

VFR TERMINAL CHART

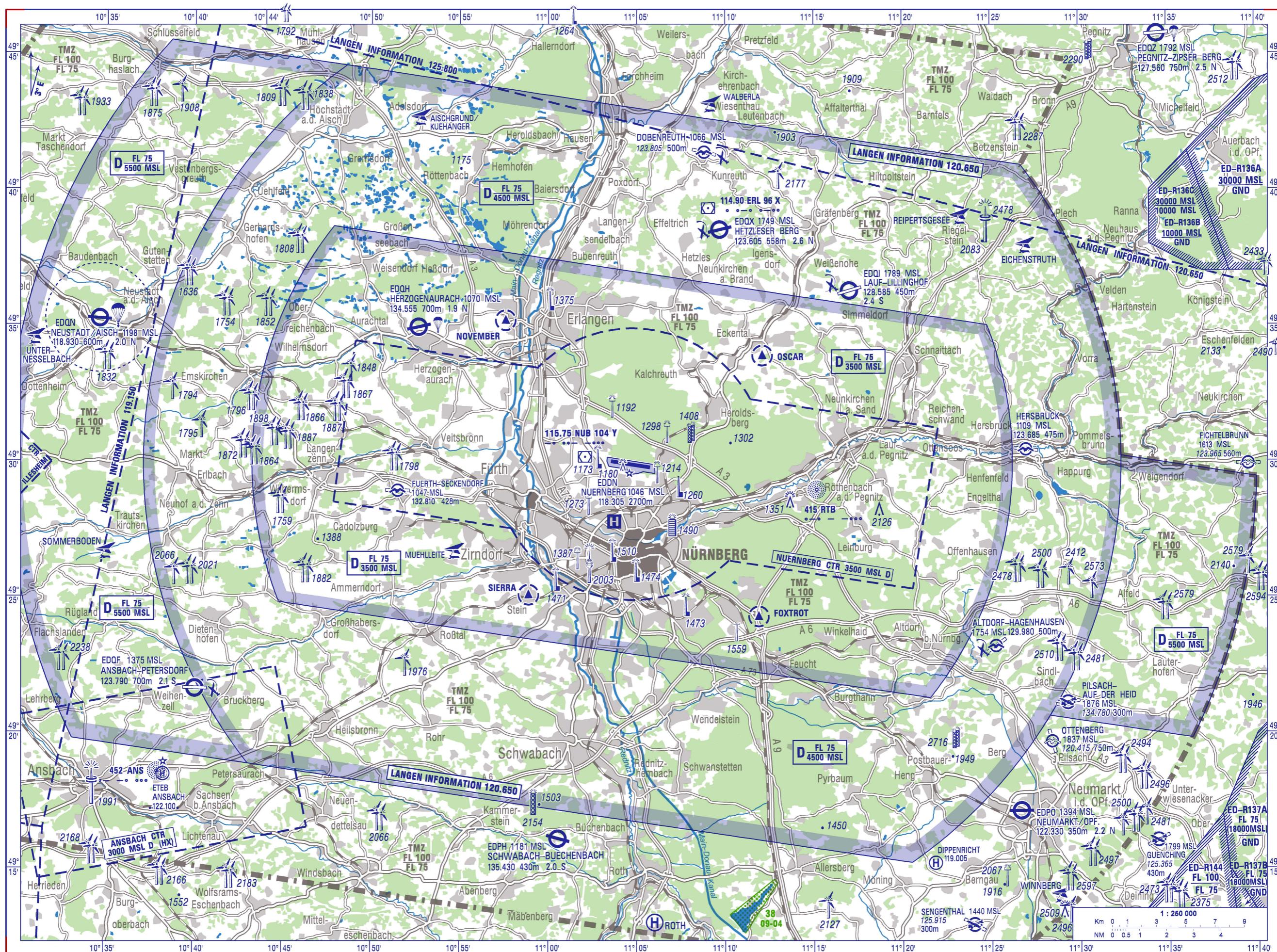
NUERNBERG

FIS
LANGEN INFORMATION 120.650 125.800
NUERNBERG ATIS 123.080 En

FRANKFURT 2 VOLMET
135.780 En

VDF O/R

NUERNBERG TOWER/TURM
118.305 En/Ge



Sonderkarten mit Segelflugsektoren im Luftraum C Nürnberg (NFL 1-69/09,
I-19/09, I-24/11, I-29/12, I-633-15) siehe www.daecc.de
Special charts with glider sectors within Airspace C Nürnberg (NFL 1-69/09,
I-19/09, I-24/11, I-29/12, I-633-15) see www.daecc.de

VFR-Flugverfahren / VFR Flight Procedures

Ultraleichtflugzeuge

Die vorherige Genehmigung der Luftaufsicht am Flughafen Nürnberg ist für Ultraleichtflugzeuge erforderlich und wird nur nach folgenden Kriterien erteilt:

Dreischlagsgesteuert, feste Tragflächen, Reisegeschwindigkeit (TAS) mindestens 140km/h, Luftfahrzeugführer ist im Besitz eines gültigen Sprechfunkzeugnisses für den Flugfunkdienst.

Start Luftfahrzeuge bis 2000 kg MTOW

Alle Luftfahrzeuge bis zu einem MTOW von 2.000 kg werden durch die Platzkontrollstelle grundsätzlich zum Start auf Rollbahneinmündung "B" für Pistenrichtung 28, bzw. Rollbahneinmündung "E" für Pistenrichtung 10 freigegeben. Sollte dies nicht möglich sein, ist dies der Platzkontrollstelle mitzuteilen.

Hubschrauber

Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann die Rollbahn F von beheimateten Rettungshubschraubern für Starts und Landungen in Richtung "10" bzw. "28" genutzt werden. Dies gilt nicht für Wartungs-, Trainings- und Werkstattflüge.

Hubschrauberabstellflächen

Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 - H3 können wahlweise über Rollbahn J und M3 oder die Schwebe-trasse erfolgen.

Schwebebewegungen von Hubschraubern sind nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle grundsätzlich auf den Rollbahnen A, B, C, D, E, F und J möglich.

Aufgrund der räumlichen Nähe der Hubschrauberabstellflächen zueinander ist folgendes zu beachten:

- Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H3 im Abstellflächenbereich können jeweils nur von einem Hubschrauber durchgeführt werden.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass Schwebebewegungen von/zu:

- der Hubschrauberabstellfläche H1 oder H2 direkt Richtung M3 sowie von/zu der Schwebe-trasse,
- der Hubschrauberabstellfläche H3 direkt Richtung M3 bzw. in nordwestlicher Richtung

Ultralight aircraft

Ultra-light aircraft require the prior permission of the aviation supervision authority at Nürnberg Airport; such permission will only be granted if the following criteria are met:

three-axis control, fixed-wing, cruising speed at least 140 km/h (TAS), pilot-in-command holds a valid radiotelephony operator's certificate.

Take-offs of aircraft up to 2000 kg MTOW

As a rule, aerodrome control will clear for take-off all aircraft up to a MTOW of 2000 kg at the intersection of taxiway B for runway direction 28 or at the intersection of taxiway E for runway direction 10. If this is not possible, aerodrome control shall be informed.

Helicopters

After prior clearance by DFS aerodrome control, local rescue helicopters may use taxiway F for take-offs and landings towards direction 10 or 28. This does not apply to maintenance, training and post-maintenance flights.

Helicopter stands

Helicopters may air-taxi from/to helicopter stands H1 - H3 either via taxiway J and M3 or the air-taxi-route.

As a rule, air taxiing by helicopters is allowed after prior permission by DFS aerodrome control on taxiways A, B, C, D, E, F and J.

Due to the proximity between the helicopter stands, the following shall be observed:

- air-taxiing from/to helicopter stands H1 - H3 in the parking area may be conducted by only one helicopter at a time.

In addition, it shall be observed that air-taxiing may take place from/to:

- helicopter stand H1 or H2 directly towards M3 as well as from/to the air-taxi-route
- helicopter stand H3 directly towards M3 and/or to the northwest to taxiway J as well as from/

zu Rollbahn J sowie von/zu der Schwebetrassse,

- der Hubschrauberabstellfläche H4 direkt in Richtung M2 von/zu Rollbahn F

stattfinden können.

Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge von Hubschraubern können gleichzeitig auf den Hubschrauberabstellflächen H1 und H3 stattfinden. Auf Hubschrauberabstellfläche H2 können Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge nur dann stattfinden, wenn auf den Hubschrauberabstellflächen H1 und H3 keine Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge stattfinden. Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge auf der Hubschrauberabstellfläche H4 können unabhängig durchgeführt werden.

to the air taxi-route

- helicopter stand H4 directly towards M2 from/ to taxiway F

Helicopter engines may be turned on and off at helicopter stands H1 and H3 simultaneously. At helicopter stand H2, helicopter engines may be turned on and off only if this does not happen simultaneously at helicopter stands H1 and H3. At helicopter stand H4, helicopter engines may be turned on and off independently.

Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

AD ELEV 1046

NUERNBERG
EDDN

FIS

LANGEN INFORMATION 120.650
NUERNBERG ATIS 123.080 En

VDF O/R

ILS 10 109.55 ILS 28 109.10

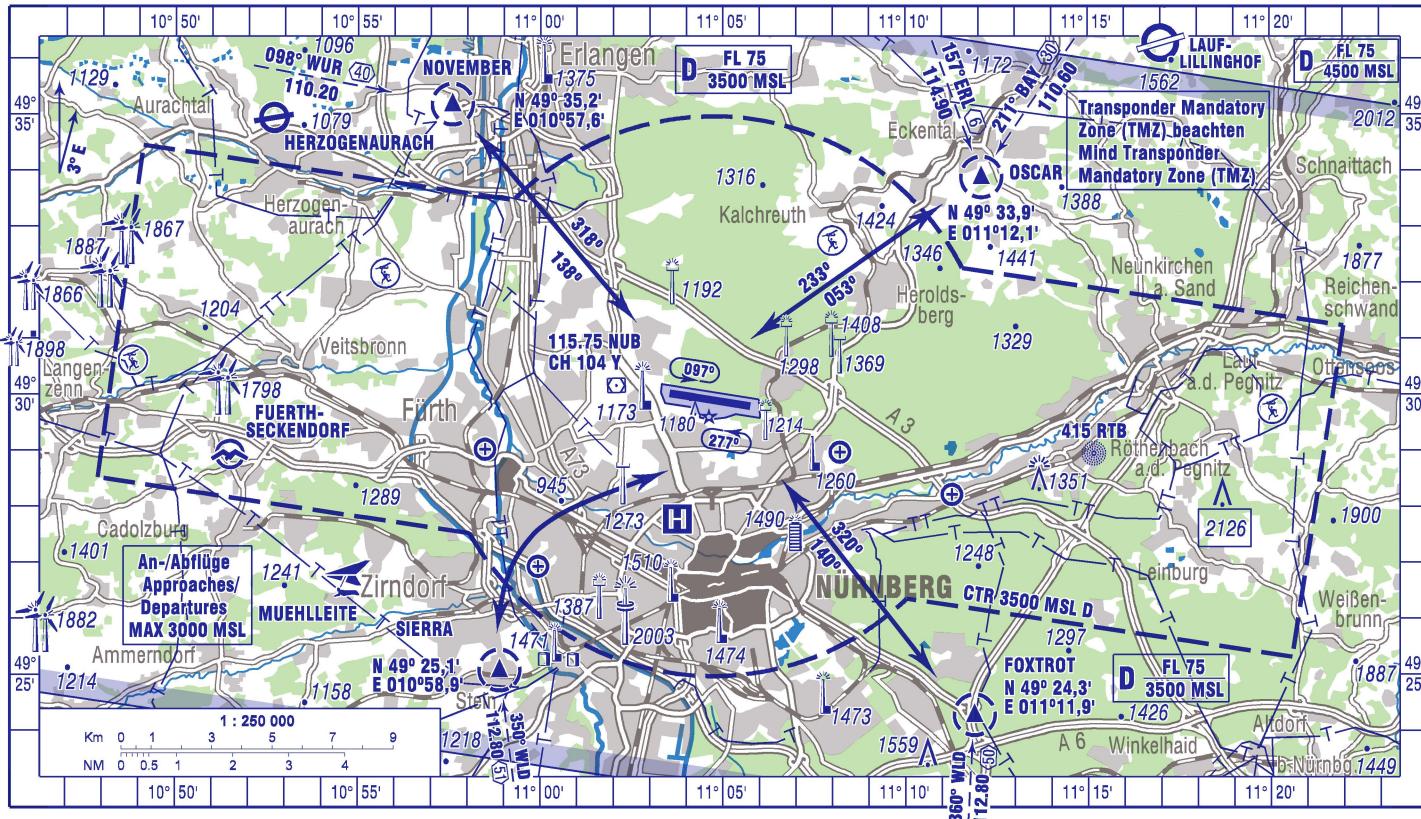
NUERNBERG TOWER/TURM 118.305 En/Ge

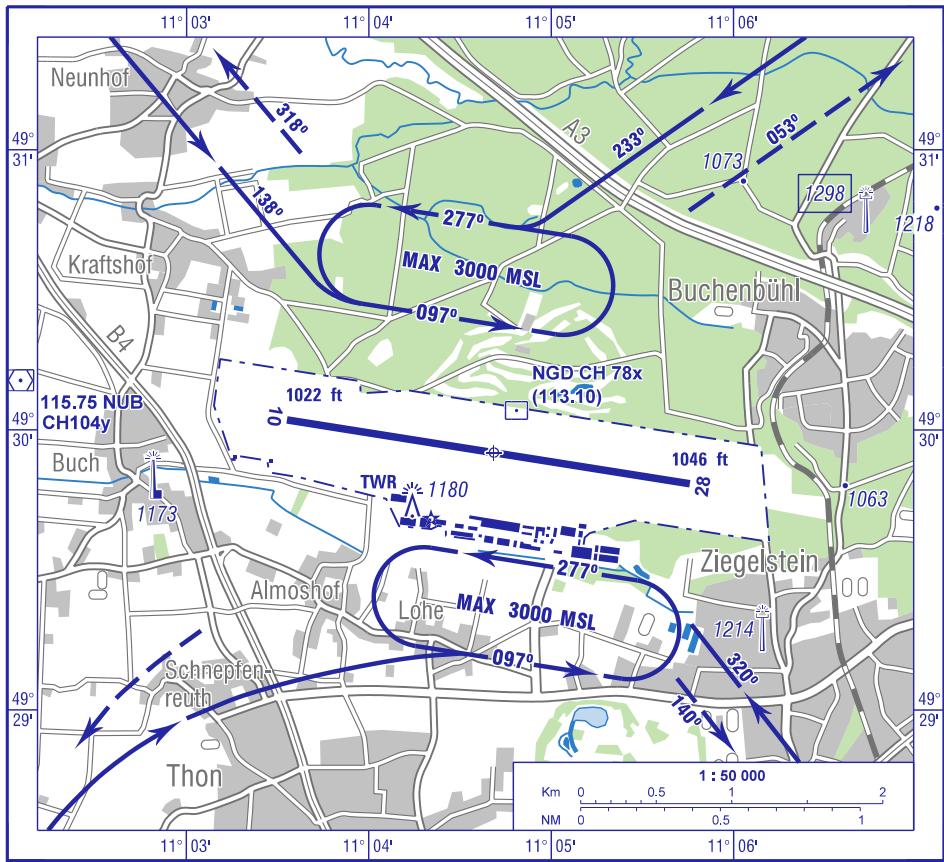
NUERNBERG GROUND/ROLLKONTROLLE 121.760

18 NOV 2021

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Berichtigung: AD ELEV.
Correction: AD ELEV.





RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
10 (096) 28 (276)	2700 x 45 m	ASPH/CONC	PCN 73 F/A/X/T	2700 m	2700 m

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich.

Hindernisse im Abflug RWY 10:

Beim Start in Startrichtung 10 Hindernisse im Abflug beachten! Bei allen mehrmotorigen Flugzeugen mit einer MTOM von mehr als 5.700 kg dürfen Starts in Startrichtung 10 nur dann erfolgen, wenn nach Ausfall eines Triebwerkes die aus der Hinderniskarte ersichtlichen Hindernisse entsprechend der Angaben des Flughandbuches sicher überflogen werden können.

DANGER: Possible wake turbulence.

Obstacles in the departure area RWY 10:

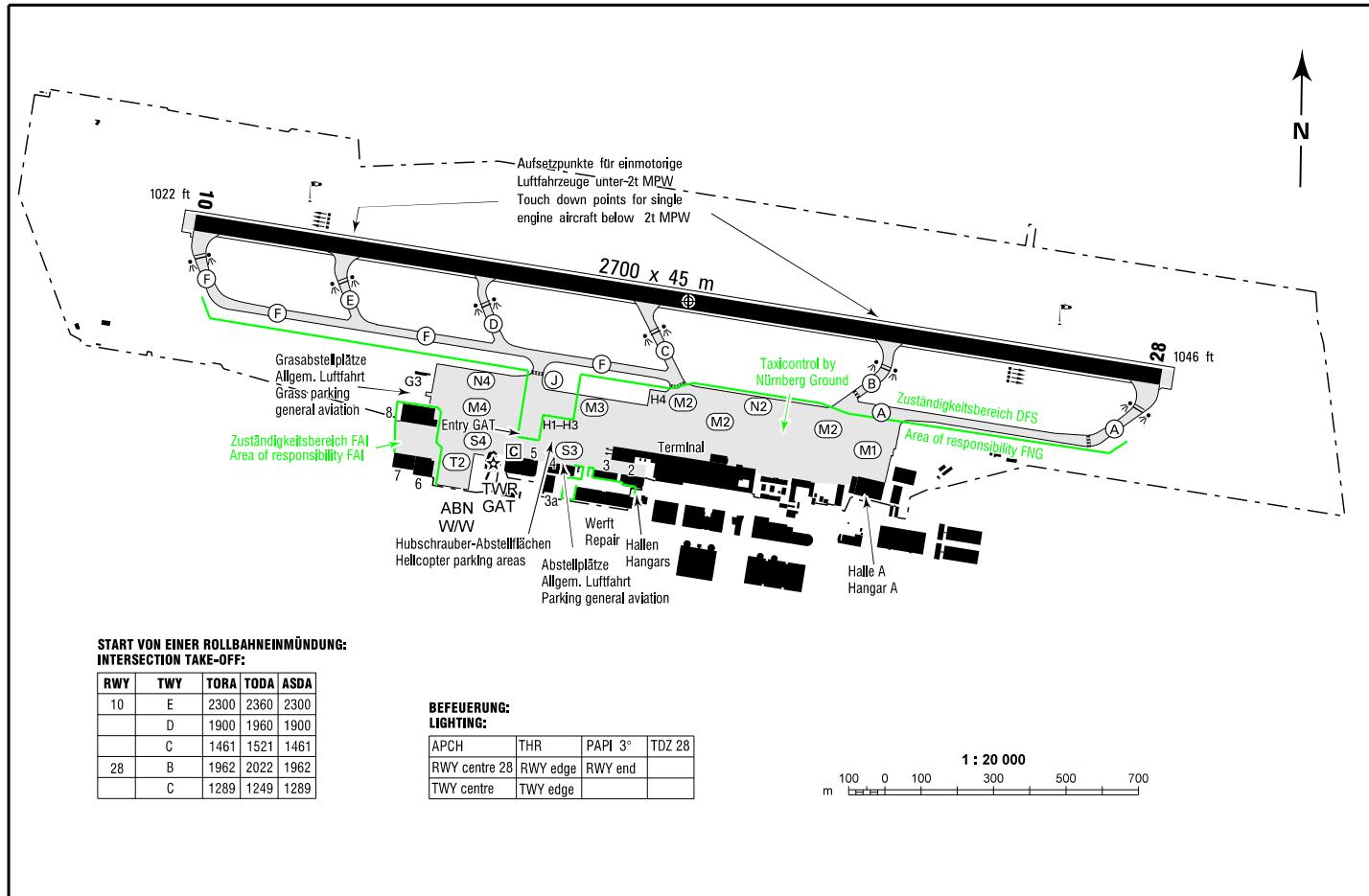
Take-offs from RWY 10 shall exercise caution due to obstacles in the departure area. All multi-engine aeroplanes with an MTOM of more than 5.700 kg may only take off from RWY 10 if, after engine failure, they would be able to safely overfly the obstacles depicted on the obstacle chart in accordance with the specifications in the aircraft's flight manual.

Längsprofil / Longitudinal profile:

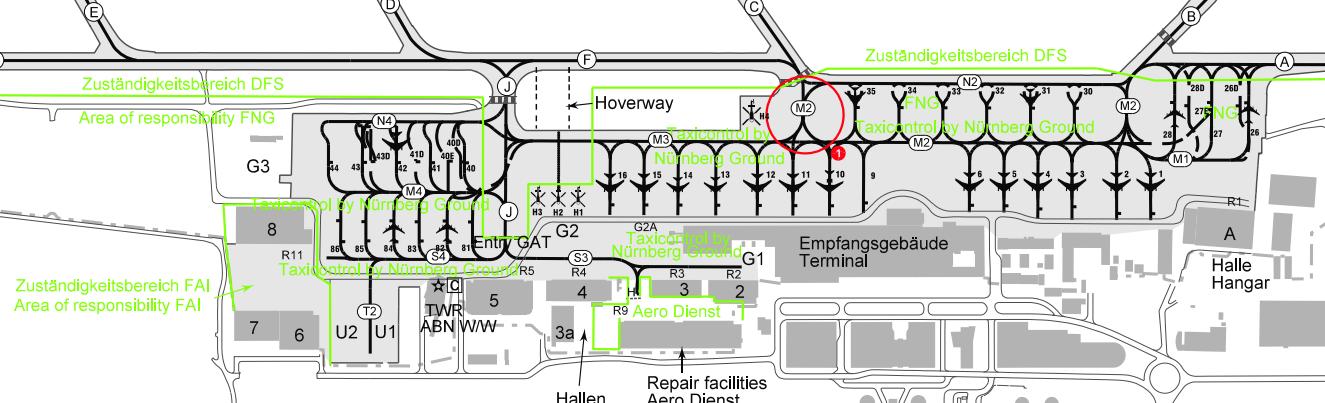
RWY 10/28



Berichtigung: Start von einer Rollbahneinmündg., Zuständigkeitsbereich, Gebäude, ELEV THRs.
Correction: Intersection take-off, area of responsibility, building, ELEV THRs.



Berichtigung: Rollhalt TWY N2, Zuständigkeitsbereich, Gebäude, hot spot.
 Correction: Holding point TWY N2, area of responsibility, building, hot spot.



- ① Komplexe Rollwegführung, insbesondere bei Einmündung
M3 in M2. Rollwegfreigabe beachten.
- ① Complex taxiway layout, especially where M3 joins M2.
Check taxi clearance.