

**VFR TAG**

(NFL I-212/10, I-212/11, I-286/12, 1-121-14)

**1. Freigaben für Frankfurt CTR, Sektor Egelsbach**

1.1 Der Sektor Egelsbach dient der Sicherheit von Abflügen nach Instrumentenflugregeln von der Startbahn 18 des Flughafens Frankfurt. Ein- und Ausflüge sind deshalb ausschließlich entlang der unter den Punkten 4. Anflüge und 6. Abflüge beschriebenen Verfahren durchzuführen.

Sofern nicht anders von der Flugplatzkontrollstelle Frankfurt bestimmt, gilt für folgende VFR-Flüge die Freigabe für den betreffenden Kontrollsektor als erteilt:

- Abflüge
- Flüge für die Platzrunde sowie Flüge für Übungs- und Schulplatzrunden, einschließlich damit verbundener Abflüge
- Anflüge

1.2 Für VFR-Flüge im betreffenden Kontrollzonensektor müssen Luftfahrzeuge mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet sein (Abfragemodus A/C, 4096 Antwortcodes).

Die Flugplatzkontrollstelle Frankfurt kann Ausnahmen zulassen.

**Hinweise**

Am Verkehrslandeplatz Frankfurt-Egelsbach wird kein Flugverkehrskontrolldienst, sondern Flugplatzinformationsdienst durchgeführt („Egelsbach INFO“).

Die Zusammenarbeit zwischen der Flugplatzkontrollstelle Frankfurt und Frankfurt-Egelsbach wird entsprechend geregelt.

**2. VMC-Mindestwerte**

Innerhalb der Kontrollzone Frankfurt, Sektor Egelsbach, gelten für VFR-Flüge die Sichtflugbedingungen für Luftraum D gem. ENR 1-3.

**3. HPA-Pflichtmeldepunkte / Bedarfsmeldepunkte**

Folgende HPA-Pflichtmeldepunkte/Bedarfsmeldepunkte werden festgelegt:

- YANKEE 1 ( $\blacktriangle$ ): Östlich von Rödermark,
- YANKEE 2 ( $\triangle$ ): Südlich von Offenthal (Bedarfsmeldepunkt)
- DELTA 1 ( $\blacktriangle$ ): AB-Abfahrt Darmstadt,
- DELTA 2 ( $\triangle$ ): Auf der Autobahn südöstlich von Gräfenhausen (Bedarfsmeldepunkt)

**VFR DAY**

(NFL I-212/10, I-212/11, I-286/12, 1-121-14)

**1. Clearances for Frankfurt CTR, Sector Egelsbach**

1.1 Sector Egelsbach serves to ensure the safety of IFR departures from RWY 18 of Frankfurt Airport. Entries and exits, therefore, shall be conducted exclusively in accordance with the procedures described in Para 4. „Approaches“ and Para 6. „Departures“.

Unless determined otherwise by Frankfurt aerodrome control tower, clearance for the control sector concerned is considered to be granted for the following VFR flights:

- departures
- flights in the traffic circuit as well as flights for training and instruction purposes including the departures resulting from them
- approaches

1.2 Aircraft shall be equipped with an operational transponder (interrogation mode A/C, 4096 responder codes) for VFR flights in the control zone sector concerned. Frankfurt aerodrome control tower may grant exemptions.

**Remarks**

ATC will not be provided at Frankfurt-Egelsbach Airfield, but FIS will be carried out („Egelsbach INFO“).

Coordination between Frankfurt aerodrome control tower and Frankfurt-Egelsbach will be regulated accordingly.

**2. VMC Minima**

In the Egelsbach sector, which is located within the Frankfurt control zone, the visual meteorological conditions for airspace D as published in ENR 1-3 shall apply to VFR flights.

**3. HPA compulsory reporting points / reporting points on request**

The following HPA compulsory reporting points/ reporting points on request have been established:

- YANKEE 1 ( $\blacktriangle$ ): east of Rödermark,
- YANKEE 2 ( $\triangle$ ): south of Offenthal (reporting point on request)
- DELTA 1 ( $\blacktriangle$ ): Autobahn exit Darmstadt,
- DELTA 2 ( $\triangle$ ): on the Autobahn southeast of Gräfenhausen (reporting point on request)