. This does not apply to the use of the APU for engine start-up.

3. Regulations for the handling of traffic on the taxiway and aprons

3.1 General

The following regulations are directives pursuant to §§ 22 and 23 of the LuftVO. At the same time, they are instructions from the airport operating agency of Friedrichshafen Airport GmbH (FFG) in the execution of the airport utilization ordinance (FBO). The validity of the regulations of the FBO remains unaffected.

3.2 Taxiing of aircraft

3.2.1 During the entire taxiing process, aircraft must maintain constant radio contact with FRIEDRICHSHAFEN TOWER. If Friedrichshafen Airport GmbH employs a follow-me car to guide a taxiing aircraft, the pilot shall observe its signals. The pilot can request a follow-me car from FRIEDRICHSHAFEN TOWER for assistance.

3.2.2 Taxiing in visual conditions of less than 600 m RVR (dissemination via ATIS 129.600 MHz with the phrase "Low visibility CAT II/CAT III procedures in operation") is only permitted after instructions by ATC unit.

3.2.3 If CAT II or III all-weather operations are announced, taxiing outside the apron is permitted for all aircraft on taxiways with operating centre line lights, only. Taxiway centre line lights between the RWY and CAT II/III taxi-holding positions within the „sensitive area“ are colour-coded (yellow/green). Landing aircraft are requested to report leaving the sections with colour-coded taxiway centre line lights to indicate that the aircraft has vacated the safety area of the RWY.

3.2.4 Stop bars are installed at the CAT II/III holding positions and taxiway junctions and which when switched on (red), may in no circumstances be crossed. No kind of clearance includes permission to taxi across a stop bar in operation.

3.2.5 Aircraft may be moved on the aprons only with the absolute minimum number of engine revolutions necessary.

EDNY AD 2.21 Noise Abatement Procedures

Nil

EDNY AD 2.22 Flight Procedures

| siehe/see ENR 1.5

EDNY AD 2.23 Additional Information

Nil

EDNY AD 2.24 Charts related to the Aerodrome

See next pages

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank