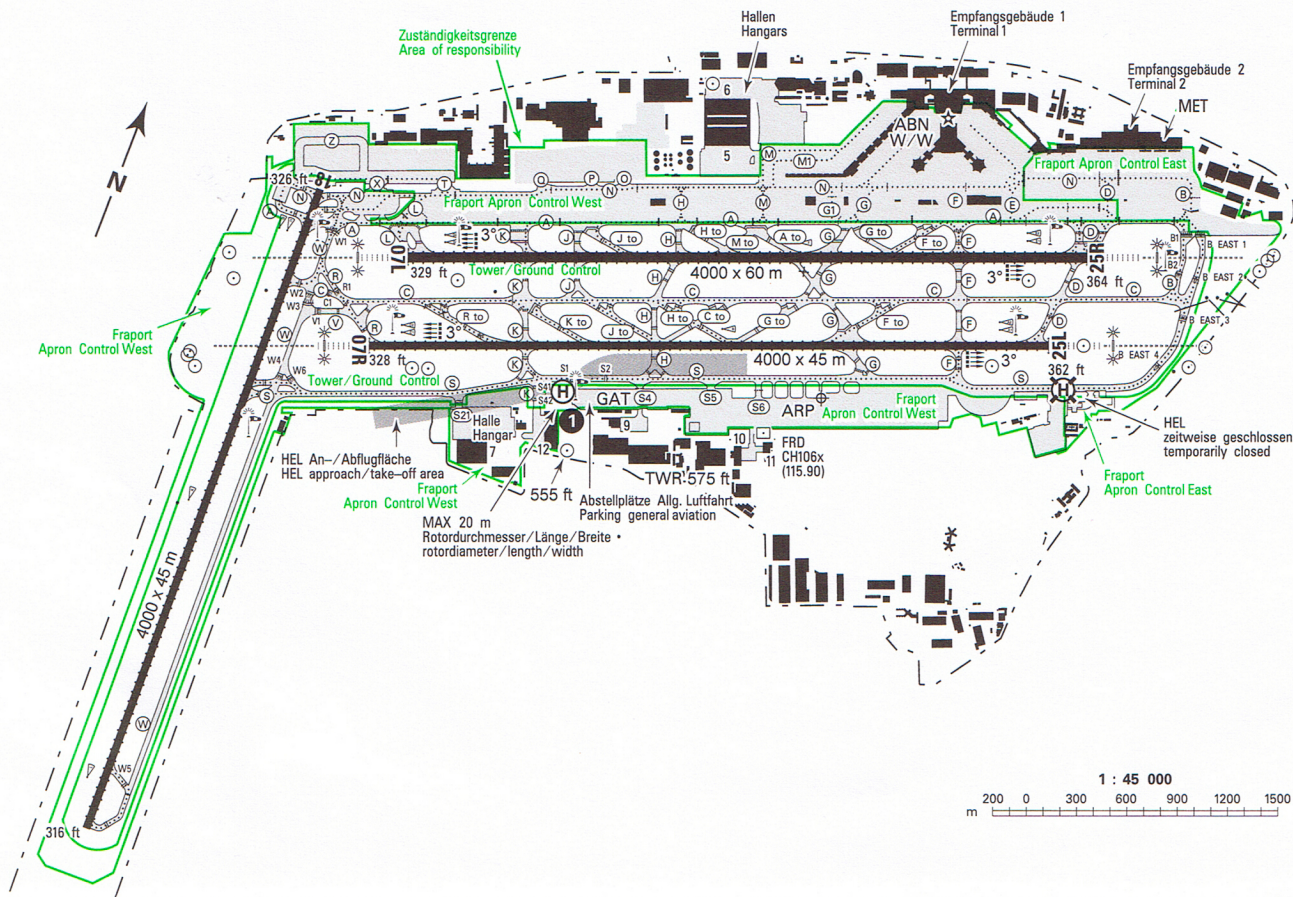




Für Rollanweisungen auf dem Vorfeld ist Frankfurt VORFELD 121.700 zuständig.
Ankommende Luftfahrzeuge werden von Frankfurt TOWER an Frankfurt VORFELD übergeben.
Abfliegende Luftfahrzeuge melden zunächst an Frankfurt DELIVERY 121.900 ihre Rollbereitschaft und werden dann an Frankfurt VORFELD übergeben.

1 Ziviler Hubschrauberlandebereich

Der zivile Hubschrauberlandebereich ist beschränkt auf helicopter performance class 2 und 3, MAX Rotordurchmesser/Länge/Breite 20 m, Gewichtsbeschränkung 15t Gesamtgewicht. Die Dimensionierung ist gemäß ICAO Anhang 14, Band II. Die in der Lageskizze dargestellte An-/Abflugfläche (approach and take-off area) führt über die südlich am Landebereich vorbeilaufende Betriebs- und Vorfeldstraße sowie über den TWY S und ist daher aus Hindernisgründen unbedingt einzuhalten. Zur Vermeidung von Irritationen des Straßenverkehrs sind die Straßen so hoch wie möglich zu überfliegen. Im übrigen ist den Anweisungen der Flugplatzkontrollstelle Folge zu leisten. Andere Hubschrauber mit Abmessungen von mehr als 20 m und Hubschrauber der performance class 1 teilen der Platzkontrolle Frankfurt mit, dass sie den Hubschrauberlandebereich nicht benutzen dürfen. Sie werden dann auf das Parallelbahnsystem geführt.

Taxi instructions on the apron are issued by Frankfurt APRON 121.700.
Arriving aircraft will be instructed by Frankfurt TOWER to contact Frankfurt APRON.
Departing aircraft shall first contact Frankfurt DELIVERY 121.900, report "ready for taxiing" and will then be instructed to contact Frankfurt APRON.

1 Civil Helicopter alighting area

The civil helicopter alighting area is restricted to helicopter performance class 2 and 3, MAX Diameter of rotor/length/width 20 m, weight restriction 15t total weight. The dimensions are in accordance with ICAO Annex 14, Volume II. The approach and take-off area depicted on the side sketch leads via the operational and apron road running past south of the helicopter alighting area, as well as via TWY S, and must, therefore, be strictly adhered to due to obstacles. In order to avoid disturbing road traffic, the roads shall be overflown as high as possible. In addition, instructions from aerodrome control shall be obeyed. Other helicopters with dimensions of more than 20 m and helicopters of the performance class 1, will inform Frankfurt aerodrome control that they are not allowed to use the helicopter alighting area. They will then be guided to the parallel runway system.