

EDDT AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name

EDDT Berlin-Tegel

EDDT AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative Data

1	ARP coordinates and site at AD	N 52 33 34.87 E 013 17 15.76 See Aerodrome Chart
2	Direction and distance from city	NW Berlin city 8 km (4.3 NM) from the zoo
3	Elevation/Reference temperature	122 ft / 23.4°C
4	MAG VAR/Annual change	3.0° E (2015,02) / -
5	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFTN	Berliner Flughafen-Gesellschaft mbH Flughafen Schönefeld 12521 Berlin Tel.: +49 (0)30 6091 1150 (Berliner Flugauskunft) +49 (0)30 4101 23 00 (BFG-Operations) Fax: +49 (0)30 4101 23 64 SITA: TXLVZXH AFTN: EDDTYDYB (BFG)
6	Types of traffic permitted	IFR / VFR
7	Remarks	Nil

EDDT AD 2.3 Operational Hours

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	0500 (0400) – 2400 (2300)
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	-
5	ATS Reporting Office (ARO)	AIS-C H24 Tel.: +49 (0)69 78072 500 Fax: +49 (0)69 78072 505
6	MET Briefing Office	See EDDT AD 2.11
7	ATS	H24
8	Fuelling	ESSO, BP, TOTAL, AGIP, ELF, ARAL, SHELL, DEA: 0500 (0400) – 2200 (2100), O/R 60 MIN
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	Nil

EDDT AD 2.4 Handling Services and Facilities

1	Cargo-handling facilities	Civil airlines and forwarding agents
2	Fuel/oil types	Jet A1 / Turbo 23 80; ESSO UNIVIS
3	Fuelling facilities/capacity	-
4	De-icing facilities	Vestergaard Elephant Beta and Gamma available. De-/anti-icing fluid for aircraft used: ISO Type I (Brand Name Clariant Safewing MP I 1938 ECO (80)) ISO Type II (Brand name: Clariant Safewing MP II Flight)
5	Hangar space for visiting aircraft	5000 m² O/R
6	Repair facilities for visiting aircraft	Limited
7	Remarks	Oxygen and related servicing: De-icing 2 O/R only

EDDT AD 2.5 Passenger Facilities

1	Hotels	Mercure Airport Hotel; hotels in the city
2	Restaurants	Available
3	Transport	Bus, taxi
4	Medical facilities	Available
5	Bank and Post Office	Available
6	Tourist Office	Available
7	Remarks	Nil

EDDT AD 2.6 Rescue and Fire Fighting Services

1	AD category for fire fighting	9
2	Rescue equipment	According to ICAO Annex 14
3	Capability for removal of disabled aircraft	Suitable for aircraft up to 100 tons When needed, the wreckage removal equipment suitable for large aircraft (all sizes) stored at Frankfurt Main Airport can be made available.
4	Remarks	Nil

EDDT AD 2.7 Seasonal Availability – Clearing

1	Types of clearing equipment	See seasonal snow plan
2	Clearance priorities	-
3	Remarks	Snow removal assured

EDDT AD 2.8 Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1	Apron surface and strength	South apron: PCN 90/R/A/W/T North apron: PCN not available Restricted military area - usable after ATC clearance																																																																																															
2	Taxiway width, surface and strength	23 m wide; <table><thead><tr><th colspan="3">TWY designator from to</th><th>Surface</th><th>PCN</th></tr></thead><tbody><tr><td>NE</td><td>NM</td><td>RWY N</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>NM</td><td>NW</td><td>NE</td><td>ASPH</td><td>111 F/A/W/T</td></tr><tr><td>NW</td><td>RWY N</td><td>NM</td><td>ASPH</td><td>111 F/A/W/T</td></tr><tr><td>PE</td><td>SM</td><td>Bridge</td><td>CONC</td><td>90 R/C/W/T</td></tr><tr><td>PM</td><td>PW</td><td>SM</td><td>CONC</td><td>89 R/C/W/T</td></tr><tr><td>PW</td><td>Bridge</td><td>SM</td><td>CONC</td><td>89 R/C/W/T</td></tr><tr><td>RE</td><td>RWY N</td><td>SM</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>RW</td><td>SM</td><td>RWY N</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>RW</td><td>RWY S</td><td>SM</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>SE</td><td>RWY N</td><td>SM</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>SM</td><td>SE</td><td>SW</td><td>CONC</td><td>81 R/C/W/T</td></tr><tr><td>SW</td><td>SM</td><td>RWY N</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>TE</td><td>NM</td><td>RWY S</td><td>ASPH</td><td>103 F/B/W/T</td></tr><tr><td>TM</td><td>RWY S</td><td>RWY N</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>TN</td><td>NW</td><td>RWY N</td><td>ASPH</td><td>108 F/A/W/T</td></tr><tr><td>TR</td><td>SM</td><td>RWY S</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>TS</td><td>SM</td><td>RWY S</td><td>ASPH</td><td>120 F/A/W/T</td></tr><tr><td>TE(1)</td><td>RWY S</td><td>RWY N</td><td>ASPH</td><td>103 F/B/W/T</td></tr></tbody></table> The short section of TWY between the two 60° turns at PE and PW has a hump of 2% rise and fall. Use extreme caution when taxiing on this portion!	TWY designator from to			Surface	PCN	NE	NM	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T	NM	NW	NE	ASPH	111 F/A/W/T	NW	RWY N	NM	ASPH	111 F/A/W/T	PE	SM	Bridge	CONC	90 R/C/W/T	PM	PW	SM	CONC	89 R/C/W/T	PW	Bridge	SM	CONC	89 R/C/W/T	RE	RWY N	SM	ASPH	120 F/A/W/T	RW	SM	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T	RW	RWY S	SM	ASPH	120 F/A/W/T	SE	RWY N	SM	ASPH	120 F/A/W/T	SM	SE	SW	CONC	81 R/C/W/T	SW	SM	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T	TE	NM	RWY S	ASPH	103 F/B/W/T	TM	RWY S	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T	TN	NW	RWY N	ASPH	108 F/A/W/T	TR	SM	RWY S	ASPH	120 F/A/W/T	TS	SM	RWY S	ASPH	120 F/A/W/T	TE(1)	RWY S	RWY N	ASPH	103 F/B/W/T
TWY designator from to			Surface	PCN																																																																																													
NE	NM	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
NM	NW	NE	ASPH	111 F/A/W/T																																																																																													
NW	RWY N	NM	ASPH	111 F/A/W/T																																																																																													
PE	SM	Bridge	CONC	90 R/C/W/T																																																																																													
PM	PW	SM	CONC	89 R/C/W/T																																																																																													
PW	Bridge	SM	CONC	89 R/C/W/T																																																																																													
RE	RWY N	SM	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
RW	SM	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
RW	RWY S	SM	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
SE	RWY N	SM	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
SM	SE	SW	CONC	81 R/C/W/T																																																																																													
SW	SM	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
TE	NM	RWY S	ASPH	103 F/B/W/T																																																																																													
TM	RWY S	RWY N	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
TN	NW	RWY N	ASPH	108 F/A/W/T																																																																																													
TR	SM	RWY S	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
TS	SM	RWY S	ASPH	120 F/A/W/T																																																																																													
TE(1)	RWY S	RWY N	ASPH	103 F/B/W/T																																																																																													
3	ACL location and elevation	See Chart AD 2 EDDT 2-5																																																																																															
4	VOR/INS checkpoints	See Chart AD 2 EDDT 2-7																																																																																															
5	Remarks	Nil																																																																																															

EDDT AD 2.9 Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	AGNIS (Aircraft Guidance for Nose-In Stands) see Chart AD 2 EDDT 2-7
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY designation, RWY centre line, RWY side stripes (08/26), THR, touchdown zones, taxi holding positions and TWY centre lines RWY direction signs and TWY identification signs lighted. Taxi holding positions: R LIH
3	Stop bars	Available, LIH
4	Remarks	Nil

EDDT AD 2.10 Aerodrome Obstacles

Refer to EDDT AD 2.24 Aerodrome Obstacle Chart (AOC)

EDDT AD 2.11 Meteorological Information Provided

1	Associated MET Office	Meteorological advisory center for aviation (MAC) East
2	Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	MAC East 24 HR
4	Type of landing forecast Interval of issuance	TREND 30 MIN
5	Briefing/consultation provided	see No. 10 by phone
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, abbreviated plain language text ²⁾ English, German
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR/TAF en-route ²⁾
8	Supplementary equipment available for providing information	-
9	ATS units provided with information	Tegel TWR, Berlin ATC
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Individual weather consultation: MAC East Tel.: 0900 10 77 22 2 ¹⁾ ¹⁾ Value-added service prices see GEN 3.5-13 and 14 ²⁾ Provided by: www.flugwetter.de

EDDT AD 2.12 Runway Physical Characteristics

Designations RWY No	True Bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08L	081°	3023 x 46	120/F/A/X/T ASPH	N 52 33 27.507 E 013 15 56.696	THR 110 ft
26R	261°	3023 x 46	120/F/A/X/T ASPH	N 52 33 43.035 E 013 18 35.126	THR 117 ft
08R	081°	2428 x 46	120/F/A/W/T ASPH	N 52 33 24.575 E 013 16 35.426	THR 109 ft
26L	261°	2428 x 46	120/F/A/W/T ASPH	N 52 33 35.373 E 013 18 25.639	THR 122 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
see AOC	69	-	3280 x 300	Available	-
see AOC	68	-	3280 x 300	Available	-
see AOC	63	-	2659 x 300	-	-
see AOC	48	-	2659 x 300	Available	-

EDDT AD 2.13 Declared Distances

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
08L	3023	3023	3092	3023	-
26R	3023	3023	3091	3023	-
08R	2428	2428	2491	2324	-
26L	2428	2428	2476	2208	-

EDDT AD 2.14 Approach and Runway Lighting

RWY Designator	APCH light*** type INTST	THR light colour INTST	PAPI MEHT	TDZ, light	RWY centre line light spacing colour, INTST	RWY edge light colour INTST	RWY end light colour INTST	SWY light colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08L	W VRB LIH/LIL	G VRB LIH/LIL	3° 62.0 ft	W VRB LIH	* 15 m spacing	W VRB LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	-
26R	W VRB LIH/LIL	G VRB LIH/LIL	3° 61.0 ft	W VRB LIH	* 15 m spacing	W VRB LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	-
08R	W VRB LIH/LIL	G VRB LIH/LIL	3° 64.0 ft	-	** 15 m spacing	W VRB LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	-
26L	W VRB LIH/LIL	G VRB LIH/LIL	3° 76.0 ft	W VRB LIH	** 15 m spacing	W VRB LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	-
Remarks: * Up to 2123m: W VRB LIH; 2123 - 2723m: R/W VRB LIH; 2723 - 3023m: R VRB LIH. ** Up to 1524m: W VRB LIH; 1524 - 2124m: R/W VRB LIH; 2124 - 2424m: R VRB LIH. *** Sequence flash available.								

EDDT AD 2.15 Other Lighting, Secondary Power Supply

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN white/white located on building close to north apron; lighted letters "BERLIN TEGEL" on Terminal Building towards north and south.
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	See Chart AD 2 EDDT 2-5
3	TWY edge and centre line lighting	Edge: B LIL Centre line: G VRB LIH
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply available.
5	Remarks	Nil

EDDT AD 2.16 Helicopter Landing Area

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	-
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	-
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	-
4	True and MAG BRG of FATO	-
5	Declared distance available	-
6	APP and FATO lighting	-
7	Remarks	See Chart AD 2 EDDT 2-5

EDDT AD 2.17 ATS Airspace

1	Designation and lateral limits	CTR Berlin
2	Vertical limits	2500 ft MSL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language(s)	TEGEL TOWER English, German
5	Transition altitude	5000 ft MSL
6	Remarks	For detailed airspace description see ENR 2.1

EDDT AD 2.18 ATS Communication Facilities

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
		121.500 243.000	H24	Emergency frequencies for all services
ATIS	TEGEL ATIS	112.300 125.900*	H24	Berlin-Tegel DVOR * Designated operational coverage 60 NM, FL 200
APP	BREMEN RADAR	119.625 398.575 126.425 398.575	H24 H24	STARs to NASAT and LANUM STARs to KLF, FWE, ATGUP and LERSI
	BERLIN DIRECTOR	136.100 121.125	H24 O/R	Designated operational coverage 40 NM, FL 100
	BREMEN RADAR	120.625 313.500 119.500	H24 O/R	only for departure
TWR	TEGEL TOWER	124.525 118.850 278.925	H24 O/R H24	
	TEGEL GROUND	121.750	H24	
	TEGEL DELIVERY	121.925	H24	Initial call IFR/VFR and start-up request

EDDT AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid CAT of ILS (VAR) 2002	ID	Frequency kHz MHz	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (ft)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Berlin-Tegel						
DVOR/DME (2° E)	TGL	112.30 CH70x	H24	N 52 33 41.39 E 013 17 15.21	140	Designated operational coverage sector 135°–225°: 80 NM, FL 500 sector 225°–135°: 100 NM, FL 500 Unusable: from Station
						below
						0 – 10 NM 1990 ft MSL
						10 – 20 NM 3990 ft MSL
						20 – 30 NM 6100 ft MSL
						30 – 40 NM 8300 ft MSL
						40 – 50 NM 10700 ft MSL
						50 – 60 NM 13300 ft MSL
						60 – 70 NM 15900 ft MSL
						70 – 80 NM 18700 ft MSL
ILS 08L (CAT III)			H24			
LOC (2° E)	ITLE	109.10		N 52 33 45.25 E 013 18 57.82		* Only when RWY in use for landings. Usable: up to 17 NM in sector 31°(N) – 32°(S), in relation to the RCL up to 25 NM in sector 10°(N) – 10°(S), in relation to the RCL MIN interception altitude in these areas: 2500 ft MSL
GP		331.40		N 52 33 33.03 E 013 16 12.92		
OM WEST	dashes	75		N 52 32 44.53 E 013 09 03.90		4.26 NM THR 08L
MM	dot-dash	75		N 52 33 22.63 E 013 15 07.08		0.52 NM THR 08L
ILS 26R (CAT III)			H24			
LOC (2° E)	ITLW	110.10		N 52 33 26.04 E 013 15 41.74		* Only when RWY in use for landings. Usable: up to 17 NM in sector 33°(N) – 17°(S), in relation to the RCL up to 25 NM in sector 10°(N) – 10°(S), in relation to the RCL MIN interception altitude in these areas: 2500 ft MSL, at distances of less than 10.8 NM (from the antenna) it is 1640 ft MSL.
GP		334.40		N 52 33 45.34 E 013 18 18.46		
OM	dashes	75		N 52 34 20.25 E 013 25 33.78		4.3 NM THR 26R
MM	dot-dash	75		N 52 33 45.88 E 013 19 22.85		0.49 NM THR 26 R
ILS 08R (CAT I)			H24*			
LOC (2° E)	ITGE	108.50		N 52 33 38.01 E 013 18 52.53		* Only when RWY in use for landings. Usable: up to 17 NM in sector 35°(N) – 35°(S)°, in relation to the RCL up to 25 NM in sector 10°(N) – 10°(S), in relation to the RCL MIN interception altitude in these areas: 3000 ft MSL
GP		329.90		N 52 33 22.22 E 013 16 51.32		
OM WEST	dashes	75		N 52 32 44.53 E 013 09 03.90		4.6 NM THR 08R
MM	dot-dash	75		N 52 33 18.97 E 013 15 38.25		0.58 NM THR 08R

EDDT AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid CAT of ILS (VAR) 2002	ID	Frequency kHz MHz	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (ft)	Remarks														
1	2	3	4	5	6	7														
Berlin-Tegel																				
ILS 26L (CAT II) LOC (2° E)	ITGW	109.30	H24*	N 52 33 22.17 E 013 16 10.94		* Only when RWY in use for landings. Usable: up to 17 NM in the area 33°(N) – 17°(S), in relation to the RCL up to 25 NM in sector 10°(N) – 10°(S), in relation to the RCL MIN interception altitude in these areas: 3000 ft MSL, at distances of less than 10.4 NM (from the antenna) it is 1880 ft MSL. Usable: up to 10 NM (from the antenna) in the bearing area between 7°(S) – 8°(N) in relation to the RCL 4.5 NM THR 26L														
GP		332.00		N 52 33 29.71 E 013 18 07.87		0.54 NM THR 26L														
OM	dashes	75		N 52 34 20.25 E 013 25 33.78																
MM	dot-dash	75		N 52 33 40.19 E 013 19 14.90																
(Tegel-West)																				
NDB (2° E)	RW	392	H24	N 52 32 42.21 E 013 09 03.74		4.26 NM THR 08L Operational range 21 NM Unusable in sector: 100°–200° 16 NM from station 200°–100° 21 NM from station														
(Tegel-East)																				
NDB (2° E)	GL	321	H24	N 52 34 20.31 E 013 25 34.18		Designated operational range 24 NM														
Fürstenwalde																				
VOR/DME (2° E)	FWE	113.30 CH80x	H24	N 52 24 40.79 E 014 07 50.12	224	Operational coverage 50 NM, FL 500 DME unusable: <table><tr><td>from Station</td><td>below</td></tr><tr><td>0 – 10 NM</td><td>1300 ft MSL</td></tr><tr><td>10 – 20 NM</td><td>2600 ft MSL</td></tr><tr><td>20 – 30 NM</td><td>4000 ft MSL</td></tr><tr><td>30 – 40 NM</td><td>5500 ft MSL</td></tr><tr><td>40 – 50 NM</td><td>7100 ft MSL</td></tr></table> The VOR may only be used for the radials in the published en-route, approach and departure procedures and is not permitted for area navigation.	from Station	below	0 – 10 NM	1300 ft MSL	10 – 20 NM	2600 ft MSL	20 – 30 NM	4000 ft MSL	30 – 40 NM	5500 ft MSL	40 – 50 NM	7100 ft MSL		
from Station	below																			
0 – 10 NM	1300 ft MSL																			
10 – 20 NM	2600 ft MSL																			
20 – 30 NM	4000 ft MSL																			
30 – 40 NM	5500 ft MSL																			
40 – 50 NM	7100 ft MSL																			
Klasdorf																				
DVOR/DME (2° E)	KLF	115.15 CH98y	H24	N 52 01 09.67 E 013 33 48.29	223	Designated operational coverage 60 NM, FL 500 Unusable: <table><tr><td>from Station</td><td>below</td></tr><tr><td>0 – 10 NM</td><td>1300 ft MSL</td></tr><tr><td>10 – 20 NM</td><td>2600 ft MSL</td></tr><tr><td>20 – 30 NM</td><td>4000 ft MSL</td></tr><tr><td>30 – 40 NM</td><td>5500 ft MSL</td></tr><tr><td>40 – 50 NM</td><td>7100 ft MSL</td></tr><tr><td>50 – 60 NM</td><td>8900 ft MSL</td></tr></table>	from Station	below	0 – 10 NM	1300 ft MSL	10 – 20 NM	2600 ft MSL	20 – 30 NM	4000 ft MSL	30 – 40 NM	5500 ft MSL	40 – 50 NM	7100 ft MSL	50 – 60 NM	8900 ft MSL
from Station	below																			
0 – 10 NM	1300 ft MSL																			
10 – 20 NM	2600 ft MSL																			
20 – 30 NM	4000 ft MSL																			
30 – 40 NM	5500 ft MSL																			
40 – 50 NM	7100 ft MSL																			
50 – 60 NM	8900 ft MSL																			
Löwenberg																				
DVOR/DME (2° E)	LWB	114.55 CH92y	H24	N 52 54 37.15 E 013 08 04.61	220	Designated operational coverage 80 NM, FL 500														
Lübars																				
NDB (2° E)	DLS	413.5	H24	N 52 36 50.06 E 013 21 49.12		Designated operational range 33 NM Unusable: <table><tr><td>in sector</td><td>from Station</td></tr><tr><td>310°–030°</td><td>25 NM</td></tr><tr><td>030°–050°</td><td>22 NM</td></tr><tr><td>050°–200°</td><td>33 NM</td></tr><tr><td>200°–230°</td><td>22 NM</td></tr><tr><td>230°–310°</td><td>33 NM</td></tr></table>	in sector	from Station	310°–030°	25 NM	030°–050°	22 NM	050°–200°	33 NM	200°–230°	22 NM	230°–310°	33 NM		
in sector	from Station																			
310°–030°	25 NM																			
030°–050°	22 NM																			
050°–200°	33 NM																			
200°–230°	22 NM																			
230°–310°	33 NM																			

EDDT AD 2.20 Local Traffic Regulations

Örtliche Flugbeschränkungen

1. Beschränkungen für Strahlflugzeuge

1.1 Strahlflugzeuge dürfen auf dem Flughafen Berlin-Tegel nur starten und landen, wenn sie die Lärmzulassungsvorschriften des ICAO Annex 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3 erfüllen.

1.2 Von den Beschränkungen sind ausgenommen:

1.2.1 Luftfahrzeuge, die den Flughafen nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen und der Flughafen Berlin/Schönefeld nicht anfliegbar ist.

1.2.2 Starts und Landungen im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie in sonstigen Notfällen.

2. Einschränkungen des Nachtluftverkehrs

2.1 Starts sind in der Zeit von 2200 (2100) -Abblockzeit 2150 (2050)- bis 0500 (0400) unzulässig.

2.2 Landungen sind in der Zeit von 2200 (2100) bis 0500 (0400) unzulässig.

2.3 Für verspätete Starts und Landungen im Fluglinien- und planmäßigen Bedarfsluftverkehr, deren planmäßige Abflug- oder Ankunftszeit vor 2200 (2100) liegt, gilt im Rahmen nachweisbar unvermeidbarer Verspätungen eine Ausnahmegenehmigung von den Flugbeschränkungen bis 2300 (2200) als erteilt. Die Unvermeidbarkeit der Verspätungen ist in jedem Einzelfall der Luftaufsicht des Flughafens darzulegen und auch nachzuweisen.

Verspätete Landungen in der Sperrzeit von 2300 (2200) bis 0500 (0400) sind nur gemäß Nr. 2.5 dieser Nachtflugregelung möglich.

2.4 Von den Beschränkungen sind ausgenommen:

2.4.1 Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen Berlin-Tegel nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen.

2.4.2 Starts und Landungen im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie in sonstigen Notfällen.

2.4.3 Luftfahrzeuge, die im Nachtluftpostdienst der Deutschen Post AG eingesetzt sind.

2.4.4 Vermessungsflüge der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, soweit sie zur Aufrechterhaltung der Flugsicherheit notwendig sind.

2.5 Abweichend von den vorstehend getroffenen Regelungen kann die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung in begründeten Einzelfällen weitere Ausnahmen insbesondere dann zulassen, wenn diese zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich sind. Anträge sind gegebenenfalls zu richten an die

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
Referat VII E
Am Kölnischen Park 3
10179 Berlin
Tel.: +49 (0)30 9025 0
Fax: +49 (0)30 9025 1679

In Eilfällen außerhalb der üblichen Dienstzeiten sind die Anträge an die Luftaufsichtsstelle (Tel.: +49 (0)30 4101 2364, Fax: +49 (0)30 4101 2301) zu richten. Nur unter außergewöhnlichen Umständen kann eine Genehmigung über die Ziffer 2.3 hinaus erwartet werden.

Zu 2.1 – 2.5

In den Sperrzeiten von ATC erteilte Startfreigaben beinhalten nicht die erforderliche Ausnahmegenehmigung. ATC übermittelt über Sprechfunk grundsätzlich keine Ausnahmegenehmigungen für Nachtlandungen innerhalb der Sperrzeiten; die aus Sicherheitsgründen erteilte Landefreigabe durch ATC enthält daher noch keine Entscheidung über die Zulässigkeit der Nachtlandung. Bei einer von der Luftaufsicht nicht genehmigten verspäteten bzw. verfrühten [vor 0500 (0400)] Landung hat sich der Luftfahrzeugführer unmittelbar nach der Landung persönlich zur Luftaufsicht zu begeben und die Zulässigkeit der Nachtlandung zu rechtfertigen.

3. Einschränkung des Platzflugbetriebes

Platzrundenflüge sowie zu Übungszwecken unmittelbar aufeinanderfolgende, wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeuges sind zwischen 1700 (1600) und 0700 (0600) nicht zulässig.

Von dieser Einschränkung sind Vermessungs- und Kontrollflüge der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH und der Landesluftfahrtbehörde ausgenommen.

Wiederholte IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 (0)421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Flughafen Berlin-Tegel.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

4. Schubumkehr

Schubumkehr darf nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung „Leerlauf-Schubumkehr“ wird von dieser Regelung nicht erfasst.

Local Flying Restrictions

1. Restrictions for jet aircraft

1.1 Jet aircraft licensed in accordance with ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 3 are only permitted to take off and land at Berlin-Tegel Airport.

1.2 Excluded from the restrictions are:

1.2.1 aircraft provably approaching the airport as alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons, and if Berlin/Schönefeld cannot be approached.

1.2.2 take-offs and landings on a mission in disasters or rendering medical aid as well as in other emergency cases.

2. Restrictions for night flying

2.1 Take-offs are not permitted between 2200 (2100) -Off-Block Time 2150 (2050)- until 0500 (0400).

2.2 Landings are not permitted between 2200 (2100) until 0500 (0400).

2.3 For delayed take-offs and landings in scheduled air services or scheduled charter services with scheduled times of departure or arrival before 2200 (2100), an exception to the flying restrictions may be taken for granted in cases of provably unavoidable delays until 2300 (2200). If the delay is unavoidable, this shall be reported in each individual case to the aviation supervision authority at the airport, and also proved.

Delayed landings during closing time from 2300 (2200) until 0500 (0400) are only possible in accordance with para 2.5 of this regulation for night flights.

2.4 Excluded from the restrictions are:

2.4.1 landings of aircraft provably approaching Berlin-Tegel Airport as alternate aerodrome for meteorological, technical or other safety reasons.

2.4.2 take-offs and landings on a mission in disasters or rendering medical assistance as well as in other emergency cases.

2.4.3 aircraft operated in the night airmail service of the „Deutsche Post AG“.

2.4.4 flight checks conducted by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH as far as required to maintain safety of flight operations.

2.5 In justified individual cases, the „Senatsverwaltung für Stadtentwicklung“ may grant exceptions, especially if necessary to avoid serious disturbance to air traffic or in cases of special public interest. If necessary, applications shall be directed to

In urgent cases outside regular operating hours, applications shall be submitted to the Aviation Supervision Office (Tel.: +49 (0)30 4101 2300, Fax: +49 (0)30 4101 2364). Only in the most exceptional circumstances can permission be expected in excess of Item 2.3.

Regarding 2.1 – 2.5

Clearances for take-offs during closing times issued by ATC do not include the exceptional permission required. As a rule, exceptional permission for night landings during the closing times will not be issued by ATC via radiotelephony. Thus a landing clearance issued by ATC for safety reasons will not include a decision as to the admissibility of a night landing. In case of a landing or premature landing [prior to 0500 (0400)] not approved by the Aviation Supervision Office, the pilot shall appear in person at the aviation supervision authority immediately after landing in order to justify his night landing.

3. Restriction of local flight operations

Between 1700 (1600) and 0700 (0600), traffic circuit flights as well as repeated successive approaches and departures of the same aircraft for training purposes are not permitted.

Excluded from this restriction are flight checks and control flights conducted by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH and the Aeronautical Authority of the Land.

Repeated IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 (0)421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Berlin-Tegel Airport.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

4. Reverse thrust

Reverse thrust other than idle thrust shall only be used to an extent necessary for safety reasons.

5. Probelaufe mit Strahltriebwerken

5.1 Probelaufe mit Strahltriebwerken dürfen grundsätzlich nur unter Benutzung der in der Flughafen-Benutzungsordnung dafür vorgesehenen Lärmschutzkabine zwischen 0500 (0400) und 2100 (2000) durchgeführt werden.

5.2 Zwischen 2100 (2000) und 2200 (2100) dürfen Probelaufe mit Genehmigung der Luftaufsicht durchgeführt werden, wenn sie aus Sicherheitsgründen kurz vor einem Start bis 2200 (2100) desselben Tages notwendig sind.

5.3 Zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) dürfen Probelaufe mit Strahltriebwerken mit Genehmigung der Luftaufsicht durchgeführt werden, wenn sie aus Sicherheitsgründen kurz vor einem Start am frühen Morgen zur Durchführung einer unaufschiebbaren Wartung notwendig sind.

6. Benutzung des militärischen Teils

Luftfahrzeuge, die das militärische Vorfeld benutzen, benötigen 24 Stunden PPR. PPR nur über AFTN: ETNBZPX. PPR-Nr. in Feld 18 der angegebenen Flugplanmeldung eintragen. Alle Flugsicherheitsmeldungen/Flugplanfolgemeldungen (FPL, DLA, CNL, CHG, DEP) sind zusätzlich an ETNBZPX zu adressieren. 15 Minuten vor der Landung ist zusätzlich Verbindung mit Berlin Mil auf Frequenz 369.250 MHz (Ausweichfrequenz 136.000 MHz) aufzunehmen. Luftfahrzeuge ohne vorherige Genehmigung (PPR) werden nicht akzeptiert.

7. Rollen von Luftfahrzeugen auf dem Vorfeld

7.1 Bei Luftfahrzeugen der Kategorien E/F, welche mit 4 Triebwerken ausgerüstet sind, dürfen aus Sicherheitsgründen die äußeren Triebwerke bei Rollvorgängen maximal im Leerlauf betrieben werden.

7.2 Luftfahrzeuge der Kategorien D(außer Bombardier Q400)/E/F dürfen nur mit Führung durch ein Leitfahrzeug auf dem Vorfeld gerollt werden.

7.3 Zuweisung von Flugzeugstandplätzen

7.3.1 Die Vorfeldkontrolle weist Flugzeugstandplätze für Luftfahrzeuge auf dem Vorfeld zu und führt diese Luftfahrzeuge über Funk und/oder Leitfahrzeuge zu den zugewiesenen Standplätzen.

7.3.2 Das Abstellen der Luftfahrzeuge auf den Pier-Positionen 01, 02, 13 und 14 sowie auf den Außenpositionen erfolgt durch Signale des Einweisers. Auf den Pier-Positionen 03 - 12 durch Rollführungssystem AGNIS und Side Marker Board

8. Anlans- und Streckenfreigabe mittels Datenlink

Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH bietet am Flughafen Berlin-Tegel die Erteilung der Anlans- und Streckenfreigabe mittels Datenlink an. Folgende Zeitparameter gelten für den Flughafen Berlin-Tegel:

t _i	15 MIN vor EOBT für unregulierte Flüge / 15 MIN prior to EOBT for unregulated flights.
	30 MIN vor CTOT für ATFM-regulierte Flüge / 30 MIN prior to CTOT for ATFM regulated flights.
t _t	11 MIN in vor EOBT für unregulierte Flüge / 11 MIN prior to EOBT for unregulated flights.
	16 MIN vor CTOT für ATFM-regulierte Flüge / 16 MIN prior to CTOT for ATFM regulated flights.
t ₀	1 MIN
t ₁	5 MIN
t ₂	1 MIN

9. Landung von Flugzeugen mit Passagieren mit hoch ansteckenden Krankheiten an Bord sind untersagt. Quarantäne steht nicht zur Verfügung.

10. Einschränkungen der Luftfahrzeugabstellung

10.1 Aufgrund der eingeschränkten Standplatzkapazität wird eine PPR-REQ NR. für die Allgemeine Luftfahrt nicht früher als 48 Stunden vor Landung gegeben. Die Beantragung kann per E-Mail (vvd-txl@berlin-airport.de) oder Telefon (+49 (0)30 41012300) erfolgen.

10.2 Aufgrund der eingeschränkten Standplatzkapazität ist in den folgenden Fällen zwingend die vorherige Erlaubnis des Flughafenbetreibers einzuholen:

– Luftfahrzeuge, die länger als 48 Stunden abgestellt werden

– Luftfahrzeuge, die größer als ICAO Code Buchstabe D sind und länger als 3 Stunden abgestellt werden

Anfragen auf Erlaubnis sollten so früh wie möglich an die Verkehrsplanung des Flughafenbetreibers gesendet werden (E-Mail: verkehrsplanung_txl@berlin-airport.de).

5. Run-ups of turbo-jet engines

5.1 Between 0500 (0400) and 2100 (2000), run-ups of turbo-jet engines are generally permitted only with the noise suppressor device specified in the airport regulations.

5.2 Between 2100 (2000) and 2200 (2100), run-ups are permitted with the consent of the Aviation Supervision Office, if necessary for safety reasons, shortly prior to a take-off until 2200 (2100) of the same day.

5.3 Between 2100 (2000) and 0500 (0400), run-ups are permitted with the consent of the Aviation Supervision Office, if necessary for safety reasons, shortly prior to a take-off early in the morning for urgent maintenance purposes.

6. Use of military site

Aircraft using the military ramp require 24 hours PPR. PPR only via AFTN: ETNBZPX. Insert PPR No. in Item 18 of FPL. All flight safety messages/flight plan associated messages (FPL, DLA, CNL, CHG, DEP) must also be addressed to ETNBZPX. Additionally contact Berlin Mil on frequency 369.250 MHz (alternative frequency 136.000 MHz) 15 minutes prior to landing. Aircraft without prior permission (PPR) will not be accepted.

7. Taxiing of aircraft on the aprons

7.1 For safety reasons, code E/F aircraft equipped with 4 engines may run the outer engines for taxi operations at most in the idle position.

7.2 Code D(except Bombardier Q400)/E/F aircraft are only permitted to taxi on the apron with guidance by a follow-me car.

7.3 Allocation of aircraft stands

7.3.1 Apron control will allocate aircraft stands on the apron, and will guide aircraft via radiotelephony and/or with follow-me cars to the allocated aircraft stands.

7.3.2 At the pier positions 01, 02, 13, and 14 also to at the remote stands, aircraft shall be parked following the signals given by the marshaller. At the pier positions 03-12, the aircraft docking guidance system AGNIS and side marker board shall be used.

8. Data link departure clearance

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH is offering to grant start-up and en-route clearance at Berlin-Tegel Airport by means of data link. The following temporal parameters apply at Berlin-Tegel Airport:

9. Landing of aircraft with highly infectious diseased passengers on board are prohibited. Quarantine is not available.

10. Parking restrictions

10.1 PPR for General Aviation due to lack of aircraft position the allocation of PPR-REQ NR. is not earlier than 48 hrs before landing. Please request the formsheet by E-mail: (vvd-txl@berlin-airport.de) or phone (+49 (0)30 41012300).

10.2 Due to limited aircraft positions prior permission by AD Administration is strictly required in the following cases:

– Aircraft parking longer than 48 hours

– Aircraft larger than ICAO code letter D parking longer than 3 hrs

Requests for permission should be sent as early as possible to the traffic coordination department (E-mail: verkehrsplanung_txl@berlin-airport.de).

EDDT AD 2.21 Noise Abatement Procedures

Nil

EDDT AD 2.22 Flight Procedures

siehe/see ENR 1.5

EDDT AD 2.23 Additional Information

Nil

EDDT AD 2.24 Charts related to the Aerodrome

See next pages