

Berichtigung: Intersection take-off, Zuständigkeitsgrenze.
Correction: Intersection take-off, boundary of responsibility.

Vor Vogelschwärmen auf dem Flughafen wird gewarnt.

Benutzungseinschränkung:

Auf TWY G / Rollgasse G gilt für rollende Luftfahrzeuge zwischen TWY F und TWY W eine Geschwindigkeitseinschränkung von MAX 25 kt.

Einrollgassen -Y und -W sind nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite bis ausschließlich 24m verfügbar.

Rollen auf Rollbahn E4:

Rollbahn E4 hat für abrollende Luftfahrzeuge bis einschließlich Code Letter C von Piste 33 (Abstand der äußeren Räder des Hauptfahrwerks von 6m bis einschließlich 9m) eine Schleifenverengung mit einem Radius von 35m erhalten.

Caution is advised due to flocks of birds on the airport.

Restrictions of use:

On TWY G / taxiway G, a speed limit of MAX 25 kt applies to taxiing aircraft between TWY F and TWY W.

Aircraft Stand Taxiways -Y and -W are only available for aircraft with a span of up to 24m exclusively.

Taxiing on Taxiway E4:

The towing-curve of TWY E4 has been extended by a radius of 35m for aircraft up to Code Letter C inclusively, vacating RWY 33. (Distance of the exterior wheels of the main undercarriage from 6m to 9m exclusively)

1 Achtung Kontrollpunkte: Nicht ohne Freigabe überqueren.
Attention checkpoints: Do not cross without clearance.

EAPPR Hotspots

2 Rollbahnen B3 und B4 dürfen wegen geringem Abstand nicht gleichzeitig genutzt werden.
Due to lack of separation TWY B3 and TWY B4 shall not be used simultaneously.

3 Vorsicht: Beim Rollen von Z5 zur RWY 33 ist Rollbahn B4 oder Rollbahn B5 zum Ausrollen zu nutzen.
Caution when taxiing from Z5 to RWY 33 use TWY B4 or TWY B5 for line up.

4 Vorsicht: Unkontrollierte Fahrzeuge kreuzen häufig den östlichen Teil der Rollbahn/Rollgasse G. Deshalb gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Rollbahn/Rollgasse G zwischen Y1 und Y3 von maximal 15 Knoten.

Caution uncontrolled vehicles are often crossing the eastern part of taxiway/taxiway G. For this reason the maximum speed of taxiway/taxiway G between Y1 and Y3 is limited to 15 knots.

5 Vorsicht: Gefahr des unbeabsichtigten Ausrollens auf die Start-/Landebahn durch Verwechslung von Rollbahn E4 mit E1. Rollbahn E1, die zum Rollhalt RWY 15 führt, hat keine Rollbahnmittellinienbeleuchtung.

Caution runway incursion risk by mistaking taxiway E4 for E1. TWY E1 leading to the holding point for RWY 15 does not have taxiway center line lights.