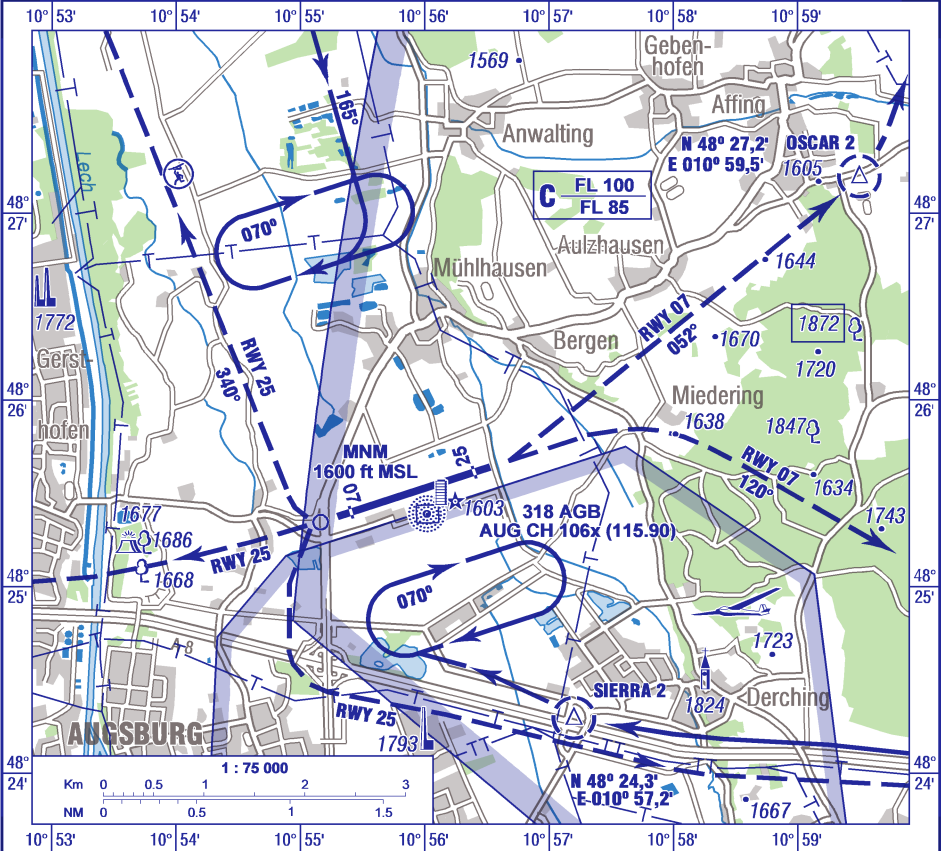




Berichtigung: Topografie.
Correction: Topo.

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
07 (069) 25 (249)	1594 x 30 m	ASPH	PCN 50	1406 m * 1406 m **	1355 m 1331 m

* erhöht sich um 71 m, wenn die befestigte Fläche vor der RWY mitbenutzt wird.
** erhöht sich um 97 m, wenn die befestigte Fläche vor der RWY mitbenutzt wird.

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich.
RWY 25: Streifen im Norden der THR nicht berollbar.
TWY M: Verläuft im Streifen.
Randabstand zur RWY 50 m.

TWY S (Teil des Vorfeldes) Vorsicht beim Rollen, Jet Blast hinter Flugzeugen.

Platzrundenflüge westlich des Lechs und Überflüge von Wohngebieten sind möglichst zu vermeiden.

* extended by 71 m if the paved area in front of the RWY is used.
** extended by 97 m if the paved area in front of the RWY is used.

DANGER: Possible wake turbulence.
RWY 25: No taxiing on strip north of THR.
TWY M: Within strip.
Distance between TWY and RWY 50 m.

TWY S (part of apron) caution when taxiing, Jet Blast behind aircraft.

Flights in the traffic circuit west of Lech River and overflights of residential areas shall be avoided, if possible.