

**6. HPA-Abflüge**

6.1 HPA-Abflüge sind unter Beachtung der Höhenbeschränkung durch den Luftraum C und wie folgt durchzuführen:

- a) Von Startbahn 08 entlang YANKEE 2 ( $\triangle$ ) und YANKEE 1 ( $\blacktriangle$ ),
- b) von der Startbahn 26 geradeaus nach Westen zur A 5, über Linkskurve, die frühestens querab des westlichen Ortsrandes von Erzhausen einzuleiten ist, westlich entlang der A5 in südliche Richtung bis DELTA 2 ( $\triangle$ ) und danach direkt bis DELTA 1 ( $\blacktriangle$ ).

6.2 Nach dem Abflug hat der Luftfahrzeugführer in Funkkontakt mit „Egelsbach INFO“ zu bleiben und Überflüge der Pflichtmeldepunkte dieser Stelle zu melden.

**7. Hinweis**

Überflüge der Ortschaften Bayerseich, Egelsbach, Erzhausen und Langen sind möglichst zu vermeiden.

**Anmerkung**

Die Angaben unter Absatz 3 bis 6 werden in der AIP VFR in Kartenform dargestellt.

**6. HPA Departures**

6.1 HPA departures shall be conducted observing the vertical restrictions through Airspace C as follows:

- a) From RWY 08 along YANKEE 2 ( $\triangle$ ) and YANKEE 1 ( $\blacktriangle$ ),
- b) from RWY 26 straight ahead to the west to the Autobahn A5; initiate a left turn at the earliest abeam the most westerly edge of the municipality of Erzhausen. Stay west of the A5 proceeding south to DELTA 2 ( $\triangle$ ) and then directly to DELTA 1 ( $\blacktriangle$ ).

6.2 After departure, the pilot shall remain in radio contact with „Egelsbach INFO“ and report overflying the compulsory reporting points to this unit.

**7. Note**

Overflying of the localities of Bayerseich, Egelsbach, Erzhausen and Langen shall be avoided, as far as possible.

**Remark**

The information in Paras 3 to 6 is depicted on charts in the AIP VFR.