

VFR-Flugverfahren/VFR Flight Procedures

(NfL I-95/96)

1. Allgemeines

1.1 VFR-Anflüge können navigatorische Unterstützung mittels Radar zur Platzrunde oder Landebahn erhalten.

1.2 Wiederholte Anflüge zu Übungszwecken bedürfen der Genehmigung durch die Luftfahrtbehörde.

1.3 Überflüge von Krankenhäusern und des Friedhofs E des Flughafens sind soweit wie möglich zu vermeiden.

2. Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf den Vorfeldern 2 und 4 der „Allgemeinen Luftfahrt“**2.1 Allgemeines**

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne der §§ 22 und 23 der LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers der Flughafen Hamburg GmbH (FHG) zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung (FBO).

Die Gültigkeit der Bestimmungen der FBO bleibt unberührt.

2.2 Benutzung der Vorfelder

Die Benutzung der Vorfelder mit Luftfahrzeugen ist nur mit Zustimmung der FHG-Vorfeldkontrolle zulässig und unterliegt deren Weisungen. Zustimmung zum Benutzen der Vorfelder erteilt die FHG-Vorfeldkontrolle über Funk oder Telefon sowie durch Einsatz von Leitfahrzeugen (Follow-me). Zustimmung für die Benutzung der Vorfelder mit Luftfahrzeugen sind stets vorher bei der FHG-Vorfeldkontrolle einzuholen. Die mit einer Zustimmung verbundenen Weisungen der FHG-Vorfeldkontrolle sind zu befolgen.

Drehflügler werden durch ein FHG-Leitfahrzeug geführt.

2.3 Benutzungsbeschränkung für die Vorfelder 2 und 4

Der westliche Teil des Vorfeldes 2 mit den dazugehörigen Rollleitlinien Y5, Y6 und Y7 ist nutzbar für Luftfahrzeuge der „Allgemeinen Luftfahrt“ mit einer Spannweite bis ausschließlich 15 m. Der sich anschließende östliche Teil mit der Rollleitlinie Y4 steht Luftfahrzeugen bis zu einer Spannweite von ausschließlich 30 m zur Verfügung.

Die Wing-Tip-Clearance auf den Abstellpositionen der Rollleitlinien Y5 bis Y7 für Spannweiten von ausschließlich 15 m beträgt 3,00 m, auf den Abstellpositionen der Rollleitlinie Y4 mit Spannweiten von ausschließlich 30 m beträgt diese 3,75 m. Luftfahrzeuge mit Spannweiten ausschließlich 20 m können mit eigener Kraft in die Abstellposition einrollen, Luftfahrzeuge mit Spannweiten zwischen 20 m und 30 m werden mit einem Schleppfahrzeug in die Abstellposition gezogen.

1. General

1.1 VFR approaches may expect navigational assistance by radar to the traffic circuit or runway.

1.2 For repeated approaches for training purposes permission of the „Luftfahrtbehörde“ is required.

1.3 Overflying of hospitals and cemetery E of airport shall be avoided as far as possible.

2. Regulations for Air Traffic Handling on Aprons 2 and 4 of „General Aviation“**2.1 General**

The following regulations are directives pursuant to §§ 22 and 23 of the LuftVO. At the same time they are directions from the airport operating agency Hamburg Airport GmbH (FHG) for implementation of the airport regulations (FBO).

The validity of the airport regulations remains unaffected.

2.2 Use of the Aprons

Aircraft are allowed to use the apron only with permission from FHG Apron Control and on its instructions. Permission for the use of aprons is issued by FHG Apron Control via radio or telephone and by the assignment of follow-me cars. Use of aprons by aircraft is always subject to prior permission from FHG Apron Control. Any instructions by FHG Apron Control attached to permission shall be observed.

Rotorcraft will be guided by a follow-me car of the FHG.

2.3 Restriction for the Use of Aprons 2 and 4

The western part of apron 2 including taxiing guide lines Y5, Y6 and Y7 may be used by General Aviation aircraft with a wing span of 15 m exclusively. The adjacent eastern part, including taxiing guide line Y4, is available to aircraft up to a wing span of 30 m exclusively.

The wing tip clearance on the parking positions of taxilanes Y5 to Y7 for a wing span below 15 m is 3 m, it is 3.75 m on the parking positions of taxilane Y4 for a wing span below 30 m. Aircraft with a wingspan below 20 m may turn into the parking position under their own power, aircraft with a wingspan between 29 m and 30 m will be brought into their parking position by means of a towing-vehicle.