

EDDT AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name

EDDT BERLIN-TEGEL

EDDT AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative Data

1	ARP coordinates and site at AD	N 52 33 34.87 E 013 17 15.76 See Aerodrome Chart
2	Direction and distance from (city)	NW Berlin city 8 km (4.3 NM) from the zoo
3	Elevation/Reference temperature	122 ft / 23.4°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	Not AVBL
5	MAG VAR/Annual change	3.0° E (2015,01) / -
6	AD operator, address, telephone, telefax, telex, AFS	Berliner Flughafen-Gesellschaft mbH Flughafen Schönefeld, 12521 Berlin Tel.: +49 (0)30 6091 1150 (Berliner Flugauskunft) +49 (0)30 4101 2300 (BFG-Operations) Fax: +49 (0)30 4101 2364 SITA: TXLVZXH AFTN: EDDTYDYB (BFG)
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Nil

EDDT AD 2.3 Operational Hours

1	AD operator	H24
2	Customs and immigration	0500 (0400) – 2400 (2300)
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	-
5	ATS Reporting Office (ARO)	AIS-C H24 Tel.: +49 (0)69 78072 500 Fax: +49 (0)69 78072 505
6	MET Briefing Office	See EDDT AD 2.11
7	ATS	H24
8	Fuelling	ESSO, BP, TOTAL, AGIP, ELF, ARAL, SHELL, DEA: 0500 (0400) – 2200 (2100) O/R 60 MIN
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	Nil

EDDT AD 2.4 Handling Services and Facilities

1	Cargo-handling facilities	Civil airlines and forwarding agents
2	Fuel/oil types	Jet A1/ Turbo 23 80; ESSO UNIVIS
3	Fuelling facilities/capacity	-
4	De-icing facilities	Vestergaard Elephant Beta and Gamma available. De-/anti-icing fluid for aircraft used: ISO Type I (Brand Name: Clariant Safewing MP I 1938 ECO (80)) ISO Type II (Brand name: Clariant Safewing MP II Flight)
5	Hangar space for visiting aircraft	5000 m² O/R
6	Repair facilities for visiting aircraft	Limited
7	Remarks	Oxygen and related servicing: De-icing 2 O/R only

EDDT AD 2.5 Passenger Facilities

1	Hotels	Mercure Airport Hotel; hotels in the city
2	Restaurants	Available
3	Transportation	Bus, taxi
4	Medical facilities	Available
5	Bank and Post Office	Available
6	Tourist Office	Available
7	Remarks	Nil

EDDT AD 2.6 Rescue and Fire Fighting Services

1	AD category for fire fighting	9
2	Rescue equipment	According to ICAO Annex 14
3	Capability for removal of disabled aircraft	Suitable for aircraft up to 100 tons When needed, the wreckage removal equipment suitable for large aircraft (all sizes) stored at Frankfurt Main Airport can be made available.
4	Remarks	Nil

EDDT AD 2.7 Seasonal Availability – Clearing

1	Types of clearing equipment	See seasonal snow plan
2	Clearance priorities	-
3	Remarks	Snow removal assured. Aircraft movement area anti-iced with combination of KFOR and NAFO.

EDDT AD 2.8 Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1	Apron surface and strength	North apron: PCN not available. Restricted military area - usable after ATC clearance: CONC South apron: PCN 90/R/A/W/T
2	Taxiway width, surface and strength	TWY PE: 23 m; CONC; PCN 90/R/C/W/T The short section of TWY BTN the two 60° turns at PE and PW has a hump of 2% rise and fall. Use extreme caution when taxiing on this position! TWY PW: 23 m; CONC; PCN 89/R/C/W/T The short section of TWY BTN the two 60° turns at PE and PW has a hump of 2% rise and fall. Use extreme caution when taxiing on this position! TWY PM: 23 m; CONC; PCN 89/R/C/W/T TWY SM: 23 m; CONC; PCN 81/R/C/W/T TWY NE, RE, RW, SE, SW, TM, TR, TS: 23 m; ASPH; PCN 120/F/A/W/T TWY NM, NW: 23 m; ASPH; PCN 111/F/A/W/T TWY TN: 23 m; ASPH; PCN 108/F/A/W/T TWY TE, TE1: 23 m; ASPH; PCN 103/F/B/W/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	See Chart AD 2 EDDT 2-5
4	VOR checkpoints	-
5	INS checkpoints	See Chart AD 2 EDDT 2-7
6	Remarks	Nil

EDDT AD 2.9 Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	AGNIS (Aircraft Guidance for Nose-In Stands) see Chart AD 2 EDDT 2-7
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY designation, RWY centre line, RWY side stripes (08/26), THRs, touchdown zones. Taxi holding positions and TWY centre lines. RWY direction signs and TWY identification signs lighted. Taxi holding positions: R LIH.
3	Stop bars	Available, LIH
4	Remarks	Nil

EDDT AD 2.10 Aerodrome Obstacles

Refer to EDDT AD 2.24 Aerodrome Obstacle Chart (AOC)

EDDT AD 2.11 Meteorological Information Provided

1	Associated MET Office	Meteorological advisory center for aviation (MAC) East
2	Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	MAC East 24 HR
4	Trend forecast Interval of issuance	TREND 30 MIN
5	Briefing/consultation provided	see No. 10 by phone
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, abbreviated plain language text ²⁾ English, German
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR/TAF en-route ²⁾
8	Supplementary equipment available for providing information	-
9	ATS units provided with information	Tegel TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Individual weather consultation: MAC East Tel.: 0900 10 77 22 2 ¹⁾ ¹⁾ Value-added service prices see GEN 3.5-13 ²⁾ Provided by: www.flugwetter.de

EDDT AD 2.12 Runway Physical Characteristics

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08L	80.86°	3023 x 46	120/F/A/X/T ASPH	N 52 33 27.507 E 013 15 56.696	THR 110 ft
26R	260.86°	3023 x 46	120/F/A/X/T ASPH	N 52 33 43.035 E 013 18 35.126	THR 117 ft
08R	80.87°	2428 x 46	120/F/A/W/T ASPH	N 52 33 24.575 E 013 16 35.426	THR 109 ft
26L	260.87°	2428 x 46	120/F/A/W/T ASPH	N 52 33 35.373 E 013 18 25.639	THR 122 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
see AOC	69 x 46	-	3280 x 300	Available	-
see AOC	68 x 46	-	3280 x 300	Available	-
see AOC	63 x 46	-	2659 x 300	-	-
see AOC	48 x 46	-	2659 x 300	Available	-

EDDT AD 2.13 Declared Distances

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
08L	3023	3023	3092	3023	-
26R	3023	3023	3091	3023	-
08R	2428	2428	2491	2324	-
26L	2428	2428	2476	2208	-

EDDT AD 2.14 Approach and Runway Lighting

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI (MEHT) VASIS	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing colour, INTST	RWY edge LGT LEN Spacing, colour INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08L	W VRB LIH/LIL Sequence flash available	G VRB LIH/LIL	3.0° 62.00 ft	W VRB LIH	Up to 2123 m: W VRB LIH; 2123 – 2723 m: R/W VRB LIH, 2723 – 3023 m: R VRB LIH. 15 m spacing	Up to 2423 m: W VRB LIH/LIL; 2423 – 3023 m: Y VRB LIH/LIL.	R VRB LIH/LIL	R
26R	W VRB LIH/LIL Sequence flash available	G VRB LIH/LIL	3.0° 61.00 ft	W VRB LIH	Up to 2123 m: W VRB LIH; 2123 – 2723m: R/W VRB LIH; 2723 – 3023 m: R VRB LIH. 15 m spacing	Up to 2423 m: W VRB LIH/LIL; 2423 – 3023 m: Y VRB LIH/LIL.	R VRB LIH/LIL	R
08R	W VRB LIH/LIL Sequence flash available	G VRB LIH/LIL	3.0° 64.00 ft	-	Up to 1524 m: W VRB LIH; 1524 – 2124 m: R/W VRB LIH, 2124 – 2424 m: R VRB LIH. 15 m spacing	Up to 104 m: R VRB LIH/LIL; 104 – 1828 m: W VRB LIH/LIL; 1828 – 2428 m: Y VRB LIH/LIL.	R VRB LIH/LIL	R
26L	W VRB LIH/LIL Sequence flash available	G VRB LIH/LIL	3.0° 76.00 ft	W VRB LIH	Up to 1524 m: W VRB LIH; 1524 – 2124 m: R/W VRB LIH, 2124 – 2424 m: R VRB LIH. 15 m spacing	Up to 220 m: R VRB LIH/LIL; 220 – 1828 m: W VRB LIH/LIL; 1828 – 2428 m: Y VRB LIH/LIL.	R VRB LIH/LIL	R

EDDT AD 2.15 Other Lighting, Secondary Power Supply

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN white/white located on building close to north apron; lighted letters "BERLIN TEGEL" on Terminal Building towards north and south.
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	See Chart AD 2 EDDT 2-5
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge lights of TWYs: B LIL TWY Center line lights of TWYs: G LIH VRB
4	Secondary power supply/switch-over time	Available
5	Remarks	Nil

EDDT AD 2.16 Helicopter Landing Area

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	-
2	TLOF and/or FATO elevation m/ft	-
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	-
4	True BRG of FATO	-
5	Declared distance available	-
6	APP and FATO lighting	-
7	Remarks	See chart AD 2 EDDT 2-5

EDDT AD 2.17 ATS Airspace

1	Designation and lateral limits	CTR Berlin
2	Vertical limits	2500 ft MSL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language(s)	TEGEL TOWER English, German
5	Transition altitude	5000 ft MSL
6	Remarks	For detailed airspace description see ENR 2.1

EDDT AD 2.18 ATS Communication Facilities

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency (MHZ)	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	TEGEL ATIS	121.500	H24	Emergency frequencies for all services
		243.000	H24	
		112.300	H24	
		125.900	H24	
APP	BREMEN RADAR	119.630	H24	Berlin-Tegel DVOR Designated operational coverage 60 NM, FL 200 STARs to NASAT and LANUM only for departures STARs to KLF, FWE, ATGUP and LERSI
		120.630	H24	
		126.425	H24	
TWR	BERLIN DIRECTOR	119.505	O/R	Designated operational coverage 40 NM, FL100
		313.500	H24	
		398.575	H24	
		136.105	H24	
		124.525	H24	
		118.850	HX	
		278.925	H24	
		121.750	H24	
	TEGEL GROUND	121.925	H24	Initial call IFR/VFR and start-up request
	TEGEL DELIVERY			

EDDT AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS VOR/ILS/MLS <i>declination</i>	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks																
1	2	3	4	5	6	7																
Berlin-Tegel DVOR/DME (3° E/2012)	TGL	112.30 MHz CH70x	H24	N 52 33 41.39 E 013 17 15.21	140	Operational coverage sector 135°–225°: 80 NM, FL 500 sector 225°–135°: 100 NM, FL 500 DVOR/DME unusable in sector 0°–360°: below <table><tr><td>0 – 10 NM</td><td>1990 ft MSL</td></tr><tr><td>10 – 20 NM</td><td>3990 ft MSL</td></tr><tr><td>20 – 30 NM</td><td>6100 ft MSL</td></tr><tr><td>30 – 40 NM</td><td>8300 ft MSL</td></tr><tr><td>40 – 50 NM</td><td>10700 ft MSL</td></tr><tr><td>50 – 60 NM</td><td>13300 ft MSL</td></tr><tr><td>60 – 70 NM</td><td>15900 ft MSL</td></tr><tr><td>70 – 80 NM</td><td>18700 ft MSL</td></tr></table> In addition, DVOR/DME can be used for the published en-route, approach and departure procedures.	0 – 10 NM	1990 ft MSL	10 – 20 NM	3990 ft MSL	20 – 30 NM	6100 ft MSL	30 – 40 NM	8300 ft MSL	40 – 50 NM	10700 ft MSL	50 – 60 NM	13300 ft MSL	60 – 70 NM	15900 ft MSL	70 – 80 NM	18700 ft MSL
0 – 10 NM	1990 ft MSL																					
10 – 20 NM	3990 ft MSL																					
20 – 30 NM	6100 ft MSL																					
30 – 40 NM	8300 ft MSL																					
40 – 50 NM	10700 ft MSL																					
50 – 60 NM	13300 ft MSL																					
60 – 70 NM	15900 ft MSL																					
70 – 80 NM	18700 ft MSL																					

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS VOR/ILS/MLS <i>declination</i>	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Berlin-Tegel ILS 08L (CAT III) LOC (3° E/2015)	ITLE	109.10 MHz	H24	N 52 33 45.25 E 013 18 57.82		Usable: Up to 10.9 NM in the area 031°(L)/032°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 1660 ft MSL. From 10.9 NM to 17 NM in the area 031°(L)/032°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 2500 ft MSL. From 17 NM to 25 NM in the area 010°(L)/ 010°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 2500 ft MSL. Only when RWY in use for landings.
GP	-	331.40 MHz	H24	N 52 33 33.03 E 013 16 12.91		
OM	dashes	75.00 MHz	H24	N 52 32 44.53 E 013 09 03.90		4.26 NM THR 08L
MM	dot-dash	75.00 MHz	H24	N 52 33 22.63 E 013 15 07.08		0.52 NM THR 08L
Berlin-Tegel ILS 08R (CAT I) LOC (3° E/2015)	ITGE	108.50 MHz	H24	N 52 33 38.01 E 013 18 52.53		Usable: Up to 10.5 NM in the area 035°(L)/035°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 1900 ft MSL. From 10.5 NM to 17 NM in the area 035°(L)/035°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 3000 ft MSL. From 17 NM to 25 NM in the area 010°(L)/ 010°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 3000 ft MSL. Only when RWY in use for landings.
GP	-	329.90 MHz	H24	N 52 33 22.22 E 013 16 51.32		
OM	dashes	75.00 MHz	H24	N 52 32 44.53 E 013 09 03.90		4.6 NM THR 08R
MM	dot-dash	75.00 MHz	H24	N 52 33 18.97 E 013 15 38.25		0.58 NM THR 08R
Berlin-Tegel ILS 26L (CAT II) LOC (3° E/2015)	ITGW	109.30 MHz	H24	N 52 33 22.17 E 013 16 10.94		Usable: Up to 10.4 NM in the area 017°(L)/033°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 1880 ft MSL. From 10.4 NM to 17 NM in the area 017°(L)/033°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 3000 ft MSL. From 17 NM to 25 NM in the area 010°(L)/ 010°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 3000 ft MSL. Only when RWY in use for landings.
GP	-	332.00 MHz	H24	N 52 33 29.71 E 013 18 07.87		
OM	dashes	75.00 MHz	H24	N 52 34 20.25 E 013 25 33.78		4.5 NM THR 26L
MM	dot-dash	75.00 MHz	H24	N 52 33 40.19 E 013 19 14.90		0.54 NM THR 26L

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS VOR/ILS/MLS <i>declination</i>	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks												
1	2	3	4	5	6	7												
Berlin-Tegel ILS 26R (CAT III) LOC (3° E/2015)	ITLW	110.10 MHz	H24	N 52 33 26.04 E 013 15 41.74		Usable: Up to 10.8 NM in the area 017°(L)/029°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 1640 ft MSL. From 10.8 NM to 17 NM in the area 017°(L)/029°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 2500 ft MSL. From 17 NM to 25 NM in the area 010°(L)/ 010°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 2500 ft MSL. Only when RWY in use for landings.												
GP	-	334.40 MHz	H24	N 52 33 45.34 E 013 18 18.46														
OM	dashes	75.00 MHz	H24	N 52 34 20.25 E 013 25 33.78		4.3 NM THR 26R												
MM	dot-dash	75.00 MHz	H24	N 52 33 45.88 E 013 19 22.85		0.49 NM THR 26R												
Bruenkendorf DVOR/DME (2° E/2012) CH124x	BKD	117.70 MHz	H24	N 53 02 04.29 E 011 32 46.38	83	Operational coverage sector 0°–360°: 80 NM, FL 500												
Fuerstenwalde VOR/DME (3° E/2012) CH80x	FWE	113.30 MHz	H24	N 52 24 40.79 E 014 07 50.12	224	Operational coverage sector 0°–360°: 50 NM, FL 500 VOR/DME unusable in sector 0°–360°: below <table><tr><td>0 – 10 NM</td><td>1300 ft MSL</td></tr><tr><td>10 – 20 NM</td><td>2600 ft MSL</td></tr><tr><td>20 – 30 NM</td><td>4000 ft MSL</td></tr><tr><td>30 – 40 NM</td><td>5500 ft MSL</td></tr><tr><td>40 – 50 NM</td><td>7100 ft MSL</td></tr></table> The VOR may only be used for the radials in the published en-route, approach and departure procedures and is not permitted for area navigation.	0 – 10 NM	1300 ft MSL	10 – 20 NM	2600 ft MSL	20 – 30 NM	4000 ft MSL	30 – 40 NM	5500 ft MSL	40 – 50 NM	7100 ft MSL		
0 – 10 NM	1300 ft MSL																	
10 – 20 NM	2600 ft MSL																	
20 – 30 NM	4000 ft MSL																	
30 – 40 NM	5500 ft MSL																	
40 – 50 NM	7100 ft MSL																	
Klasdorf DVOR/DME (3° E/2012) CH98y	KLF	115.15 MHz	H24	N 52 01 09.67 E 013 33 48.29	223	Operational coverage sector 0°–360°: 60 NM, FL 500 DVOR/DME unusable in sector 0°–360°: below <table><tr><td>0 – 10 NM</td><td>1300 ft MSL</td></tr><tr><td>10 – 20 NM</td><td>2600 ft MSL</td></tr><tr><td>20 – 30 NM</td><td>4000 ft MSL</td></tr><tr><td>30 – 40 NM</td><td>5500 ft MSL</td></tr><tr><td>40 – 50 NM</td><td>7100 ft MSL</td></tr><tr><td>50 – 60 NM</td><td>8900 ft MSL</td></tr></table> In addition, DVOR/DME can be used for the published en-route, approach and departure procedures.	0 – 10 NM	1300 ft MSL	10 – 20 NM	2600 ft MSL	20 – 30 NM	4000 ft MSL	30 – 40 NM	5500 ft MSL	40 – 50 NM	7100 ft MSL	50 – 60 NM	8900 ft MSL
0 – 10 NM	1300 ft MSL																	
10 – 20 NM	2600 ft MSL																	
20 – 30 NM	4000 ft MSL																	
30 – 40 NM	5500 ft MSL																	
40 – 50 NM	7100 ft MSL																	
50 – 60 NM	8900 ft MSL																	
Loewenberg DVOR/DME (3° E/2012) CH92y	LWB	114.55 MHz	H24	N 52 54 36.15 E 013 08 04.61	220	Operational coverage sector 0°–360°: 80 NM, FL 500												
Luebars NDB	DLS	413.50 KHz	H24	N 52 36 50.06 E 013 21 49.12		Operational range sector 0°–360°: 10 NM												
Tegel East NDB	GL	321.00 KHz	H24	N 52 34 20.31 E 013 25 34.18		Operational range sector 0°–360°: 15 NM												
Tegel West NDB	RW	392.00 KHz	H24	N 52 32 42.21 E 013 09 03.74		Operational range sector 0°–360°: 21 NM NDB unusable: in sector from station <table><tr><td>100°–200°</td><td>16 NM</td></tr><tr><td>200°–100°</td><td>21 NM</td></tr></table>	100°–200°	16 NM	200°–100°	21 NM								
100°–200°	16 NM																	
200°–100°	21 NM																	

EDDT AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Beschränkungen für Strahlflugzeuge

1.1 Der Flughafen Berlin-Tegel ist für Luftfahrzeuge der Kategorie F nicht zugelassen. Der Betrieb von Luftfahrzeugen der Kategorie F erfordert eine gesonderte Genehmigung der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Referat IV E sowie besondere Verfahren des Flughafenbetreibers.

1.2 Strahlflugzeuge dürfen auf dem Flughafen Berlin-Tegel nur starten und landen, wenn sie die Lärmzulassungsvorschriften des ICAO Annex 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3 erfüllen.

1.3 Von den Beschränkungen sind ausgenommen:

1.3.1 Luftfahrzeuge, die den Flughafen nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen und der Flughafen Berlin/Schönefeld nicht anfliegbar ist.

1.3.2 Starts und Landungen im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie in sonstigen Notfällen.

2. Einschränkungen des Nachtluftverkehrs

2.1 Starts sind in der Zeit von 2200 (2100) -Abblockzeit 2150 (2050)- bis 0500 (0400) unzulässig.

2.2 Landungen sind in der Zeit von 2200 (2100) bis 0500 (0400) unzulässig.

2.3 Für verspätete Starts und Landungen im Fluglinien- und planmäßigen Bedarfsluftverkehr, deren planmäßige Abflug- oder Ankunftszeit vor 2200 (2100) liegt, gilt im Rahmen nachweisbar unvermeidbarer Verspätungen eine Ausnahmegenehmigung von den Flugbeschränkungen bis 2300 (2200) als erteilt. Die Unvermeidbarkeit der Verspätungen ist in jedem Einzelfall der Luftaufsicht des Flughafens darzulegen und auch nachzuweisen.

Verspätete Landungen in der Sperrzeit von 2300 (2200) bis 0500 (0400) sind nur gemäß Nr. 2.5 dieser Nachtflugregelung möglich.

2.4 Von den Beschränkungen sind ausgenommen:

2.4.1 Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen Berlin-Tegel nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen.

2.4.2 Starts und Landungen im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie in sonstigen Notfällen.

2.4.3 Luftfahrzeuge, die im Nachtluftpostdienst der Deutschen Post AG eingesetzt sind.

2.4.4 Vermessungsflüge der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, soweit sie zur Aufrechterhaltung der Flugsicherheit notwendig sind.

2.5 Abweichend von den vorstehend getroffenen Regelungen kann die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz in begründeten Einzelfällen weitere Ausnahmen insbesondere dann zulassen, wenn diese zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich sind. Anträge sind gegebenenfalls zu richten an die

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Referat IV E
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin
Tel.: +49 (0)151 730 32 785
Fax: +49 (0)30 9025 1679
E-Mail: nachtflug-txl@senvvk.berlin.de

In Eilfällen außerhalb der üblichen Dienstzeiten sind die Anträge an die Luftaufsichtsstelle (Tel.: +49 (0)30 4101 2300 Fax: +49 (0)30 4101 2364) zu richten. Nur unter außergewöhnlichen Umständen kann eine Genehmigung über die Ziffer 2.3 hinaus erwartet werden.

Zu 2.1 – 2.5

In den Sperrzeiten von ATC erteilte Startfreigaben beinhalten nicht die erforderliche Ausnahmegenehmigung. ATC übermittelt über Sprechfunk grundsätzlich keine Ausnahmegenehmigungen für Nachtlandungen innerhalb der Sperrzeiten; die aus Sicherheitsgründen erteilte Landefreigabe durch ATC enthält daher noch keine Entscheidung über die Zulässigkeit der Nachtlandung. Bei einer von der Luftaufsicht nicht genehmigten verspäteten bzw. verfrühten [vor 0500 (0400)] Landung hat sich der Luftfahrzeugführer unmittelbar nach der Landung persönlich zur Luftaufsicht zu begeben und die Zulässigkeit der Nachtlandung zu rechtfertigen.

3. Einschränkung des Platzflugbetriebes

Platzrundenflüge sowie zu Übungszwecken unmittelbar aufeinanderfolgende, wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeuges sind zwischen 1700 (1600) und 0700 (0600) nicht zulässig.

Von dieser Einschränkung sind Vermessungs- und Kontrollflüge der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH und der Landesluftfahrtbehörde ausgenommen.

1. Restrictions for jet aircraft

1.1 Operation of code letter F aircraft is not permitted at Berlin-Tegel Airport. Operation of code letter F aircraft requires a separate permission from Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Referat IV E as well as special procedures by the aerodrome operator.

1.2 Jet aircraft licensed in accordance with ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 3 are only permitted to take off and land at Berlin-Tegel Airport.

1.3 Excluded from the restrictions are:

1.3.1 aircraft provably approaching the airport as alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons, and if Berlin/Schönefeld cannot be approached.

1.3.2 take-offs and landings on a mission in disasters or rendering medical aid as well as in other emergency cases.

2. Restrictions for night flying

2.1 Take-offs are not permitted between 2200 (2100) -Off-Block Time 2150 (2050)- until 0500 (0400).

2.2 Landings are not permitted between 2200 (2100) until 0500 (0400).

2.3 For delayed take-offs and landings in scheduled air services or scheduled charter services with scheduled times of departure or arrival before 2200 (2100), an exception to the flying restrictions may be taken for granted in cases of provably unavoidable delays until 2300 (2200). If the delay is unavoidable, this shall be reported in each individual case to the aviation supervision authority at the airport, and also proved.

Delayed landings during closing time from 2300 (2200) until 0500 (0400) are only possible in accordance with para 2.5 of this regulation for night flights.

2.4 Excluded from the restrictions are:

2.4.1 landings of aircraft provably approaching Berlin-Tegel Airport as alternate aerodrome for meteorological, technical or other safety reasons.

2.4.2 take-offs and landings on a mission in disasters or rendering medical assistance as well as in other emergency cases.

2.4.3 aircraft operated in the night airmail service of the „Deutsche Post AG“.

2.4.4 flight checks conducted by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH as far as required to maintain safety of flight operations.

2.5 In justified individual cases, the „Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz“ may grant exceptions, especially if necessary to avoid serious disturbance to air traffic or in cases of special public interest. If necessary, applications shall be directed to

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Referat IV E
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin
Tel.: +49 (0)151 730 32 785
Fax: +49 (0)30 9025 1679
E-Mail: nachtflug-txl@senvvk.berlin.de

In urgent cases outside regular operating hours, applications shall be submitted to the Aviation Supervision Office (Tel.: +49 (0)30 4101 2300, Fax: +49 (0)30 4101 2364). Only in the most exceptional circumstances can permission be expected in excess of Item 2.3.

Regarding 2.1 – 2.5

Clearances for take-offs during closing times issued by ATC do not include the exceptional permission required. As a rule, exceptional permission for night landings during the closing times will not be issued by ATC via radio-telephony. Thus a landing clearance issued by ATC for safety reasons will not include a decision as to the admissibility of a night landing. In case of a landing or premature landing [prior to 0500 (0400)] not approved by the Aviation Supervision Office, the pilot shall appear in person at the aviation supervision authority immediately after landing in order to justify his night landing.

3. Restriction of local flight operations

Between 1700 (1600) and 0700 (0600), traffic circuit flights as well as repeated successive approaches and departures of the same aircraft for training purposes are not permitted.

Excluded from this restriction are flight checks and control flights conducted by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH and the Aeronautical Authority of the Land.

Wiederholte IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 (0)421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflinge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Flughafen Berlin-Tegel.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

4. Schubumkehr

Schubumkehr darf nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung „Leerlauf-Schubumkehr“ wird von dieser Regelung nicht erfasst.

5. Probeläufe mit Strahltriebwerken

5.1 Probeläufe mit Strahltriebwerken dürfen grundsätzlich nur unter Benutzung der in der Flughafen-Benutzungsordnung dafür vorgesehenen Lärmschutzkabine zwischen 0500 (0400) und 2100 (2000) durchgeführt werden.

5.2 Zwischen 2100 (2000) und 2200 (2100) dürfen Probeläufe mit Genehmigung der Luftaufsicht durchgeführt werden, wenn sie aus Sicherheitsgründen kurz vor einem Start bis 2200 (2100) desselben Tages notwendig sind.

5.3 Zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) dürfen Probeläufe mit Strahltriebwerken mit Genehmigung der Luftaufsicht durchgeführt werden, wenn sie aus Sicherheitsgründen kurz vor einem Start am frühen Morgen zur Durchführung einer unaufschiebbaren Wartung notwendig sind.

6. Benutzung des militärischen Teils

Luftfahrzeuge, die das militärische Vorfeld benutzen, benötigen 24 Stunden PPR. PPR nur über AFTN: ETNBZPX. PPR-Nr. in Feld 18 der aufgegebenen Flugplanmeldung eintragen. Alle Flugsicherheitsmeldungen/Flugplanfolgemeldungen (FPL, DLA, CNL, CHG, DEP) sind zusätzlich an ETNBZPX zu adressieren. 15 Minuten vor der Landung ist zusätzlich Verbindung mit Berlin Mil auf Frequenz 369.250 MHz (Ausweichfrequenz 136.000 MHz) aufzunehmen. Luftfahrzeuge ohne vorherige Genehmigung (PPR) werden nicht akzeptiert.

7. Rollen von Luftfahrzeugen auf dem Vorfeld

7.1 Bei Luftfahrzeugen der Kategorien E, welche mit 4 Triebwerken ausgerüstet sind, dürfen aus Sicherheitsgründen die äußeren Triebwerke bei Rollvorgängen maximal im Leerlauf betrieben werden.

7.2 Luftfahrzeuge der Kategorien D(außer Bombardier Q400)/E dürfen nur mit Führung durch ein Leitfahrzeug auf dem Vorfeld gerollt werden.

7.3 Zuweisung von Flugzeugstandplätzen

7.3.1 Die Vorfeldkontrolle weist Flugzeugstandplätze für Luftfahrzeuge auf dem Vorfeld zu und führt diese Luftfahrzeuge über Funk und/oder Leitfahrzeuge zu den zugewiesenen Standplätzen.

7.3.2 Das Abstellen der Luftfahrzeuge auf den Pier-Positionen 01, 02, 13 und 14 sowie auf den Außenpositionen erfolgt durch Signale des Einweisers.

Auf den Positionen 3 bis 12 ist ein Einrollführungssystem vorhanden, das aus AGNIS (Azimuth Guidance for Nose-In Stands) und Side Marker Board besteht. Dieses System ist ausschließlich für die Nutzung durch den links sitzenden Luftfahrzeugführer in der neutralen Sitzposition ausgelegt.

Die AGNIS besteht aus zwei Farbsignalen, die ausschließlich die Rollrichtung vorgeben. Bei zwei grünen Signalen ist die Ausrichtung korrekt. Ein Stopp-Signal wird nicht angezeigt.

Im Bereich der Fluggastbrücke befindet sich das Side Marker Board. Auf einer weißen Grundplatte befinden sich luftfahrzeugspezifische Tafeln. Beim Aufrollen auf die Position ist die grüne Vorderseite der Tafel sichtbar. Die richtige Halteposition ist erreicht, wenn nur die schwarze Kante für den Luftfahrzeugführer sichtbar ist. Sichtbarkeit der roten Rückseite signalisiert ein Überrollen der Haltemarkierung und erfordert eine unmittelbare Bremsung.

8. Anlass- und Streckenfreigabe mittels Datenlink

Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH bietet am Flughafen Berlin-Tegel die Erteilung der Anlass- und Streckenfreigabe mittels Datenlink an. Folgende Zeitparameter gelten für den Flughafen Berlin-Tegel:

t_i	15 MIN vor EOBT für unregulierte Flüge / 15 MIN prior to EOBT for unregulated flights.
	30 MIN vor CTOT für ATFM-regulierte Flüge / 30 MIN prior to CTOT for ATFM regulated flights.
t_t	11 MIN in vor EOBT für unregulierte Flüge / 11 MIN prior to EOBT for unregulated flights.
	16 MIN vor CTOT für ATFM-regulierte Flüge / 16 MIN prior to CTOT for ATFM regulated flights.
t_0	1 MIN
t_1	5 MIN
t_2	1 MIN

Repeated IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 (0)421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Berlin-Tegel Airport.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

4. Reverse thrust

Reverse thrust other than idle thrust shall only be used to an extent necessary for safety reasons.

5. Run-ups of turbo-jet engines

5.1 Between 0500 (0400) and 2100 (2000), run-ups of turbo-jet engines are generally permitted only with the noise suppressor device specified in the airport regulations.

5.2 Between 2100 (2000) and 2200 (2100), run-ups are permitted with the consent of the Aviation Supervision Office, if necessary for safety reasons, shortly prior to a take-off until 2200 (2100) of the same day.

5.3 Between 2100 (2000) and 0500 (0400), run-ups are permitted with the consent of the Aviation Supervision Office, if necessary for safety reasons, shortly prior to a take-off early in the morning for urgent maintenance purposes.

6. Use of military site

Aircraft using the military ramp require 24 hours PPR. PPR only via AFTN: ETNBZPX. Insert PPR No. in item 18 of FPL. All flight safety messages/flight plan associated messages (FPL, DLA, CNL, CHG, DEP) must also be addressed to ETNBZPX. Additionally contact Berlin Mil on frequency 369.250 MHz (alternative frequency 136.000 MHz) 15 minutes prior to landing. Aircraft without prior permission (PPR) will not be accepted.

7. Taxiing of aircraft on the aprons

7.1 For safety reasons, code E aircraft equipped with 4 engines may run the outer engines for taxi operations at most in the idle position.

7.2 Code D(except Bombardier Q400)/E aircraft are only permitted to taxi on the apron with guidance by a follow-me car.

7.3 Allocation of aircraft stands

7.3.1 Apron control will allocate aircraft stands on the apron, and will guide aircraft via radiotelephony and/or with follow-me cars to the allocated aircraft stands.

7.3.2 At the pier positions 01, 02, 13, and 14 also to at the remote stands, aircraft shall be parked following the signals given by the marshaller.

At the pier positions 3 to 12 a stand entry guidance system is provided consisting of the AGNIS (Azimuth Guidance for Nose-In Stands) and the Side Marker Board. The system is designed for interpretation by the pilot in the left hand seat in neutral seat position.

AGNIS is a two light system to guide along the stand centerline showing the correct alignment with two green lights. It does not provide a stopping signal.

The Side Marker Board is located next to the passenger boarding bridge. Aircraft specific slats are mounted on a white base board. Upon entering the stand the green front of the slat is visible. The aircraft reaches the correct stopping position when only the black edge of the slat is visible. When the red back of the slat appears, the aircraft passed the correct stopping position and an immediate stop is mandatory.

8. Data link departure clearance

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH is offering to grant start-up and en-route clearance at Berlin-Tegel Airport by means of data link. The following temporal parameters apply at Berlin-Tegel Airport:

9. Landung von Flugzeugen mit Passagieren mit hoch ansteckenden Krankheiten an Bord sind untersagt. Quarantäne steht nicht zur Verfügung.

9. Landing of aircraft with highly infectious diseased passengers on board are prohibited. Quarantine is not available.

10. Einschränkungen der Luftfahrzeugabstellung

10.1 Aufgrund der eingeschränkten Standplatzkapazität wird eine PPR-REQ NR. für die Allgemeine Luftfahrt nicht früher als 48 Stunden vor Landung vergeben. Die Beantragung muss mittels Antragsformular per E-Mail (ppr-txl@berlin-airport.de) erfolgen.

10.2 Aufgrund der eingeschränkten Standplatzkapazität ist für Luftfahrzeuge, die größer als ICAO Code Buchstabe D sind und länger als 3 Stunden abgestellt werden, zwingend die vorherige Erlaubnis des Flughafenbetreibers einzuholen.

Anfragen auf Erlaubnis sollten so früh wie möglich an die Verkehrsplanung des Flughafenbetreibers gesendet werden (E-Mail: verkehrsplanung_txl@berlin-airport.de).

10.3 Die planmäßige Nutzung einer Abstellposition während der Nacht erfordert verpflichtend ein Overnight Certificate (ONC) des Flughafenbetreibers.

Zu diesem Zweck sind Informationen bezüglich der geplanten Länge des Aufenthalts und der Flugzeugrotation sowie ein schriftlicher Antrag an die Verkehrsplanung des Flughafen Berlin-Tegel (E-Mail: overnight@berlin-airport.de) zu übermitteln.

Von den Luftverkehrsgesellschaften nicht mehr benötigte ONC sind umgehend zurückzugeben (E-Mail: overnight@berlin-airport.de).

10. Parking restrictions

10.1 PPR for General Aviation due to lack of aircraft position. The allocation of PPR-REQ NR. is not earlier than 48 hrs before landing. The applicable formsheet shall be send by E-mail: (ppr-txl@berlin-airport.de).

10.2 Due to limited aircraft positions prior permission by AD Administration is strictly required for all aircraft larger than ICAO code letter D parking longer than 3 hours

Requests for permission should be sent as early as possible to the traffic planning department (E-mail: verkehrsplanung_txl@berlin-airport.de).

10.3 For all scheduled overnight parking of aircraft prior permission in terms of Overnight Certificates (ONC) issued by AD Administration is mandatory.

Therefore qualified rotational information regarding the scheduled duration of stay have to be submitted together with a written request to the traffic coordination department of Berlin-Tegel Airport (E-mail: overnight@berlin-airport.de)

Any cleared ONCs no longer required by aircraft operators are to be cancelled immediately (E-mail: overnight@berlin-airport.de).

EDDT AD 2.21 Noise abatement procedures

Nil

EDDT AD 2.22 Flight procedures

Nil

EDDT AD 2.23 Additional information

Nil

EDDT AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDDT 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDDT 2-7	AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO
AD 2 EDDT 2-9	PARKING POSITIONS, DIRECTIONS FOR TAXIING AND INS REFERENCE POINTS
AD 2 EDDT 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 08R/26L
AD 2 EDDT 2-13	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 08L/26R
AD 2 EDDT 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 26R
AD 2 EDDT 2-23	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 26L
AD 2 EDDT 2-25	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 08L
AD 2 EDDT 3-0-1	MINIMUM VECTORING CHART
AD 2 EDDT 3-1-3	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 26 (NORTH)
AD 2 EDDT 3-1-4	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 26 (SOUTH)
AD 2 EDDT 3-1-7	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 08 (NORTH)
AD 2 EDDT 3-1-8	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 08 (SOUTH)
AD 2 EDDT 3-1-9	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 08L/08R
AD 2 EDDT 3-1-10	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 26L/26R
AD 2 EDDT 3-1-11	GPS/FMS RNAV TRANSITION TO FINAL APPROACH RWY 26 (NORTH) (CDA)
AD 2 EDDT 3-1-12	GPS/FMS RNAV TRANSITION TO FINAL APPROACH RWY 26 (SOUTH) (CDA)
AD 2 EDDT 3-1-13	GPS/FMS RNAV TRANSITION TO FINAL APPROACH RWY 08 (NORTH) (CDA)
AD 2 EDDT 3-1-14	GPS/FMS RNAV TRANSITION TO FINAL APPROACH RWY 08 (SOUTH) (CDA)
AD 2 EDDT 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC RWY 08L
AD 2 EDDT 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 08R
AD 2 EDDT 4-2-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC RWY 26R
AD 2 EDDT 4-2-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT I & II OR LOC RWY 26L
AD 2 EDDT 4-4-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 08L
AD 2 EDDT 4-4-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 08R
AD 2 EDDT 4-4-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 26R
AD 2 EDDT 4-4-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 26L
AD 2 EDDT 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 08L
AD 2 EDDT 4-6-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 08R
AD 2 EDDT 4-6-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 26R
AD 2 EDDT 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 26L
AD 2 EDDT 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 26L/26R
AD 2 EDDT 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 26L/26R
AD 2 EDDT 5-7-7	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 08L/08R
AD 2 EDDT 5-7-8	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 08L/08R
AD 2 EDDT 5-8-1	MINIMUM NOISE ROUTING (SID)