

VFR NACHT

(NfL 1-49-14)

1. Allgemeines

- 1.1 Frankfurt CTR, Sektor Egelsbach nachts nicht aktiv.
- 1.2 Flugbeschränkungen:
 - Anzahl der Flüge in Koordination mit Flugleitung; WIN bis 1300 PPR; SUM bis 1200 PPR,
 - Generell mit Transponder A/C 4096
- 1.3 Im Flugplatzverkehr ist Hörbereitschaft aufrechtzuerhalten. Überflüge von Ortschaften sind möglichst zu vermeiden.
- 1.4 Wegen Nähe und Höhe der Hochspannungsleitung W, S und E soll bei Südplatzrunde der Sinkflug frühestens im rechten Queranflug eingeleitet werden.
- 1.5 Wegen fehlender Nachtkennzeichnung der Hubschrauberplattform landen und starten Hubschrauber nach SS+30 ausschließlich auf der ASPH-RWY.

2. Anflüge

- 2.1 Sofern Anflüge im kontrollierten Luftraum durchgeführt werden, sind die Luftfahrzeugführer gehalten, selbständig oder nach Anforderung durch ATC, spätestens 7 NM vor Frankfurt-Egelsbach den kontrollierten Luftraum zu verlassen. Der Frequenzwechsel zu „Egelsbach INFO“ ist erst nach Anforderung durch „Langen RADAR“ vorzunehmen.
- 2.2 Nach Aufnahme des Sichtkontaktes mit der APAPI-Anzeige wird empfohlen, den Endanflug in mindestens 1300 ft MSL mit dem eingestellten Anflugwinkel von 4,4° durchzuführen.
- 2.3 Die Hochspannungsleitung im Westen sowie das ansteigende Gelände im Osten sind besonders zu beachten.
- 2.4 Bedingungen für VFR-Nachtflüge im kontrollierten Luftraum siehe AIP VFR, ENR.

Sonstige örtliche Flugbeschränkungen

1 APR – 31 OCT, Mon–Fri ab 1700, Sat ab 1100, Sun + HOL sind Ausbildungsflüge nur gestattet, wenn Frankfurt CTR, Sektor Egelsbach nach dem Start sofort verlassen wird bzw. die Landung unmittelbar nach Einflug in diesen Luftraum erfolgt. Für Ausbildungsflüge wird zusätzlich eine Mindest-Flugdauer von 30 MIN zwischen Start und Landung verlangt.

VFR NIGHT

(NfL 1-49-14)

1. General Information

- 1.1 Frankfurt CTR, Sector Egelsbach not active at night.
- 1.2 Flight restrictions:
 - Number of flights in coordination with Flugleitung; WIN until 1300 PPR; SUM until 1200 PPR,
 - Generally with transponder A/C 4096
- 1.3 In aerodrome traffic listening watch shall be maintained. Overflights of villages shall be avoided as far as possible.
- 1.4 Due to the proximity and height of the high-tension line W, S and E, descent shall be initiated during right base at the earliest when using the southern traffic circuit.
- 1.5 Since the helipad is not marked at night, after SS+30 helicopters will land and take-off on the ASPH RWY, exclusively.

2. Approaches

- 2.1 If approaches are conducted in controlled airspace, pilots shall leave controlled airspace of their own accord or if requested to do so by ATC, at the latest 7NM from Frankfurt-Egelsbach. The frequency may only be changed to „Egelsbach INFO“ after being requested to do so by „Langen RADAR“.
- 2.2 After establishing visual contact with the APAPI, the final approach shall be conducted at a minimum altitude of 1300 ft MSL, maintaining an approach angle of 4.4°.
- 2.3 Special attention shall be paid to the high-tension wires in the west and the rising terrain in the east.
- 2.4 Conditions for VFR flights at night within controlled airspace see AIP VFR, ENR.

Other Local Flight Restrictions

1 APR – 31 OCT, Mon–Fri from 1700, Sat from 1100, Sun + HOL, training flights are only permitted if Frankfurt CTR, Sector Egelsbach, is left immediately after take-off or aircraft lands immediately after entering this airspace. In addition, a minimum flight duration of 30 MIN between take-off and landing is requested for training flights.