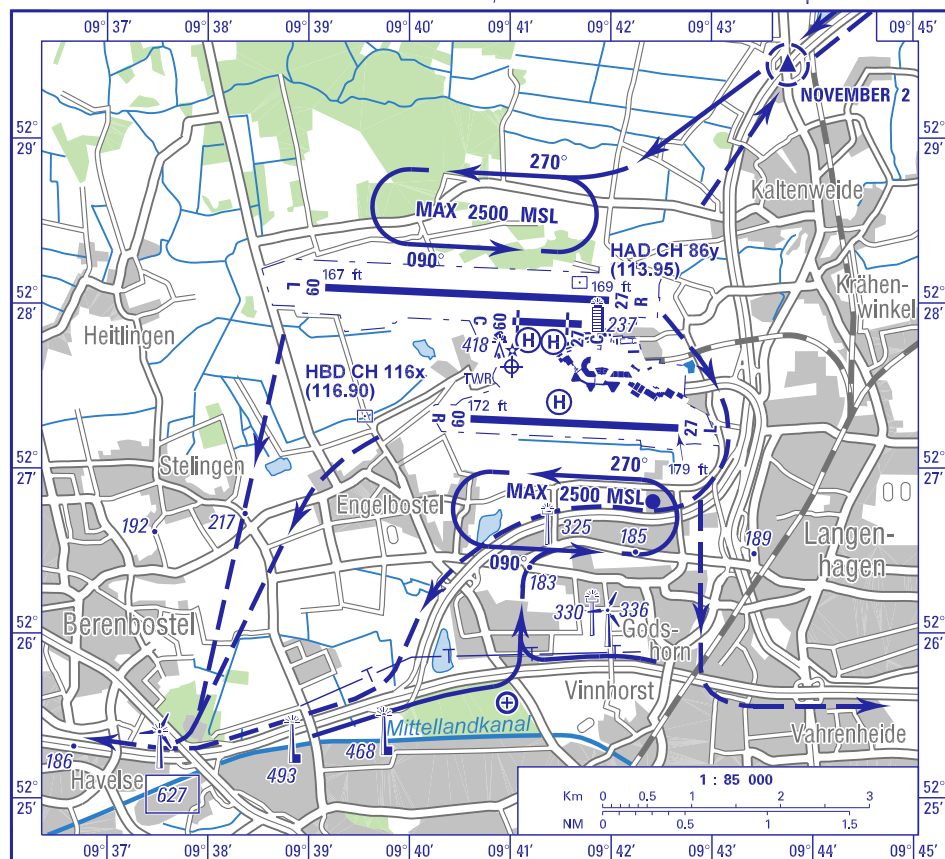


VFR-An-/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über 5700 kg MPW haben sich nach IFR-Verfahren zu richten.
Bei Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit BREMEN RADAR mindestens 25 NM vor dem Flughafen aufzunehmen.

VFR approaches/departures with Jets and aircraft above 5700 kg MPW shall use the IFR procedures.
On approaches radio contact shall be established with BREMEN RADAR at least 25 NM prior reaching the airport.



Berichtigung: Aus redaktionellen Gründen.
Correction: For editorial reasons.

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
09R (090) 27L (270)	2340 x 45 m	CONC	PCN 68 R/B/W/T	2340 m	2340 m
09L (090) 27R (270)	3200 x 45 m	CONC	PCN 68 R/B/W/T	3200 m	3200 m
09C (090) 27C (270)	780 x 23 m	ASPH	5700 kg MPW *	610 m** 720 m***	550 m 550 m

- Triebwerksprüfstand; bei Betrieb rotes Blinkfeuer auf der Anlage, Turbulenzgefahr.

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich.

Bei Seitenwind ist aufgrund vorhandener Gebäude östlich der THR 27C mit Verwirbelungen zu rechnen.

Auf Flutlichtmasten (47 ft GND) am östlichen Rand des GA3 in direkter Verlängerung der RWY 09C/27C ist zu achten.

* Benutzbarkeit der RWY 09C/27C nur nach VFR am Tage.

** TORA beinhaltet die befestigte Stoppbahn westlich der THR 09C.

*** TORA beinhaltet die befestigte Stoppbahn östlich der THR 27C.

- Power plant test bench; operation indicated by red flashing light, turbulence.

DANGER: Possible wake-turbulence.

In cross-winds, vortexes shall be expected east of THR 27C due to existing buildings.

Attention must be paid to the floodlight masts (47 ft GND) at the eastern edge of GA3, which are located on the direct extension of RWY 09C/27C.

* Utilization of RWY 09C/27C according to VFR only, during the day.

** TORA includes the paved stopway west of THR 09C.

*** TORA includes the paved stopway east of THR 27C.