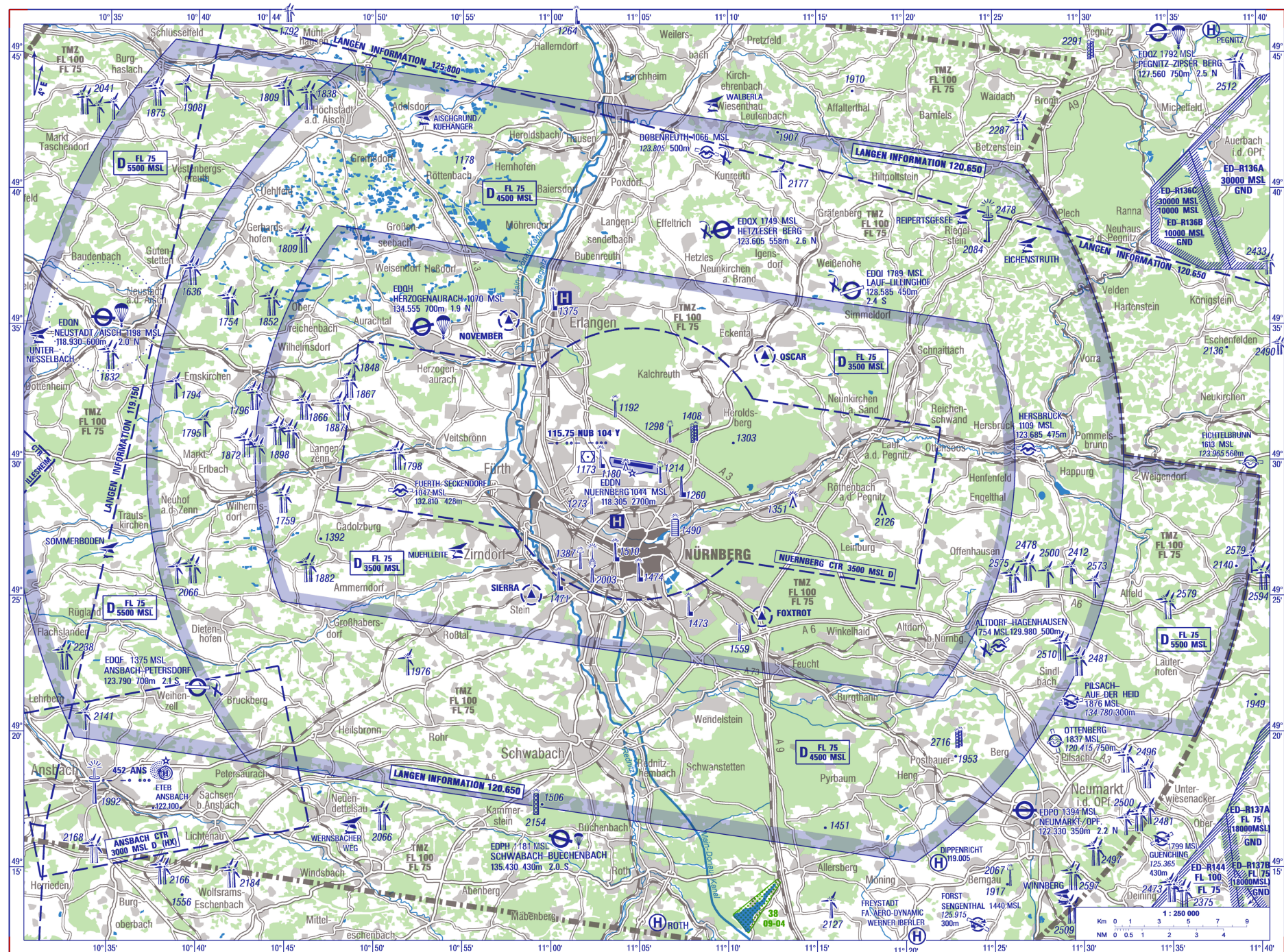


NUERNBERG

NUERNBERG TOWER/TURM
118.305 En/Ge



Sonderkarten mit Segelflugsektoren im Luftraum C Nürnberg (NFL I-69/09,
I-19/09, I-24/11, I-29/12, 1-633-15) siehe www.daec.de
Special charts with glider sectors within Airspace C Nürnberg (NFL I-69/09,
I-19/09, I-24/11, I-29/12, 1-633-15) see www.daec.de

VFR-Flugverfahren / VFR Flight Procedures

Ultraleichtflugzeuge

Die vorherige Genehmigung der Luftaufsicht am Flughafen Nürnberg ist für Ultraleichtflugzeuge erforderlich und wird nur nach folgenden Kriterien erteilt:

Dreihachsgesteuert, feste Tragflächen, Reisegeschwindigkeit (TAS) mindestens 140km/h, Luftfahrzeugführer ist im Besitz eines gültigen Sprechfunkzeugnisses für den Flugfunkdienst.

Start Luftfahrzeuge bis 2000 kg MTOW

Alle Luftfahrzeuge bis zu einem MTOW von 2.000 kg werden durch die Platzkontrollstelle grundsätzlich zum Start auf Rollbahneinmündung "B" für Pistenrichtung 28, bzw. Rollbahneinmündung "E" für Pistenrichtung 10 freigegeben. Sollte dies nicht möglich sein, ist dies der Platzkontrollstelle mitzuteilen.

Hubschrauber

Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann die Rollbahn F von beheimateten Rettungshubschraubern für Starts und Landungen in Richtung "10" bzw. "28" genutzt werden. Dies gilt nicht für Wartungs-, Trainings- und Werkstattflüge.

Hubschrauberabstellflächen

Schwebewebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 - H3 können wahlweise über Rollbahn J und M3 oder die Schwebetrasse erfolgen.

Schwebewebewegungen von Hubschraubern sind nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle grundsätzlich auf den Rollbahnen A, B, C, D, E, F und J möglich.

Aufgrund der räumlichen Nähe der Hubschrauberabstellflächen zueinander ist folgendes zu beachten:

- Schwebewebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H3 im Abstellflächenbereich können jeweils nur von einem Hubschrauber durchgeführt werden.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass Schwebewebewegungen von/zu:

- der Hubschrauberabstellfläche H1 oder H2 direkt Richtung M3 sowie von/zu der Schwebetrasse,
- der Hubschrauberabstellfläche H3 direkt Richtung M3 bzw. in nordwestlicher Richtung

Ultralight aircraft

Ultra-light aircraft require the prior permission of the aviation supervision authority at Nürnberg Airport; such permission will only be granted if the following criteria are met:

three-axis control, fixed-wing, cruising speed at least 140 km/h (TAS), pilot-in-command holds a valid radiotelephony operator's certificate.

Take-offs of aircraft up to 2000 kg MTOW

As a rule, aerodrome control will clear for take-off all aircraft up to a MTOW of 2000 kg at the intersection of taxiway B for runway direction 28 or at the intersection of taxiway E for runway direction 10. If this is not possible, aerodrome control shall be informed.

Helicopters

After prior clearance by DFS aerodrome control, local rescue helicopters may use taxiway F for take-offs and landings towards direction 10 or 28. This does not apply to maintenance, training and post-maintenance flights.

Helicopter stands

Helicopters may air-taxi from/to helicopter stands H1 - H3 either via taxiway J and M3 or the air-taxi-route.

As a rule, air taxiing by helicopters is allowed after prior permission by DFS aerodrome control on taxiways A, B, C, D, E, F and J.

Due to the proximity between the helicopter stands, the following shall be observed:

- air-taxiing from/to helicopter stands H1 - H3 in the parking area may be conducted by only one helicopter at a time.

In addition, it shall be observed that air-taxiing may take place from/to:

- helicopter stand H1 or H2 directly towards M3 as well as from/to the air-taxi-route
- helicopter stand H3 directly towards M3 and/or to the northwest to taxiway J as well as from/

zu Rollbahn J sowie von/zu der Schwebetrasse,

- der Hubschrauberabstellfläche H4 direkt in Richtung M2 von/zu Rollbahn F

stattfinden können.

Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge von Hubschraubern können gleichzeitig auf den Hubschrauberabstellflächen H1 und H3 stattfinden. Auf Hubschrauberabstellfläche H2 können Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge nur dann stattfinden, wenn auf den Hubschrauberabstellflächen H1 und H3 keine Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge stattfinden. Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge auf der Hubschrauberabstellfläche H4 können unabhängig durchgeführt werden.

to the air taxi-route

- helicopter stand H4 directly towards M2 from/to taxiway F

Helicopter engines may be turned on and off at helicopter stands H1 and H3 simultaneously. At helicopter stand H2, helicopter engines may be turned on and off only if this does not happen simultaneously at helicopter stands H1 and H3. At helicopter stand H4, helicopter engines may be turned on and off independently.

Maximale Flughöhe

Innerhalb der CTR EDDN ist für alle Luftfahrzeuge die maximale Flughöhe auf 3000ft MSL begrenzt, sofern nicht durch die Platzkontrollstelle eine andere Freigabe erteilt wurde.

Maximum altitude

Within the CTR EDDN, the maximum altitude for all aircraft is limited to 3000ft MSL unless aerodrome control has issued any other clearance.

Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

AD ELEV 1044

NUERNBERG
EDDN

FIS
LANGEN INFORMATION 120.650
NUERNBERG ATIS 123.080

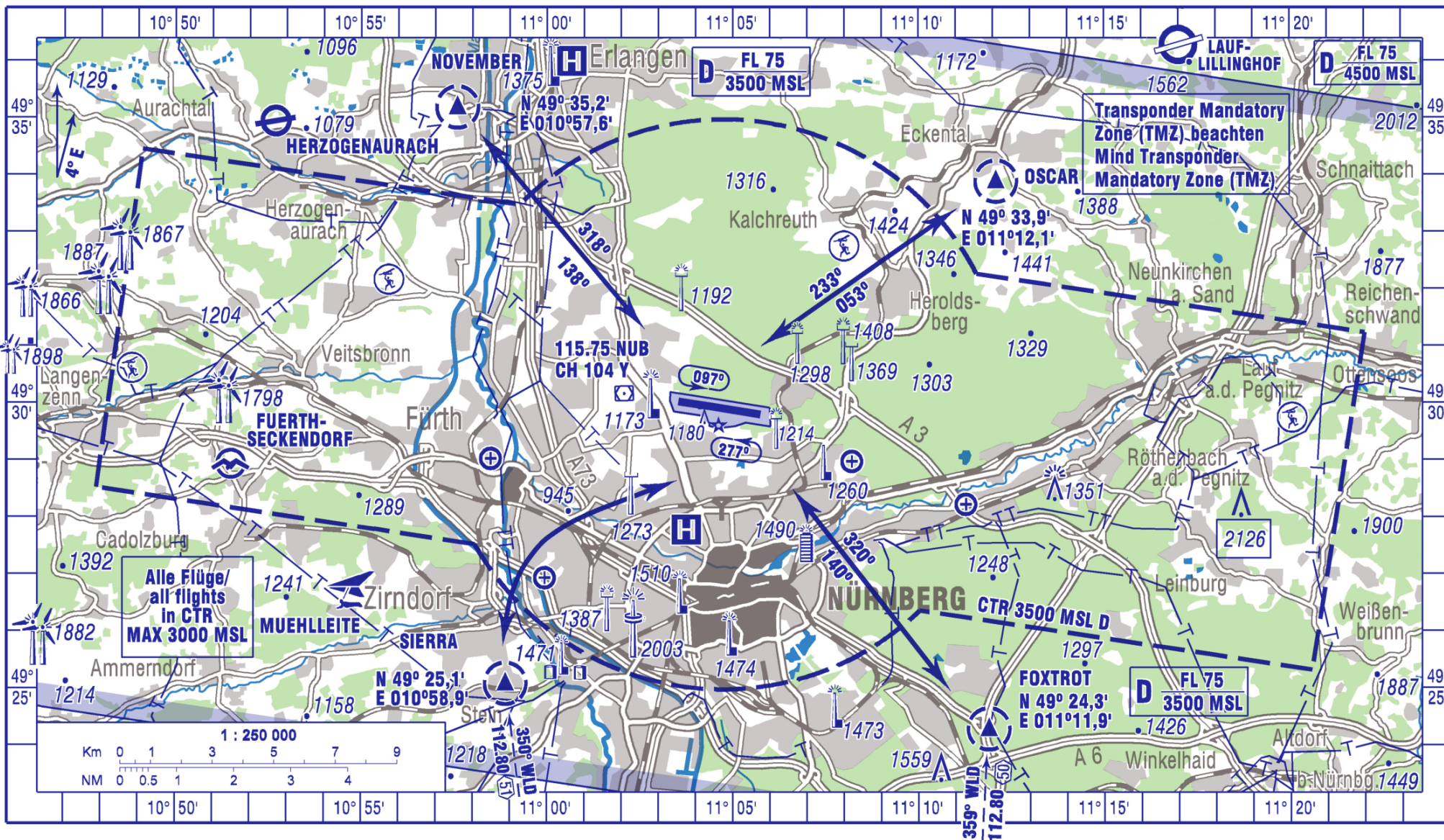
VDF O/R
ILS 10 109.55 ILS 28 109.10

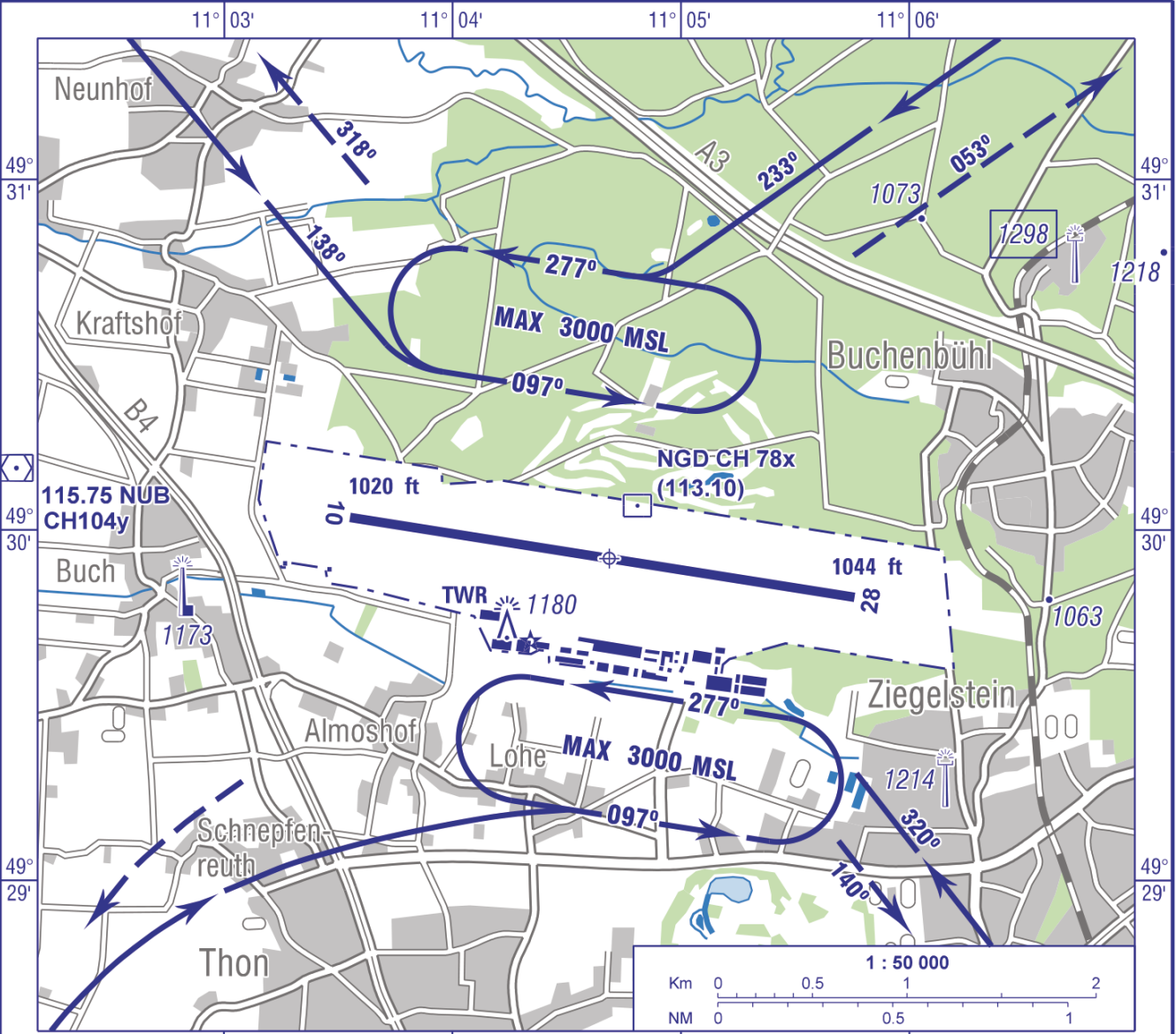
NUERNBERG TOWER/TURM 118.305 En/Ge
NUERNBERG GROUND/ROLLKONTROLLE 121.760

01 JUN 2023

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

3





Berichtigung: ELEV THR, QFU.
Correction: ELEV THR, QFU.

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
10 (095) 28 (275)	2700 x 45 m	ASPH/CONC	PCN 73 F/A/X/T	2700 m	2700 m

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich.

DANGER: Possible wake turbulence.

Hindernisse im Abflug RWY 10:
Beim Start in Startrichtung 10 Hindernisse im Abflug beachten! Bei allen mehrmotorigen Flugzeugen mit einer MTOM von mehr als 5.700 kg dürfen Starts in Startrichtung 10 nur dann erfolgen, wenn nach Ausfall eines Triebwerkes die aus der Hinderniskarte ersichtlichen Hindernisse entsprechend der Angaben des Flughandbuches sicher überflogen werden können.

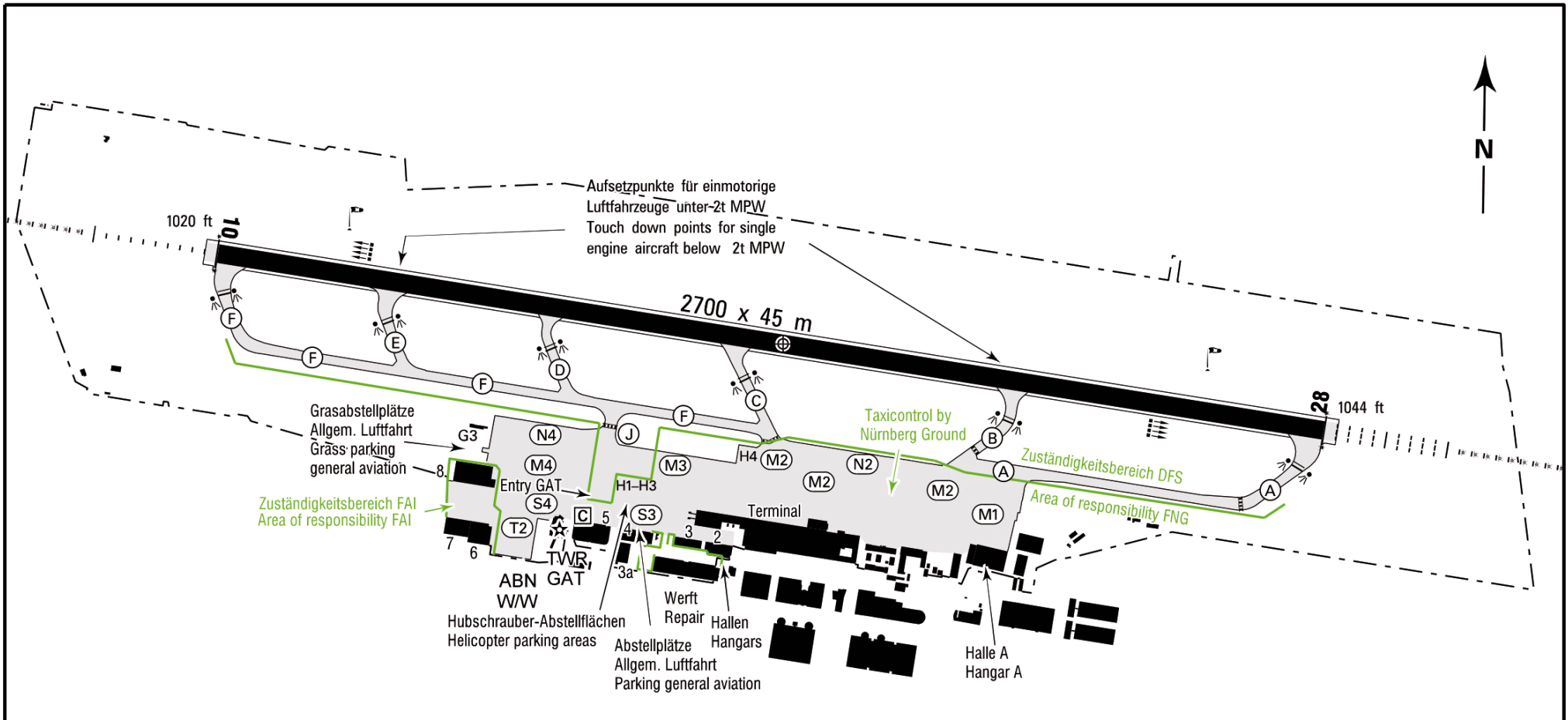
Obstacles in the departure area RWY 10:
Take-offs from RWY 10 shall exercise caution due to obstacles in the departure area. All multi-engine aeroplanes with an MTOM of more than 5.700 kg may only take off from RWY 10 if, after engine failure, they would be able to safely overfly the obstacles depicted on the obstacle chart in accordance with the specifications in the aircraft's flight manual.

Längsprofil / Longitudinal profile:

RWY 10/28



Berichtigung: ELEV THR, Start von einer Rollbahneinmündung TODA 28C.
Correction: ELEV THR, Intersection take-off TODA 28C.

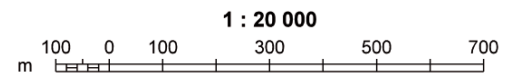


**START VON EINER ROLLBAHNEINMÜNDUNG:
INTERSECTION TAKE-OFF:**

RWY	TWY	TORA	TODA	ASDA
10	E	2300	2360	2300
	D	1900	1960	1900
	C	1461	1521	1461
28	B	1962	2022	1962
	C	1289	1349	1289

**BEFEUERUNG:
LIGHTING:**

APCH	THR	PAPI 3°	TDZ 28
RWY centre 28	RWY edge	RWY end	
TWY centre	TWY edge		



Berichtigung: Rollhalt TWY N2, Zuständigkeitsbereich, Gebäude, hot spot.
Correction: Holding point TWY N2, area of responsibility, building, hot spot.

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

The diagram illustrates the taxiway network at EBF (Erfurt-Weimar) airport. Key features include:

- Taxiways:** Labeled A through J, forming a grid-like system connecting various parts of the airfield.
- Parking Areas:** G1/G2/U1 (General Aviation), G3 (Grass parking area), and H1-H4 (Helicopter).
- Buildings:** Empfangsgebäude Terminal, Halle Hangar, TWR ABN W/W, and Repair facilities Aero Dienst.
- Service Areas:** Taxicontrol by Nürnberg Ground, Taxicontrol by Aero Dienst, and Taxicontrol by FNG.
- Key Features:** Hoverway, Entr GAT, R9, S3, R4, R3, R2, R1, and various aircraft symbols indicating operational status.

Zuständigkeitsbereich DFS
Area of responsibility FNG

Zuständigkeitsbereich FAI
Area of responsibility FAI

G1/G2/U1 Abstellfläche Allgemeine Luftfahrt
Parking area general aviation

G3 Grasabstellfläche Allgemeine Luftfahrt bis 2000 kg MPW
Grass parking area general aviation up to 2000 kg MPW

H1-H4 Abstellfläche Hubschrauber/
Parking area helicopters

① Komplexe Rollwegführung, insbesondere bei Einmündung M3 in M2. Rollwegfreigabe beachten.
Complex taxiway layout, especially where M3 joins M2. Check taxi clearance.

G1/G2/U1	Abstellfläche Allgemeine Luftfahrt Parking area general aviation
G3	Grasabstellfläche Allgemeine Luftfahrt bis 2000 kg MPW Grass parking area general aviation up to 2000 kg MPW
H1-H4	Abstellfläche Hubschrauber/ Parking area helicopters

- 1 Komplexe Rollwegführung, insbesondere bei Einmündung M3 in M2. Rollwegfreigabe beachten.
- 1 Complex taxiway layout, especially where M3 joins M2. Check taxi clearance.

NORTHEIM**EDVN**

Verkehrslandeplatz / Public Airfield
1.6 NM E Northeim
Flugplatz Northeim GmbH
Scharnhorstplatz 1, 37154 Northeim
NfL I-78/01, I-88/07

ACFT 2000 kg, HEL 6000 kg, GLD (P),
UL, Ballon PPR
TIME **SUM** Sat 0900–1600, Sun, HOL 0800–1600,
O/T PPR;
WIN PPR
OPS ☎ (05551) 8667
PPR ☎ (01520) 9866001,
(0152) 53085486
HOTEL Northeim

NUERNBERG**EDDN**

Int. Verkehrsflughafen / Int. Airport; NVFR, IFR
2.7 NM N Stadtmitte Nürnberg/centre of Nürnberg
Flughafen Nürnberg GmbH
Flughafenstr. 100, 90411 Nürnberg
GAT ☎ (0911) 9371576, Fax 9371579
NfL I-25/55; NfL I-381/92, I-141/97, I-27/07, I-202/08

ACFT PCN 73/F/A/X/T, HEL
VFR-An-/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über
5,7 t haben die IFR-Verfahren des Flughafens
zu benutzen. Bei Anflügen ist Sprechfunk-
verbindung mit München ACC mindestens
25 NM vor dem Flughafen aufzunehmen. /
VFR approaches, departures with Jets and
aeroplanes more than 5,7 t shall use the IFR
procedures of the airport. On approaches radio
contact shall be established with München ACC
at least 25 NM from the airport.
PPR für/for UL ☎ (0911) 937 1220
PPR für alle Schulungs- und Übungsflüge
(NVFR). / PPR for all training and exercise
flights (NVFR).
s. NfL I-218/11 bzw. Nürnberg Luftaufsicht
bezügl. der aktuellen Regelungen ☎ (0911)
937-1220 / s. NfL I-218/11 resp. Nürnberg Luft-
aufsicht for current regulations ☎ (0911)
937-1220.
☎ (089) 9780 331
NVFR-Platzrundenflüge /
NVFR flights in the traffic circuit
☎ (0911) 36059-145
TIME H 24, **CTR** H 24
OPS ☎ (0911) 937 2456
CUST ja / yes, AD Zeiten / times
FUEL 100 LL, Jet A 1
Mon–Sat 0530–2130 (0430–2030),
Sun 0530–2000 (0430–1900)
80, D 80, D 100, Multigrade SAE 20 W-50
OIL
REP O/R
HANG O/R
HOTEL Nürnberg
RST ja / yes

OBERMEHLER-SCHLOTHEIM**EDCO**

Verkehrslandeplatz / Public Airfield
10 NM NE Mühlhausen
Flugplatz Obermehler GmbH, 99996 Obermehler
☎ (036021) 94979, 94980, Fax 94981
NfL I-246/96; NfL I-7/00, I-222/10

ACFT 14000 kg, HEL, PJE
TIME **SUM** 01 APR – 31 OCT
Fri, Sat, Sun, HOL 0800–1700 O/T PPR
WIN 01 NOV – 31 MAR
Fri, Sat, Sun 0900–1600 O/T PPR
OPS ☎ (036021) 94979, (0172) 3619956, Fax 94981
FUEL 100 LL, Jet A 1
OIL D 20 W 50
HANG ja / yes
HOTEL Sporthotel Schlotheim,
Fuhrmannschänke Obermehler