

## VFR-Flugverfahren/VFR Flight Procedures

### Nutzung Rollbahn F für Start und Landung

Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann die Rollbahn F unter folgenden Beschränkungen für Start und Landung genutzt werden:

#### Hubschrauber

Hubschrauber bis zu einem max. Rotordurchmesser von 20 m können die Rollbahn F für Starts und Landungen in Richtung „10“ bzw. „28“ nutzen.

3. Erhält ein Luftfahrzeugführer die Freigabe zur Nutzung der Rollbahn F für Start oder Landung und entspricht das Luftfahrzeug nicht der Beschränkung, hat der Luftfahrzeugführer dies der DFS Platzkontrollstelle umgehend mitzuteilen.

Die Rollgasse N3 darf von Flugzeugen mit einer Spannweite bis 12 m selbständig berollt werden.

#### Hubschrauberabstellflächen

Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H4 können wahlweise über Rollbahn J, J und N1 oder die Schwebetrasse erfolgen.

Aufgrund der räumlichen Nähe der Hubschrauberabstellflächen zu einander ist folgendes zu beachten:

- Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H4 im Abstellflächenbereich können jeweils nur von einem Hubschrauber durchgeführt werden.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass Schwebebewegungen von/zu:

- der Hubschrauberabstellfläche H1 direkt Richtung N1 bzw. in nordwestlicher Richtung zu Rollbahn J sowie von/zu der Schwebetrasse,
  - der Hubschrauberabstellfläche H2 rechtwinklig von Rollbahn J sowie rechtwinklig von/zu der Schwebetrasse,
  - der Hubschrauberabstellfläche H3 direkt Richtung N1 sowie von/zu der Schwebetrasse,
  - der Hubschrauberabstellfläche H4 nur rechtwinklig von/zu der Schwebetrasse
- stattfinden können.

Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge von Hubschraubern können auf allen Hubschrauberabstellflächen gleichzeitig stattfinden.

### Use of TWY F for Take-off and Landing

After prior clearance from DFS Aerodrome Control, TWY F may be used for take-off and landing with the following restrictions:

#### Helicopters

Helicopters up to a max. rotor diameter of 20 m may use TWY F for take-offs and landings in direction „10“ and „28“, resp.

3. If the pilot receives clearance to use TWY F for take-off or landing and if the aircraft does not comply with the restriction the pilot shall notify DFS Aerodrome Control of this immediately.

Taxilane N3 may be used by aircraft with a wing-span of up to 12 m under their own power.

#### Helicopter Ramps

Helicopters may hover from/to helicopter ramps H1 – H4 either via TWY J, J and N1 or the hovering line.

Due to the proximity of the helicopter ramps to one another, the following shall be observed:

- Hovering from/to helicopter ramps H1 – H4 in the parking area may take place by one helicopter at a time, only.

In addition it shall be observed that hovering may take place from/to:

- helicopter ramp H1 directly in direction N1 and/or in a north-west direction to TWY J as well as from/to the hovering line,
- helicopter ramp H2 at right angles to TWY J as well as at right angles from/to the hovering line,
- helicopter ramp H3 directly in direction N1 as well as from/to the hovering line,
- helicopter ramp H4 at right angles from/to the hovering line, only.

The turning on and off of engines by helicopters may take place simultaneously on all helicopter ramps.