

Berichtigung: Abstellpositionen, Vorfeld, Topografie.
Correction: Parking positions, apron, topo.

8 OCT 2009

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

5

INS REFERENCE POINTS PSN-NR:

S 402, S 404	N 50° 01.8'	E 008° 33.4'
S 406	N 50° 01.8'	E 008° 33.3'
S 408, S 410	N 50° 01.8'	E 008° 33.3'
S 412	N 50° 01.8'	E 008° 33.3'
S 414	N 50° 01.8'	E 008° 33.2'
S 416	N 50° 01.7'	E 008° 33.2'
S 418	N 50° 01.7'	E 008° 33.2'
S/H 420	N 50° 01.7'	E 008° 33.2'
S/H 401	N 50° 01.8'	E 008° 33.4'
S 403, S 405, S 407	N 50° 01.8'	E 008° 33.5'
S 409	N 50° 01.8'	E 008° 33.6'
S 411, S 413	N 50° 01.8'	E 008° 33.6'
H (Landeplatz)	N 50° 01.7'	E 008° 33.0'

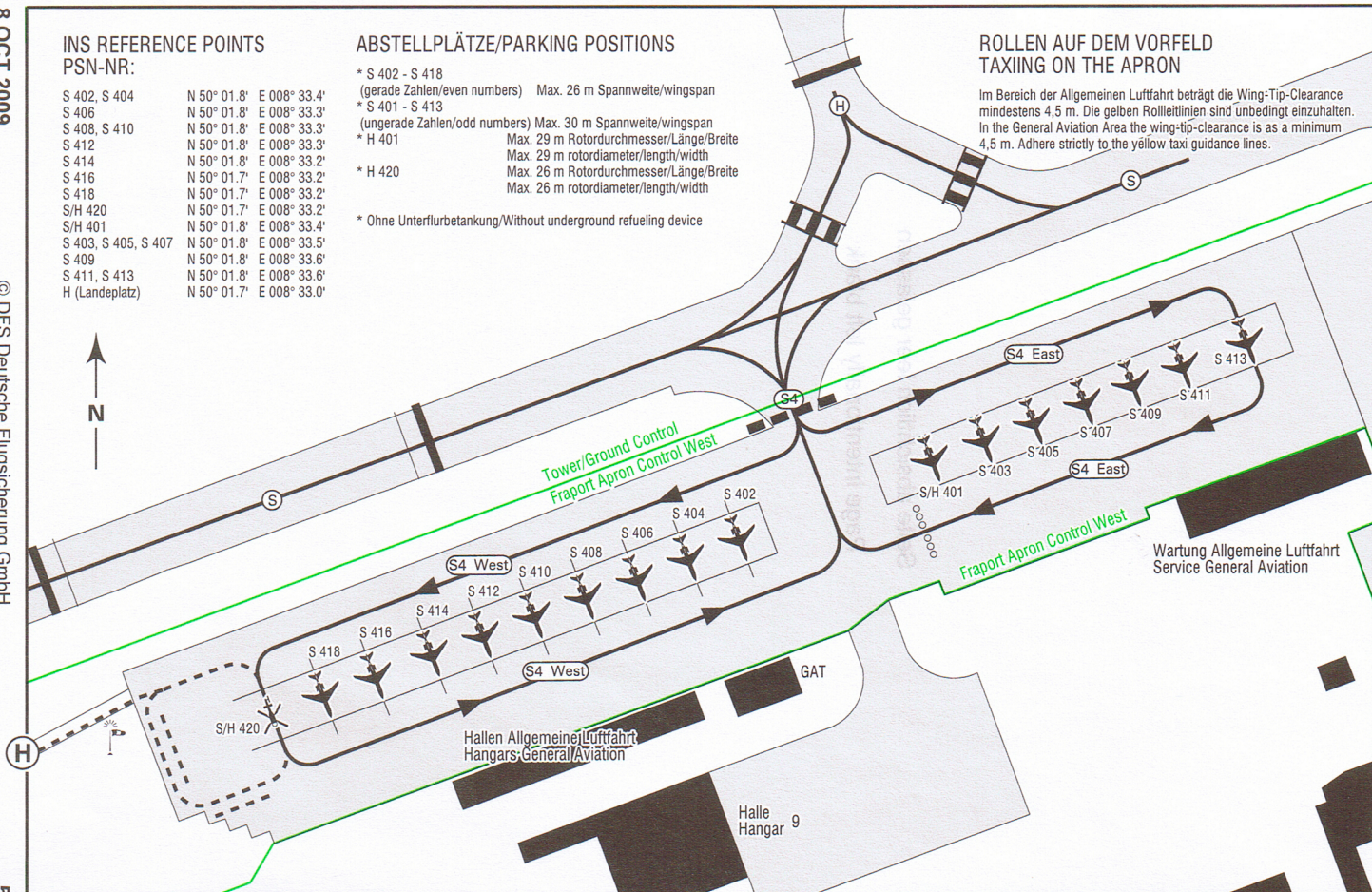
ABSTELLPLÄTZE/PARKING POSITIONS

- * S 402 - S 418
(gerade Zahlen/even numbers) Max. 26 m Spannweite/wingspan
- * S 401 - S 413
(ungerade Zahlen/odd numbers) Max. 30 m Spannweite/wingspan
- * H 401
Max. 29 m Rotordurchmesser/Länge/Breite
- * H 420
Max. 26 m Rotordurchmesser/Länge/Breite
- Max. 26 m Rotordurchmesser/Länge/Breite

* Ohne Unterflurbetankung/Without underground refueling device

ROLLEN AUF DEM VORFELD TAXIING ON THE APRON

Im Bereich der Allgemeinen Luftfahrt beträgt die Wing-Tip-Clearance mindestens 4,5 m. Die gelben Rollleitlinien sind unbedingt einzuhalten.
In the General Aviation Area the wing-tip-clearance is as a minimum 4,5 m. Adhere strictly to the yellow taxi guidance lines.



Flugplatzrollkarte - Allgemeine Luftfahrt
Aerodrome ground movement Chart - General Aviation

FRANKFURT MAIN
EDDF