

VFR-Flugverfahren / VFR Flight Procedures

Ultraleichtflugzeuge

Die vorherige Genehmigung der Luftaufsicht am Flughafen Nürnberg ist für Ultraleichtflugzeuge erforderlich und wird nur nach folgenden Kriterien erteilt:

Dreichachsgesteuert, feste Tragflächen, Reisegeschwindigkeit (TAS) mindestens 140km/h, Luftfahrzeugführer ist im Besitz eines gültigen Sprechfunkzeugnisses für den Flugfunkdienst.

Start Luftfahrzeuge bis 2000 kg MTOW

Alle Luftfahrzeuge bis zu einem MTOW von 2.000 kg werden durch die Platzkontrollstelle grundsätzlich zum Start auf Rollbahneinmündung "B" für Pistenrichtung 28, bzw. Rollbahneinmündung "E" für Pistenrichtung 10 freigegeben. Sollte dies nicht möglich sein, ist dies der Platzkontrollstelle mitzuteilen.

Hubschrauber

Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann die Rollbahn F von beheimateten Rettungshubschraubern für Starts und Landungen in Richtung "10" bzw. "28" genutzt werden. Dies gilt nicht für Wartungs-, Trainings- und Werkstattflüge.

Hubschrauberabstellflächen

Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 - H3 können wahlweise über Rollbahn J und M3 oder die Schwebetrasse erfolgen.

Schwebebewegungen von Hubschraubern sind nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle grundsätzlich auf den Rollbahnen A, B, C, D, E, F und J möglich.

Aufgrund der räumlichen Nähe der Hubschrauberabstellflächen zueinander ist folgendes zu beachten:

- Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H3 im Abstellflächenbereich können jeweils nur von einem Hubschrauber durchgeführt werden.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass Schwebebewegungen von/zu:

- der Hubschrauberabstellfläche H1 oder H2 direkt Richtung M3 sowie von/zu der Schwebetrasse,
- der Hubschrauberabstellfläche H3 direkt Richtung M3 bzw. in nordwestlicher Richtung

Ultralight aircraft

Ultra-light aircraft require the prior permission of the aviation supervision authority at Nürnberg Airport; such permission will only be granted if the following criteria are met:

three-axis control, fixed-wing, cruising speed at least 140 km/h (TAS), pilot-in-command holds a valid radiotelephony operator's certificate.

Take-offs of aircraft up to 2000 kg MTOW

As a rule, aerodrome control will clear for take-off all aircraft up to a MTOW of 2000 kg at the intersection of taxiway B for runway direction 28 or at the intersection of taxiway E for runway direction 10. If this is not possible, aerodrome control shall be informed.

Helicopters

After prior clearance by DFS aerodrome control, local rescue helicopters may use taxiway F for take-offs and landings towards direction 10 or 28. This does not apply to maintenance, training and post-maintenance flights.

Helicopter stands

Helicopters may air-taxi from/to helicopter stands H1 - H3 either via taxiway J and M3 or the air-taxi-route.

As a rule, air taxiing by helicopters is allowed after prior permission by DFS aerodrome control on taxiways A, B, C, D, E, F and J.

Due to the proximity between the helicopter stands, the following shall be observed:

- air-taxiing from/to helicopter stands H1 - H3 in the parking area may be conducted by only one helicopter at a time.

In addition, it shall be observed that air-taxiing may take place from/to:

- helicopter stand H1 or H2 directly towards M3 as well as from/to the air-taxi-route
- helicopter stand H3 directly towards M3 and/or to the northwest to taxiway J as well as from/