

Für die Benutzung der Einrollgassen sind nachfolgende Verfahren/Hinweise zu beachten:

- a) Wenn nicht anders angewiesen, verbleiben durchrollende Luftfahrzeuge auf Einrollgassen auf der Frequenz von Hamburg-TWR / -Ground.
- b) Betriebsfahrzeuge kreuzen auf markierten Betriebsstrassen die Einrollgassen -G, -U, und -T sowie auf Vorfeld 4.
- c) Starts und Landungen von Drehflüglern sind auf Einrollgassen, sowie Vorfeld 4, nicht erlaubt.
- d) Bei Pistenlichten (RVR) < 325 m werden durchrollende Luftfahrzeuge auf Einrollgassen-G und -U durch ein FHG-Leitfahrzeug geführt.

## **8. Hinweise**

Die örtlichen Einschränkungen des Nachtflugverkehrs sowie des Platzflugbetriebes sind vom Luftfahrzeugführer zu beachten. Diese und weitere Regeln und Verfahren sind im Luftfahrt-handbuch AD 2 EDDH beschrieben.

Die weiße Mittellinienmarkierung auf den Pisten 15/33 befindet sich in einem Abstand von ca. 0,75 m auf der Westseite der Mittellinienbeleuchtung.

Runway Guard Lights befinden sich neben den Rollbahnen G, D1 und B6 vor Pisten 15/33 sowie neben Rollbahn E4 - erkennbar nach dem Abrollen von den Pisten 15/33 und weiter über Rollbahn E4. Die Position der Lichter neben Rollbahn E4 kann von Hamburg TWR für einen Zwischenhalt auf Rollbahn E4 angeordnet werden, um einen Sicherheitsabstand zu vorbeirollenden Luftfahrzeugen auf Rollbahn E1 zu erstellen.

Triebwerksprobeläufe mit Drehflüglern: Triebwerksprobeläufe sind im GAT bei dem Verkehrsbeobachter (Tel. +49 (0)40- 5075 1713) anzumelden. Triebwerksprobeläufe sind auf dem Vorfeld 4 zwischen Westkante und Einrollgasse -V auf einer dafür vorgesehenen Fläche, die durch ein weißes Kreuz kenntlich gemacht ist, durchzuführen. Ein Schwebeflug zu dieser Position ist nicht erlaubt. Der Flughafenbetreiber behält sich vor, im Bedarfsfall eine andere Position zuzuweisen.

For the utilization of Aircraft Stand Taxilanes, the following procedures/guidelines shall be observed:

- a) Passing aircraft on Aircraft Stand Taxilanes will remain on Hamburg TWR / Ground frequencies if not advised otherwise.
- b) Company vehicles will cross Aircraft Stand Taxilanes G, U, and T as well as Apron 4, on the marked roads for operational vehicles.
- c) Take-offs and landings of helicopters are prohibited on Aircraft Stand Taxilanes, as well as on Apron 4.
- d) Passing aircraft on Aircraft Stand Taxilanes G and U will be guided by a FHG follow-me car if RVR is less than 325 m.

## **8. Remarks**

The local restrictions for night flying, as well as for flying operations at the airport, shall be observed by the pilot-in-command. These, and additional rules and procedures, are described in AIP AD 2 EDDH.

The white RCL marking on runway 15/33 is displaced by 0.75 m to the west-side of the RCL lighting.

Runway Guard Lights are positioned on TWYs G, D1 and B6 in front of RWY 15/33 and as well as next to TWY E4, only visible after vacating RWY 15/33 continuing via TWY E4. This position can be assigned by ATC as an intermediate holding point to stay clear of taxiing aircraft on TWY E1 ahead of this position.

Engine test runs of rotorcraft: Engine test runs shall be reported to the traffic observer (Tel. +49 (0)40- 5075 1713) located at the GAT. Engine test runs shall be conducted on Apron 4 between the western edge and the Aircraft Stand Taxilane - V on an area provided for this and marked by a white cross. Hovering flights towards this position are not allowed. The aerodrome operator reserves the right to assign another position if necessary.