

**PPR-Verfahren**

Für Luftfahrzeuge außer Flugzeuge und Drehflügler muß eine PPR-Genehmigung schriftlich oder fernschriftlich bis spätestens am Vortag der Landung (in Ausnahmefällen fernmündlich) beantragt werden. Die Anträge sind zu richten an:

Flughafen Stuttgart GmbH  
Verkehrsaufsicht  
70624 Stuttgart  
Telefax: (0711) 948 - 2349  
Telefon: (0711) 948 - 3586

Der Antrag muß folgende Angaben enthalten:

- a) Name und Anschrift des Antragstellers (mit Telex-Anschrift, Telefax- oder Telefonnummer)
- b) Luftfahrzeugkennzeichen
- c) Luftfahrzeugmuster
- d) voraussichtliche Ankunftszeit in Stuttgart  
– ETA –
- e) voraussichtliche Abflugzeit von Stuttgart  
– ETD –

**Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf den Vorfeldern****1. Allgemeines**

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne der §§ 22 und 23 der LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers der Flughafen Stuttgart GmbH (FSG) zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung (FBO).

Die Gültigkeit der Bestimmungen der FBO bleibt unberührt.

**2. Zuständigkeitsbereich**

Die Abgrenzung des Zuständigkeitsbereiches ist der jeweils gültigen Flugplatzkarte Stuttgart zu entnehmen.

**3. Zuweisung von Flugzeugstandplätzen**

3.1 Die Zuweisung von Flugzeugstandplätzen auf den Abstellflächen GA1, GA2 und GA3 erfolgt durch Kurz Luftverkehrsdienste GmbH.

3.2 Die Vorfelder GA1 und GA2 sind nur für Luftfahrzeuge bis 2000 kg verfügbar.

3.3 Das Vorfeld GA3 ist nur für Luftfahrzeuge bis zu einer Spannweite von höchstens 29 m verfügbar.

3.4 Der Ein-/Ausgang zwischen GA3 und GA2 EXIT 2 ist nur für Luftfahrzeuge bis zu einer Spannweite von 23 m verfügbar.

3.5 Das Abstellen der Luftfahrzeuge auf den Standplätzen erfolgt durch Signale des Einwinkers.

3.6 Zugewiesene Flugzeugstandplätze können auch nicht markierte Abstellflächen sein.

**PPR Procedure**

For aircraft except aeroplanes and helicopters prior permission is required (PPR) in writing or via telex (in exceptional cases via telephone) not later than by the day preceding the landing. Applications shall be directed to:

The application shall contain the following details:

- a) Name and address of applicant (with telex address, telefax- or telephone number)
- b) aircraft identification
- c) type of aircraft
- d) estimated time of arrival in Stuttgart  
– ETA –
- e) estimated time of departure from Stuttgart  
– ETD –

**Regulations for Handling Air Traffic on the Aprons****1. General**

The following rules are instructions pursuant to §§ 22 and 23 of the LuftVO. At the same time they are directions given by the aircraft operating of Stuttgart Airport GmbH (FSG) to perform the FBO.

The validity of the specifications in the FBO remains unaffected.

**2. Area of Competency**

The definition of the area of competency shall be taken from the currently valid Aerodrome Chart Stuttgart.

**3. Assignment of Aeroplane Parking Positions**

3.1 The assignment of aeroplane parking positions to the parking areas GA1, GA2 and GA3 will be effected by Kurz Luftverkehrsdienste GmbH.

3.2 The aprons GA1 and GA2 are only available for aircraft up to 2000 kg.

3.3 The apron GA3 is only available for aircraft up to span of MAX 29 m.

3.4 The exit/entry between GA3 and GA2 EXIT 2 is only available for aircraft with a wing span not exceeding 23 m.

3.5 Aircraft will be parked on the parking positions by means of signals from the marshaller.

3.6 Non-marked parking areas may also be assigned for parking.

#### **4. Rollen von Luftfahrzeugen**

4.1 Luftfahrzeuge müssen während des gesamten Rollvorganges von und zu den Abstellflächen GA1, GA2 und GA3 eine ständige Funkverbindung mit Stuttgart Rollkontrolle aufrechterhalten. Angeordnete Frequenzwechsel müssen unverzüglich vorgenommen werden.

4.2 Luftfahrzeuge dürfen nur auf und entlang der gelben Rolleitlinien gerollt werden. Abweichungen und/oder Abkürzungen sind unzulässig.

#### **5. Verfahren für abfliegende Luftfahrzeuge**

5.1 **IFR-Flüge** haben die Freigabe zum Anlassen der Triebwerke und **VFR-Flüge** haben die Abfluginformationen auf der Frequenz von „STUTT GART DELIVERY“ einzuholen. Bei Aufnahme der Funkverbindung ist immer die jeweilige Parkposition anzugeben. Nach dem Anlassen der Triebwerke und dem Erhalt der Streckenfreigabe werden Luftfahrzeugführer angewiesen sich bei „STUTT GART ROLLKONTROLLE“ (STUTT GART GROUND) zu melden.

5.2 Alle Rollvorgänge innerhalb der Abstellflächen sind in Eigenverantwortung des Luftfahrzeugführers durchzuführen.

5.3 Luftfahrzeuge verlassen den Bereich GA2/GA3 über den EXIT 2 (Betriebspiste 25), bzw. über den EXIT 3 (Betriebspiste 07). Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von mehr als 23m benutzen ohne Ausnahme den EXIT 3, dies ist bei Anforderung der Rollanweisung anzugeben. Luftfahrzeuge auf der Abstellfläche GA1 benutzen den EXIT 1 (siehe AD 2 EDDS S. 7).

5.4 Das Einrollen auf bzw. Überqueren von Rollweg „N“ ist mit größter Sorgfalt durchzuführen und nur dann zulässig, wenn kein anderer Verkehr beeinträchtigt wird. Gegebenenfalls ist vor der Rollbahnkreuzungsmarkierung anzuhalten und eine weitere Erlaubnis bei Stuttgart Rollkontrolle (STUTT GART GROUND) einzuholen.

#### **6. Verfahren für ankommende Luftfahrzeuge**

6.1 Ankommende Luftfahrzeuge rollen gemäß den von Stuttgart Rollkontrolle (STUTT GART GROUND) erteilten Weisungen.

Gelandete Luftfahrzeuge rollen über Rollbahn F und EXIT 3 in den Bereich GA (Betriebspiste 25), über Rollbahn N und EXIT 2 in den Bereich GA (Betriebspiste 07). Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von mehr als 23 m rollen über Rollbahn N und EXIT 3 in den Bereich GA. Dies ist nach der Landung rechtzeitig vor Erreichen des Bereiches GA anzugeben. Luftfahrzeuge, die auf Bereich GA1 abgestellt werden, rollen über Rollbahn N zum EXIT 1 (siehe AD 2 EDDS S. 7).

6.2 Das Abstellen der Luftfahrzeuge auf den Standplätzen erfolgt durch Signale des Einwinners.

#### **4. Taxiing of Aircraft**

4.1 Aircraft must maintain constant radio contact with Stuttgart Ground during the entire taxiing procedure from and to the parking areas GA1, GA2 and GA3. An instructed change of frequency must be carried out immediately.

4.2 Aircraft may taxi only on and along the yellow taxiing guide lines. Deviations and/or short-cuts are not permitted.

#### **5. Procedures for Departing Aircraft**

5.1 Pilots of **IFR Flights** shall obtain clearance to start up the engines and pilots of **VFR Flights** shall request take-off information on the frequency of STUTT GART DELIVERY. When establishing radio contact, the respective parking position shall always be given. After starting up the engines and obtaining an en-route clearance, pilots shall be instructed to report to STUTT GART GROUND.

5.2 All taxiing manoeuvres conducted within the parking positions are the pilot's own responsibility.

5.3 Aircraft will leave the General Aviation Parking GA2/GA3 via EXIT 2 (runway in use 25) or via EXIT 3 (runway in use 07). Aircraft with a wingspan of more than 23 m have to use EXIT 3 without exception and advise Stuttgart Ground when requesting taxi. Aircraft on GA1-Parking will use EXIT 1 (see AD 2 EDDS S. 7).

5.4 Taxiing onto and/or crossing TWY „N“ shall be performed with the utmost care and is only permitted if no other traffic is impaired thereby. If necessary, aircraft must stop in front of the markings at the TWY intersection and obtain additional permission from STUTT GART GROUND.

#### **6. Procedures for Departing Aircraft**

6.1 Arriving aircraft will taxi according to instructions given by STUTT GART GROUND.

Aircraft having landed taxi via TWY F and EXIT 3 into GA-Parking (runway in use 25), via TWY N and EXIT 2 into GA-Parking (runway in use 07). Aircraft with a wingspan of more than 23 m will taxi via TWY N and EXIT 3 into GA-Parking, and advise Stuttgart TWR in due time after landing. Aircraft parked on GA1 will taxi via TWY N to EXIT 1 (see AD 2 EDDS S. 7).

6.2 Aircraft will be parked on the parking positions by means of signals from the marshaller.

---

**VFR-Flugverfahren/VFR Flight Procedures**

(NfL I-70/98)

**Anflüge, Abflüge**

1. VFR-An-/Abflüge zum/vom Flughafen Stuttgart sind gemäß Sichtflugkarte durchzuführen.
2. Bei VFR-Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit Stuttgart TURM **119.050** spätestens 5 MIN vor den ersten Meldepunkten aufzunehmen.
3. VFR-An-/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über 5,7 t haben sich nach **IFR**-Verfahren zu richten. Bei Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit Stuttgart APP mindestens 25 NM vor dem Flughafen aufzunehmen.

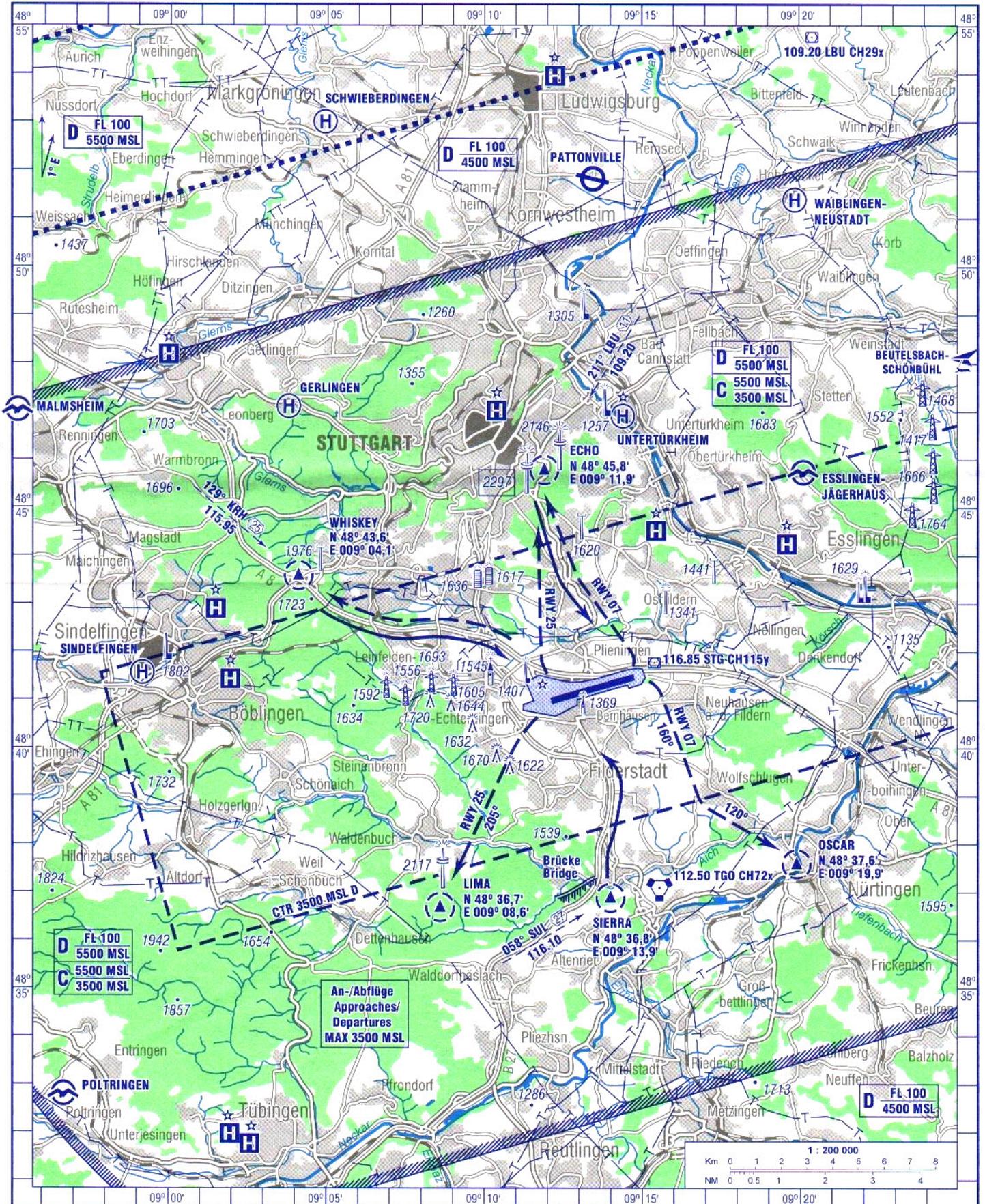
**Approaches, Departures**

1. VFR approaches, departures to/from Stuttgart Airport shall be conducted according to Visual Operation Chart.
2. On VFR approaches radio contact shall be established with Stuttgart TOWER **119.050** at least 5 MIN prior to the first reporting points.
3. VFR approaches, departures with Jets and aeroplanes of more than 5.7 t shall apply **IFR** procedures. On approaches radio contact shall be established with Stuttgart APP at least 25 NM from the airport.

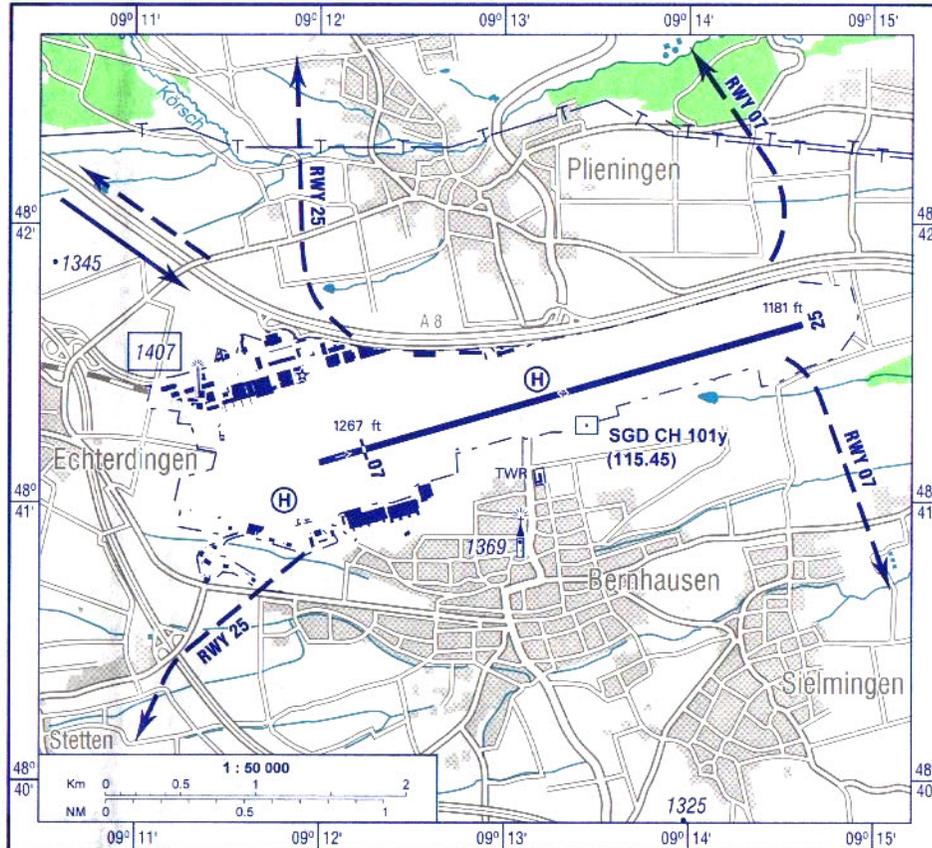
FIS  
LANGEN INFORMATION 128.950  
STUTTGART ATIS 126.125 En

STUTTGART DELIVERY 121.900 En/Ge  
STUTTGART GROUND/ROLLKONTROLLE 118.600 En/Ge  
ILS 07 110.90 ILS 25 109.90 VDF O/R

STUTTGART TOWER/TURM 119.050 En/Ge  
118.800 En/Ge



Berichtigung: Luftraum C/D, Hindernisse, Navigationsanlagen  
Correction: Airspace C/D, obstacles, nav aids



Berichtigung: Hindernisse:  
Correction: Obstacles:

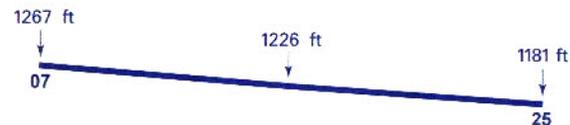
RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
07 (073)	3345 x 45 m	CONC	PCN 80 R/C/X/T	3345 m	3045 m
25 (253)				3045 m	3345 m

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich.

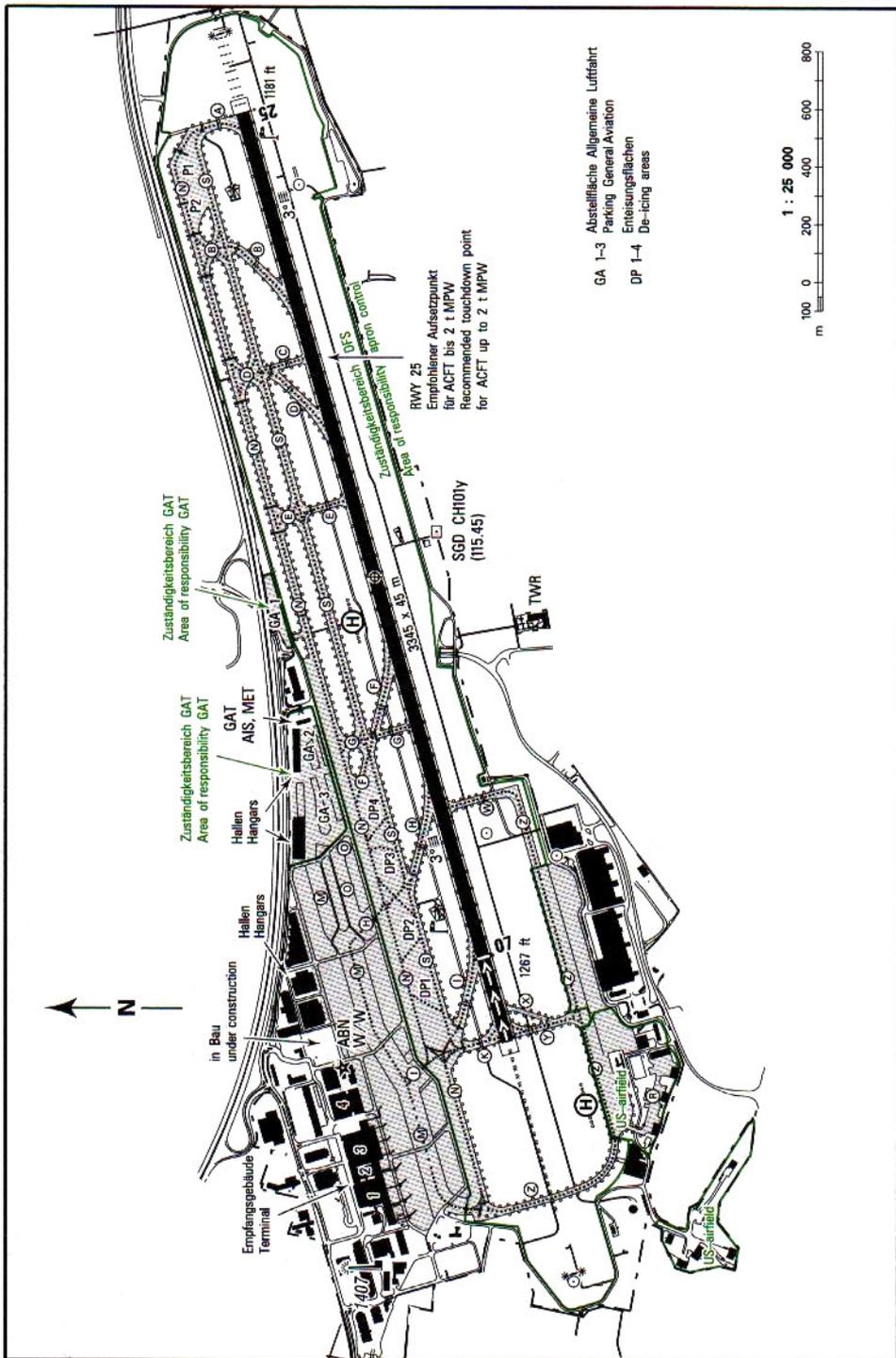
DANGER: Possible wake-turbulence.

Längsprofil / Longitudinal profile:

RWY 07/25



Berichtigung: Halle entfernt, Baubereich, Gebäude.  
Correction: Hangar removed, area of construction, building.



Berichtigung: Rollleitlinien, Abstellpositionen.  
Correction: Taxiing guidance lines, parking positions.

