

Airspace (C) Frankfurt:

FRANKFURT RADAR 119.15 (en, go)

(AFIS) 15 NM/3000' SFC

FINTHEN INFO 122.92 (en, go)

EDFZ

ELEV 760' / 232 m

N49 58.1
E008 08.9

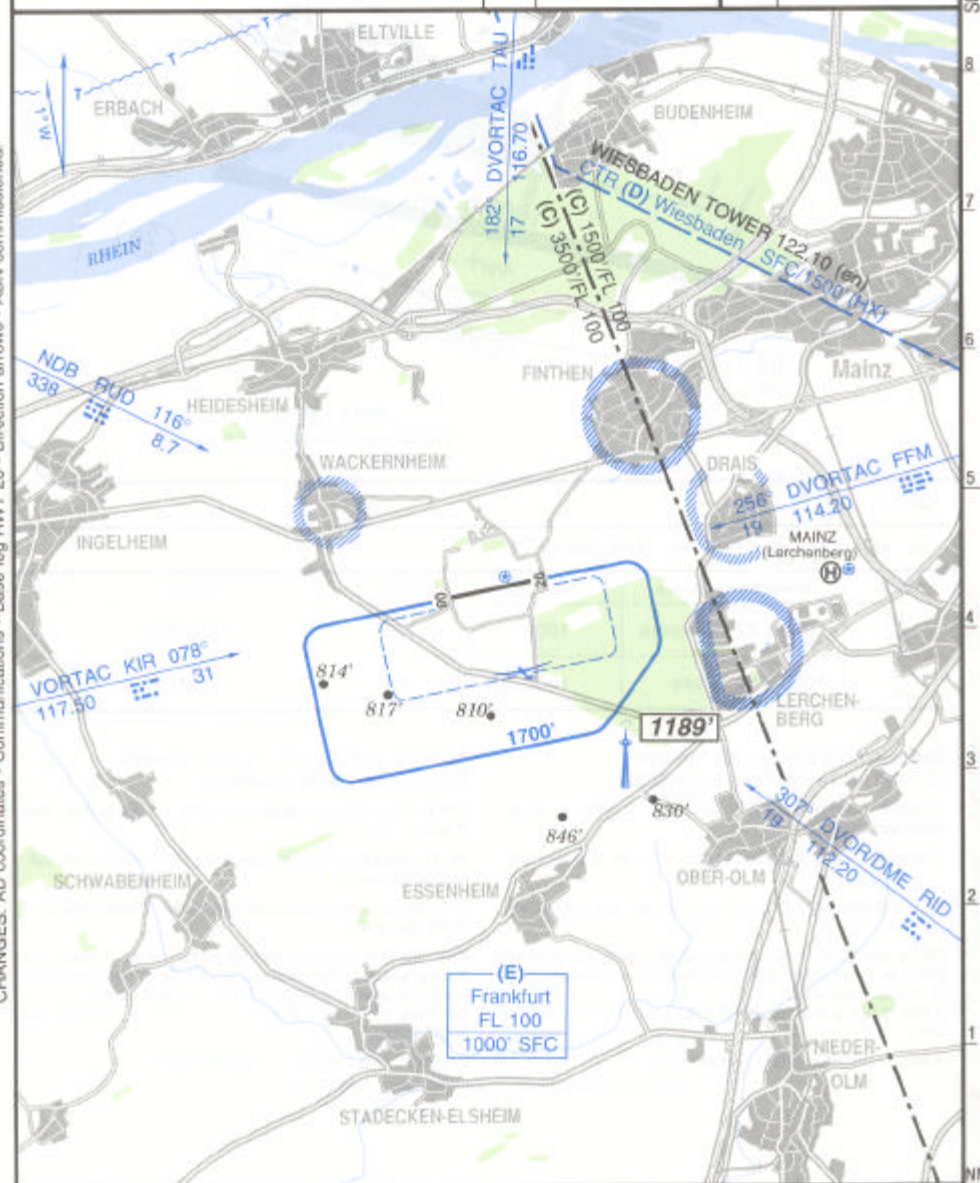
4 NM SW Mainz

FINTHEN
GERMANY

FRANKFURT ATIS 114.20 118.02

RWY	ILS	RWY	ILS

SCALE 1:100 000

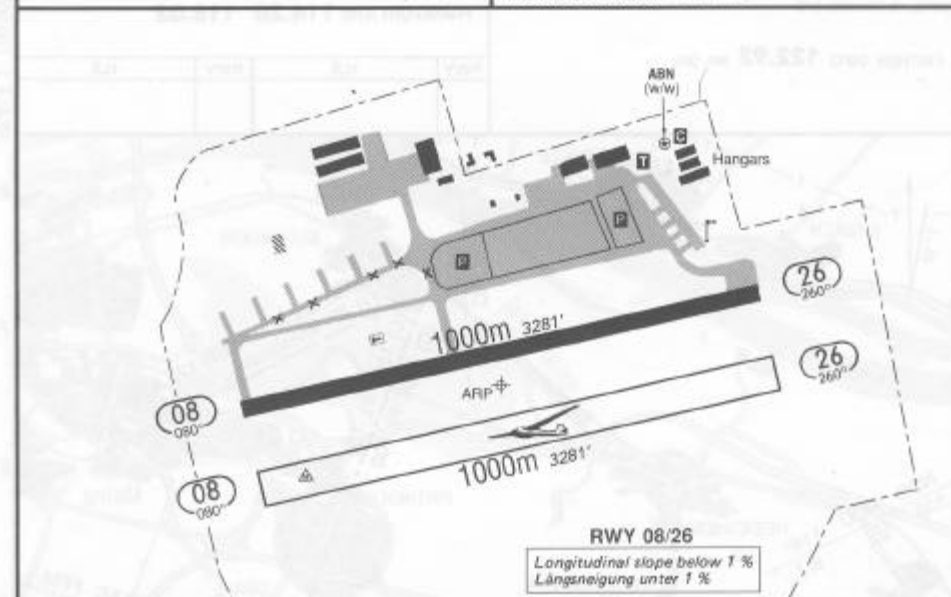


FINTHEN
GERMANY

For flightsimulation use only

(FIS)

FRANKFURT RADAR 119.15



(O/R) TAXI (O/R)

ABN - Concrete: THRL - RL - TWYL (East).

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08 26	1000 x 22 Concrete	1000	1000	14t MPW	○
08 26	1000 x 80 Grass	1000	1000	2.5t MPW	—

Caution: Mind airspace (C) Frankfurt.
AD shall not be overflown below 3000'.

Contact FINTHEN INFO at least 5 MIN prior to reaching the AD.

Within AD traffic listening watch shall be maintained.

HEL training flights in traffic circuit are not permitted.

GLDs approaching from the N shall overfly the asphalt RWY at least 1000' SFC, preferably over the landing THR currently valid.
If this is not possible, INFO shall be informed in good time.

Avoid residential areas - especially

Wackernheim, Fintthen, Lärchenberg and Drais.

Achtung: Luftraum (C) Frankfurt beachten.
AD nicht unter 3000' überfliegen.

FINTHEN INFO spätestens 5 MIN vor Erreichen des Platzes rufen.

Im Flugplatzverkehr ist ständige Hörbereitschaft aufrechtzuerhalten.

Schulflüge von Hubschraubern in der Platzrunde sind nicht gestattet.

Aus Norden anfliegende Segelfluggesellschaften haben die Asphaltpiste in mindestens 1000' SFC vorzugsweise über der jeweils gültigen THR zu überfliegen.
Ist dies nicht einzuhalten, ist INFO rechtzeitig zu informieren.

Wohngebiete meiden - insbesondere

Wackernheim, Fintthen, Lärchenberg und Drais.

CHANGES: ABN & Lights commissioned - Parking areas - Text - Editorial.