

3. Pflichtmeldepunkte

Folgende Pflichtmeldepunkte werden festgelegt:

- a) TANGO (▲): Östlich von Dietzenbach,
- b) ECHO (▲): Nördlich von Eppertshausen,
- c) KILO (▲): Östlich von Darmstadt,
- d) DELTA 1 (▲): AB-Abfahrt Darmstadt,
- e) JULIETT (▲): Nördlich von Griesheim / westlich von Weiterstadt.

4. Anflüge

4.1 Anflüge sind bis maximal 1500 ft MSL wie folgt durchzuführen:

- a) Von TANGO (▲) auf Kurs über Grund von 241° (rw) über die Nordplatzrunde zur RWY 08.
- b) Von ECHO (▲) auf Kurs über Grund von 274° (rw) in den Endanflug RWY 26,
- c) von KILO (▲) auf Kurs über Grund von 338° (rw) in den Queranflug RWY 26,
- d) von DELTA 1 (▲) östlich entlang der A 5 in den rechten Queranflug RWY 08.

4.2 Mit der örtlichen Luftaufsicht („Egelsbach INFO“) ist spätestens 5 Minuten vor Erreichen der Meldepunkte Sprechfunkverbindung aufzunehmen.

4.3 „Egelsbach INFO“ wird in Abstimmung mit der Flugplatzkontrollstelle Frankfurt einen Transponder-Code zuweisen. Dieser Transponder-Code ist bis zur Landung eingeschaltet zu lassen.

5. Platzrunden

5.1 Platzrunden sind nördlich und südlich des Landeplatzes in 1300 ft MSL zu fliegen, wobei die Autobahn A 5 nicht nach Westen überflogen werden darf.

5.2 Die Nordplatzrunde wird im Westen durch die Autobahn A 5 begrenzt und verläuft im Norden zwischen den Ortschaften Langen und Egelsbach hindurch, wobei sie den besiedelten Gebieten der Stadt Langen zwischen der B3 und der Autobahn A 661 nach Süden ausweicht. Im Osten wird die Nordplatzrunde östlich an der Autobahn A 661 bis zum Erreichen der An-/Abfluggrundlinie der Piste 08/26 des Landeplatzes geführt.

5.3 Die Südplatzrunde wird im Westen durch die Autobahn A 5 begrenzt und verläuft im Süden zwischen den Ortschaften Erzhausen und Wixhausen hindurch. Im Osten wird die Südplatzrunde östlich an Bayerseich vorbei geführt, so dass sich der Eindrehpunkt in den Endanflug Landebahn 26 bzw. in den rechten Querabflug Startbahn 08 am Autobahnende der A 661 östlich von Egelsbach befindet.

3. Compulsory Reporting Points

The following compulsory reporting points have been established:

- a) TANGO (▲): east of Dietzenbach,
- b) ECHO (▲): north of Eppertshausen,
- c) KILO (▲): east of Darmstadt,
- d) DELTA 1 (▲): Autobahn exit Darmstadt,
- e) JULIETT (▲): north of Griesheim / west of Weiterstadt.

4. Approaches

4.1 Approaches shall be conducted up to a maximum of 1500 ft MSL as follows:

- a) From TANGO (▲) on track 241° (true) via the northern traffic circuit to RWY 08.
- b) From ECHO (▲) on track 274° (true) into final approach RWY 26,
- c) from KILO (▲) on track 338° (true) into base leg RWY 26,
- d) from DELTA 1 (▲) east along the Autobahn A 5 into right base leg RWY 08.

4.2 Radio telephony communication shall be established with the local Aviation Supervision Office („Egelsbach INFO“) 5 minutes prior to reaching the reporting points, at the latest.

4.3 „Egelsbach INFO“ will allocate a transponder code in coordination with Frankfurt aerodrome control tower. This transponder code shall be left switched on until landing.

5. Aerodrome Traffic Circuits

5.1 Aerodrome traffic circuits shall be flown north and south of the airfield at 1300 ft MSL. The Autobahn A5 shall not be crossed to the west.

5.2 The western boundary of the northern aerodrome traffic circuit is marked by the Autobahn A5. It goes over Langen and Egelsbach in the north and then makes a turn to the south, thus avoiding the populated areas of Langen between the B3 national road and the A661 motorway. In the east, the northern aerodrome traffic circuit goes east past the A661 motorway to the extended runway centreline 08/26 of the airfield.

5.3 The western boundary of the southern aerodrome traffic circuit is marked by the Autobahn A5 and goes over Erzhausen and Wixhausen in the south. In the east, the southern aerodrome traffic circuit goes east past Bayerseich, so that the turn-in point for final approach to runway 26 and/or the right crosswind from runway 08 is at the end of the Autobahn A661 east of Egelsbach.