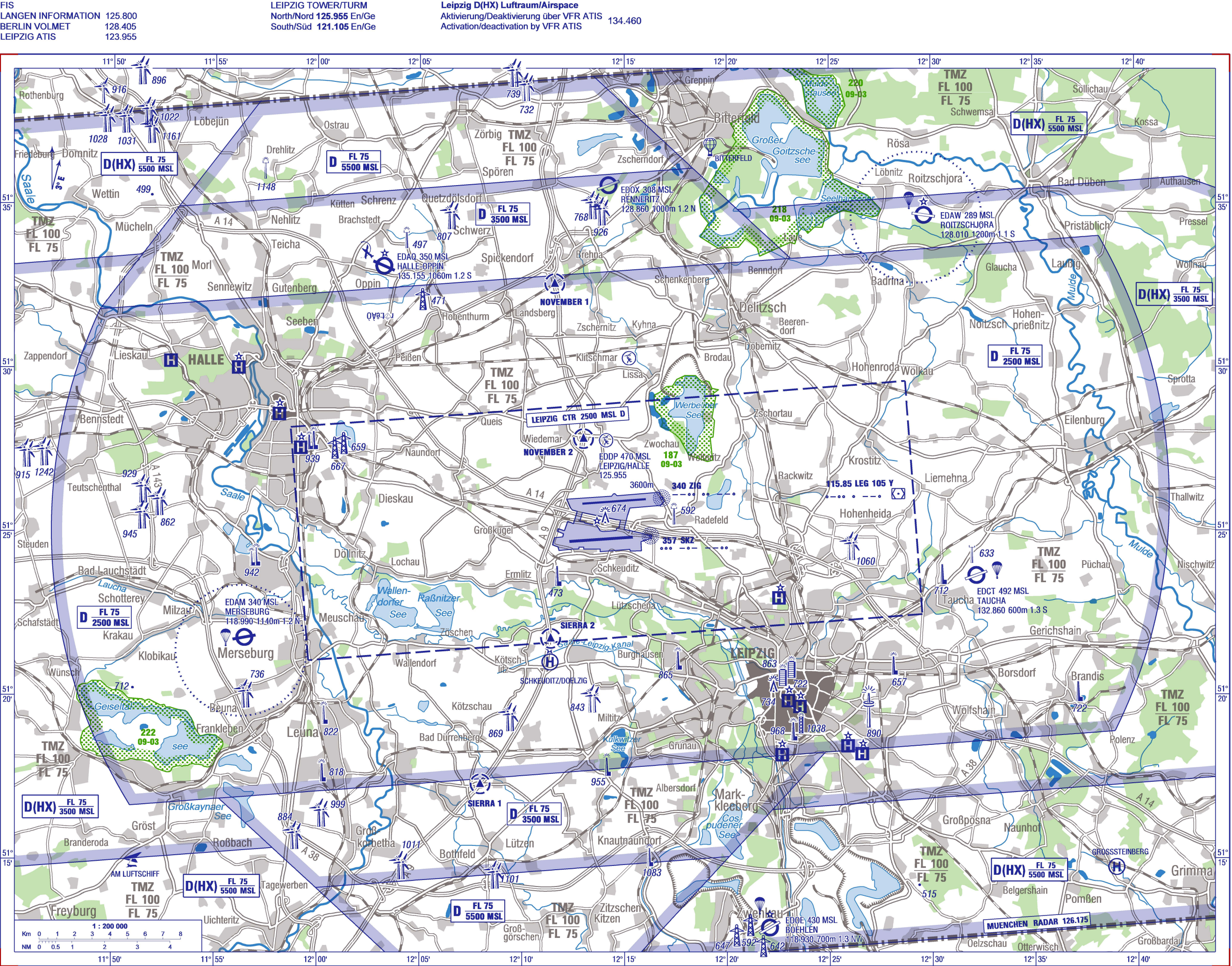


VFR TERMINAL CHART

LEIPZIG/HALLE



FIS

LANGEN INFORMATION 125.800

LEIPZIG ATIS 123.955

ILS 08L 108.55

ILS 08R 111.75

ILS 26R 108.35

ILS 26L 110.30

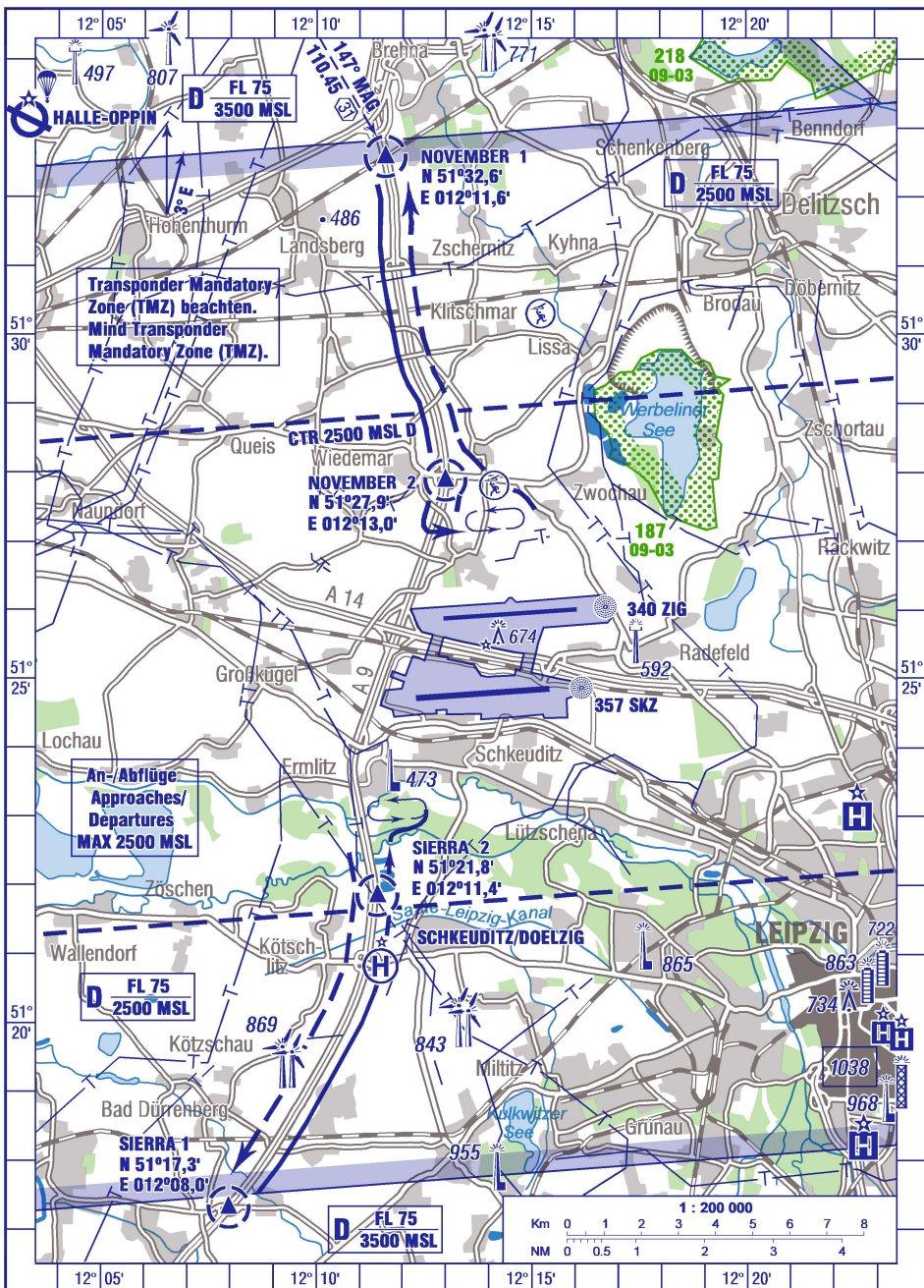
GROUND/ROLLKONTROLLE 121.805 En/Ge

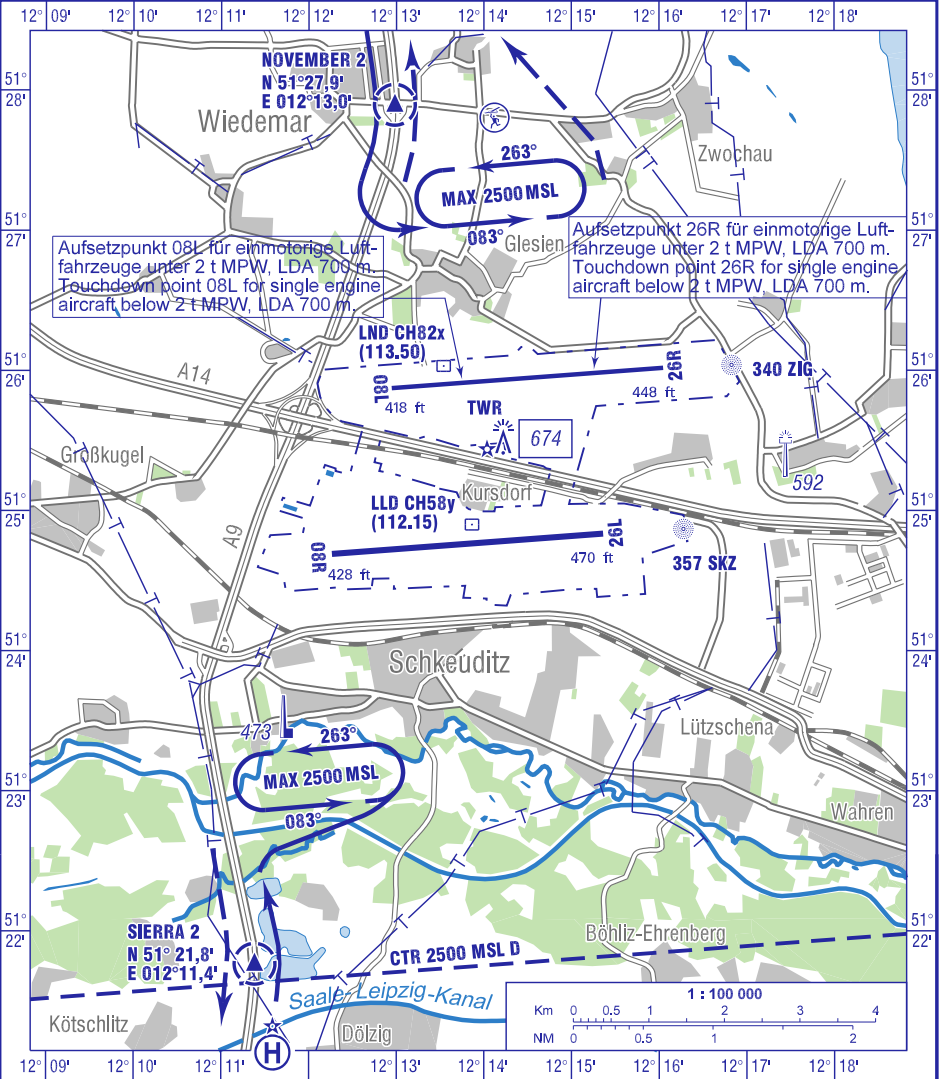
LEIPZIG TOWER/TURM

North/Nord 125.955 En/Ge

South/Süd 121.105 En/Ge

gezogen.
VDF withdrawn.
Berichtigung: Sprechfunkfrequenzen (8.33 kHz), VDF zurück-
Correction: Radio communication frequencies (8.33 kHz),





Berichtigung: Modellflugelände.
Correction: Model flying area.

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
08L (083) 26R (263)	3600 x 45 m	CONC	PCN 105 R/A/W/T	3600 m	3600 m
08R (083) 26L (263)	3600 x 60 m	CONC	PCN 105 R/C/W/T	3600 m	3600 m

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich und eventuell Vogelschwärme auf den Flugbetriebsflächen.

DANGER: Possible wake turbulence and possible flocks of birds on the movement areas.

INTERSECTION TAKE-OFF

RWY	TWY	TORA	TODA	ASDA
08L	A3	2450	2750	2450
	A4	1850	2150	1850
	A5	1745	2045	1745
26R	A7	2450	2750	2450
	A6	1850	2150	1850
	A5	1745	2045	1745

BEFEUERUNG: LIGHTING:

APCH	THR	PAPI 3°
TDZ	RWY centre	RWY edge
RWY end	TWY centre	TWY edge
OBSTL		

RWY	TWY	TORA	TODA	ASDA
08R	S2	3270	3570	3270
	S3	2450	2760	2450
	S4	1850	2150	1850
	S5	1595	1895	1595
	H5	1595	1895	1595
26L	S9	3270	3570	3270
	H8	2885	3185	2885
	S8	2850	3150	2850
	H7	2760	3060	2760
	S7	2725	3025	2725
	S6	2250	2550	2250
	S5	1895	2195	1895
	H5	1895	2195	1895

Aufsetzpunkt 08L für einmotorige Lfz. unter 2 t MPW
(LDA 700m). Abrollen über TWY A6 und E8.
Touchdown point for single engine ACFT below 2 t MPW
(LDA 700 m). Turn off via TWY A6 and E8.

Aufsetzpunkt 26R für einmotorige Lfz. unter 2 t MPW
(LDA 700m). Abrollen über TWY A4 und C in Richtung W1.
Touchdown point for single engine ACFT below 2 t MPW
(LDA 700 m). Turn off via TWY A4 and C into direction W1.

Zuständigkeitsbereich Vorfeld/Apron
Area of responsibility DFS

- 1 Luftfahrzeuge auf TWY E7/E8 in südliche Richtung zu Vorfeld 1, langsam rollen, Vorsicht beim Rollen nach rechts zum TWY N. Aircraft southbound on TWY E7/E8 for APRON 1 taxi slowly and use caution when making the right turn onto TWY N.
- 2 Aufgrund des GP 08R befinden sich die CAT I und CAT II/III Rollhaltepositionen in größerem Abstand zur RWY. Due to GP 08R, CAT I and CAT II/III holding positions in longer distance to RWY.

Berichtigung: Bereich TWY P. Bemerkung TWY P.
Correction: Area TWY P, remark TWY P.

