

Berliner Luftraum

RG BERLIN

STAND: JUNI 2021

Berlin-Tegel

- ▶ Schließung am 8. November 2020
- ▶ Über 45 Jahre ein aktiver Flughafen
- ▶ Major-Airport auf Vatsim
- ▶ "We Say Goodbye - Tegel Overload" am 31. Oktober 2020
- ▶ Seit: 5. Mai keine Betriebslizenz
- ▶ Nördlicher Apron für militärische Hubschrauber

2



Berlin- Schönefeld

- ▶ “Schließung” am 31. Oktober 2020
- ▶ Über 70 Jahre aktiv
- ▶ Übernahme als Terminal 5
- ▶ Verwendung durch Low-Cost Airlines

3

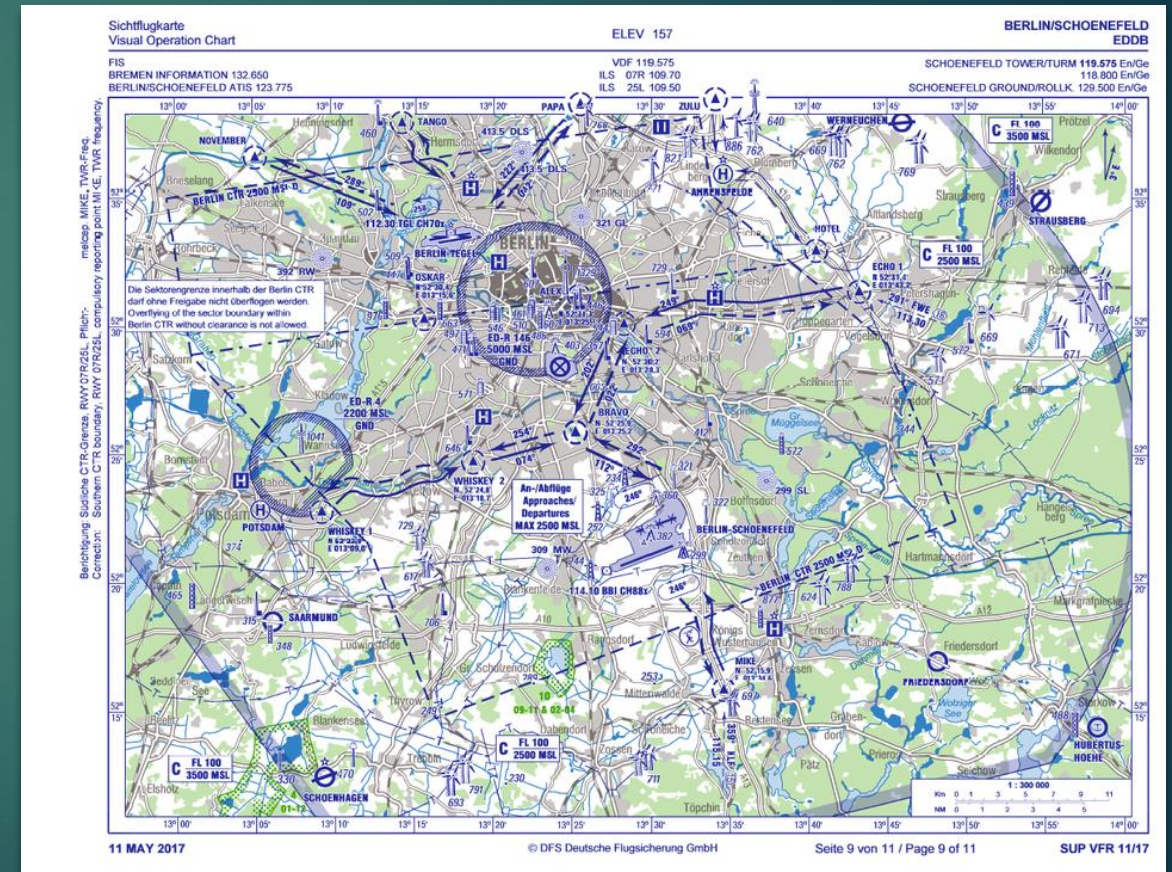


Berlin- Brandenburg

- ▶ Eröffnung am 31. Oktober 2020
- ▶ Bauzeit 14 Jahre, 7 Milliarden Euro
- ▶ Größter Flughafen der Region
- ▶ Neuer Major-Airport der RG Berlin
- ▶ “BER Opening” am 07. November 2020

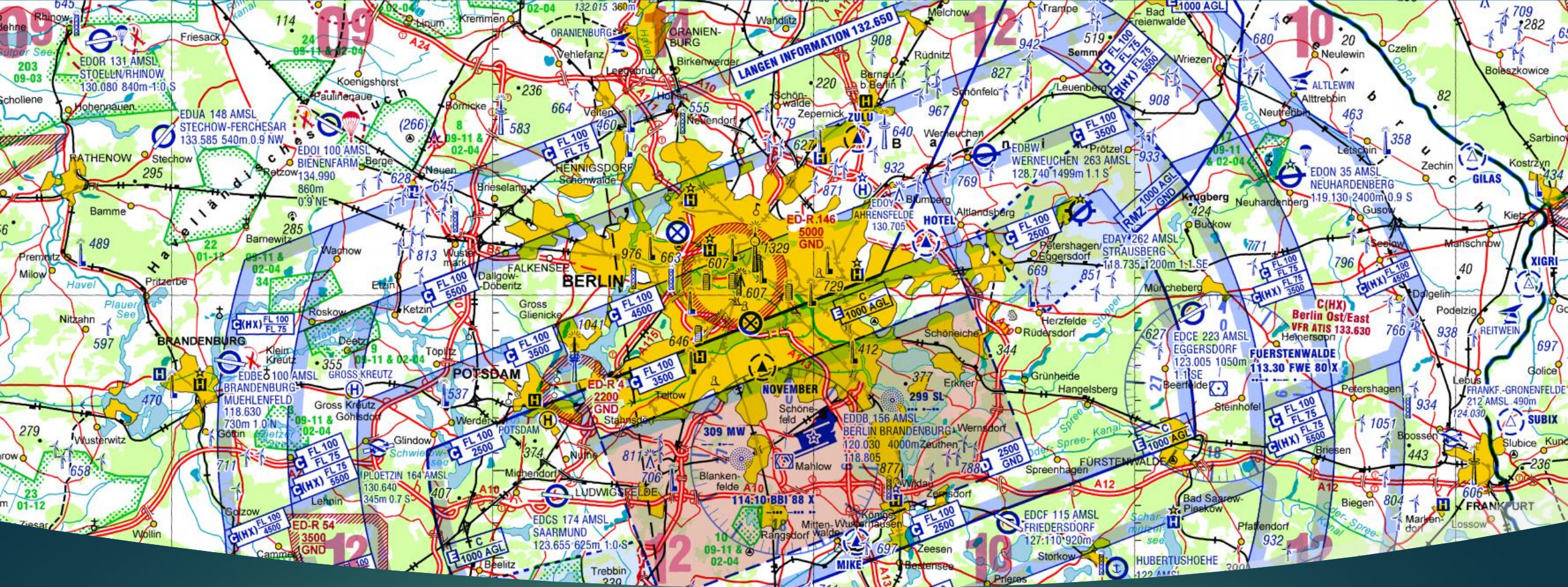


- ▶ Gesamter Luftraum über Berlin kontrolliert
- ▶ EDDT, EDDB CTR
- ▶ Luftraum Charlie kreisförmig angeordnet
- ▶ Verschiedene VFR Routen durch CTRs
- ▶ ED-R 146, ED-R 4



Der Übergangsluftraum





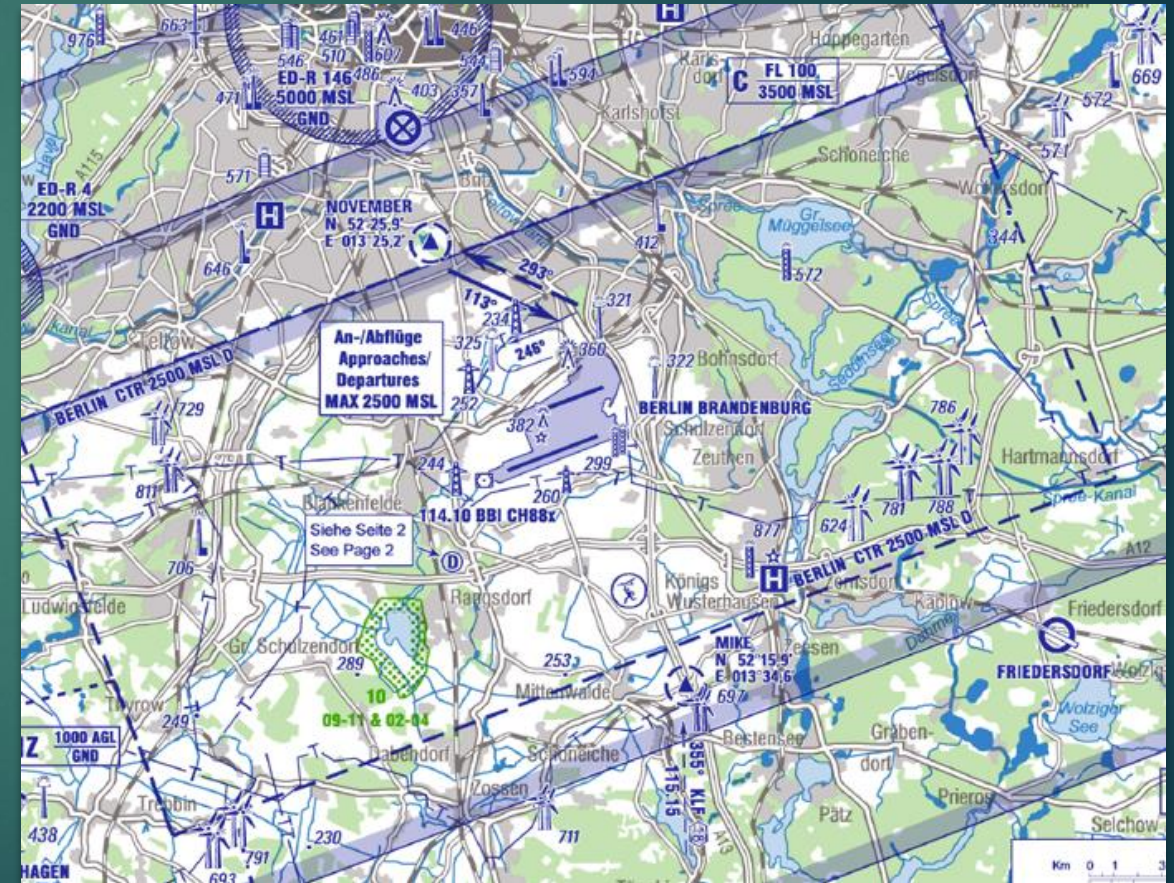
Die Änderungen

Die Kontrollzonen

8

Berlin-Brandenburg (EDDB):

- ▶ Keine Verbindung zu EDDT CTR
- ▶ Veränderung der VFR Routen
- ▶ CTR Richtung Süden erweitert
- ▶ Kontrollzone hauptsächlich südlich von Berlin
 - Flug über Berlin möglich



Die Kontrollzonen

Berlin-Tegel (EDDT):

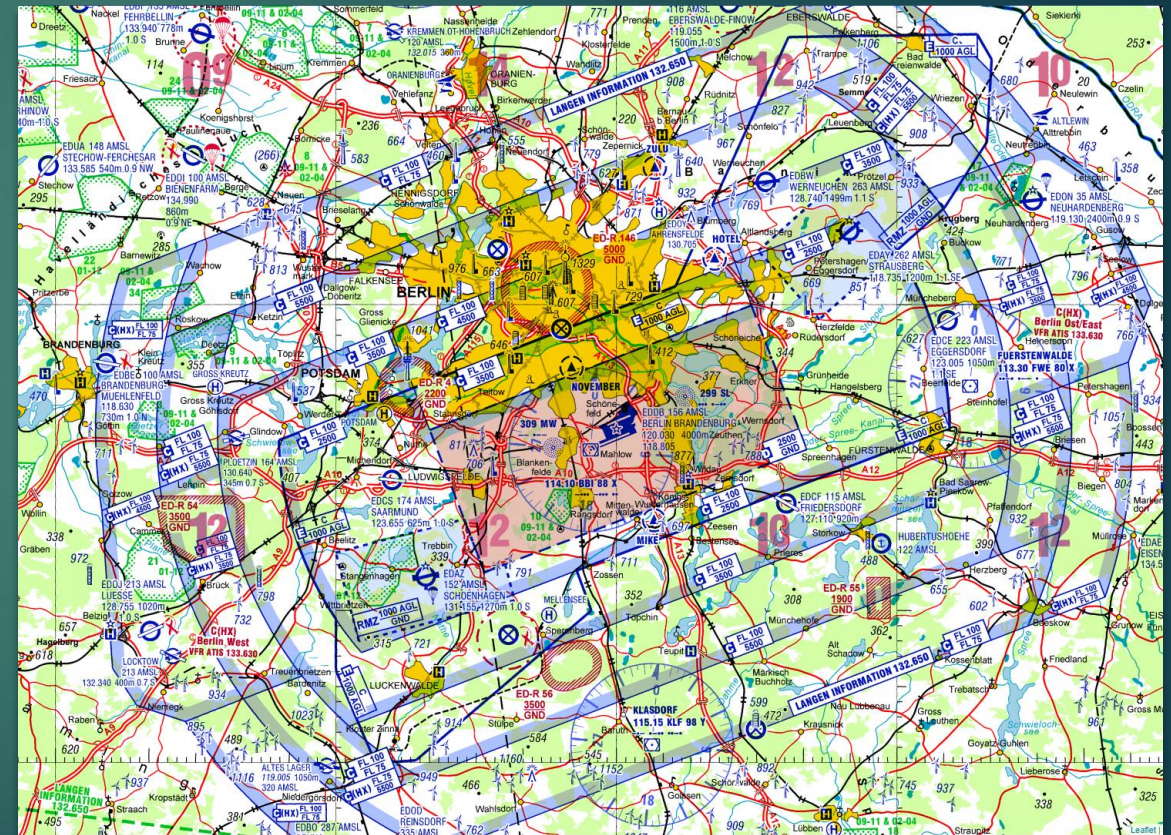
- ▶ CTR komplett aufgelöst
- ▶ Keine Aktivierung möglich
- ▶ PMP werden nicht verwendet
- ▶ EDDT wird weiter von Flugbereitschaft genutzt (Helikopterverkehr)



Der Charlie Luftraum

10

- ▶ Komplette Neustrukturierung
- ▶ HX-Zonen – Aktivierung je nach Pistenrichtung in EDDB
- ▶ 15 Minuten vor Pistenwechsel
- ▶ Erst wird neuer HX-Bereich aktiviert
- ▶ Nach dem Pistenwechsel wird die andere Seite deaktiviert
- ▶ Information: ATIS, FIS, Bremen Radar



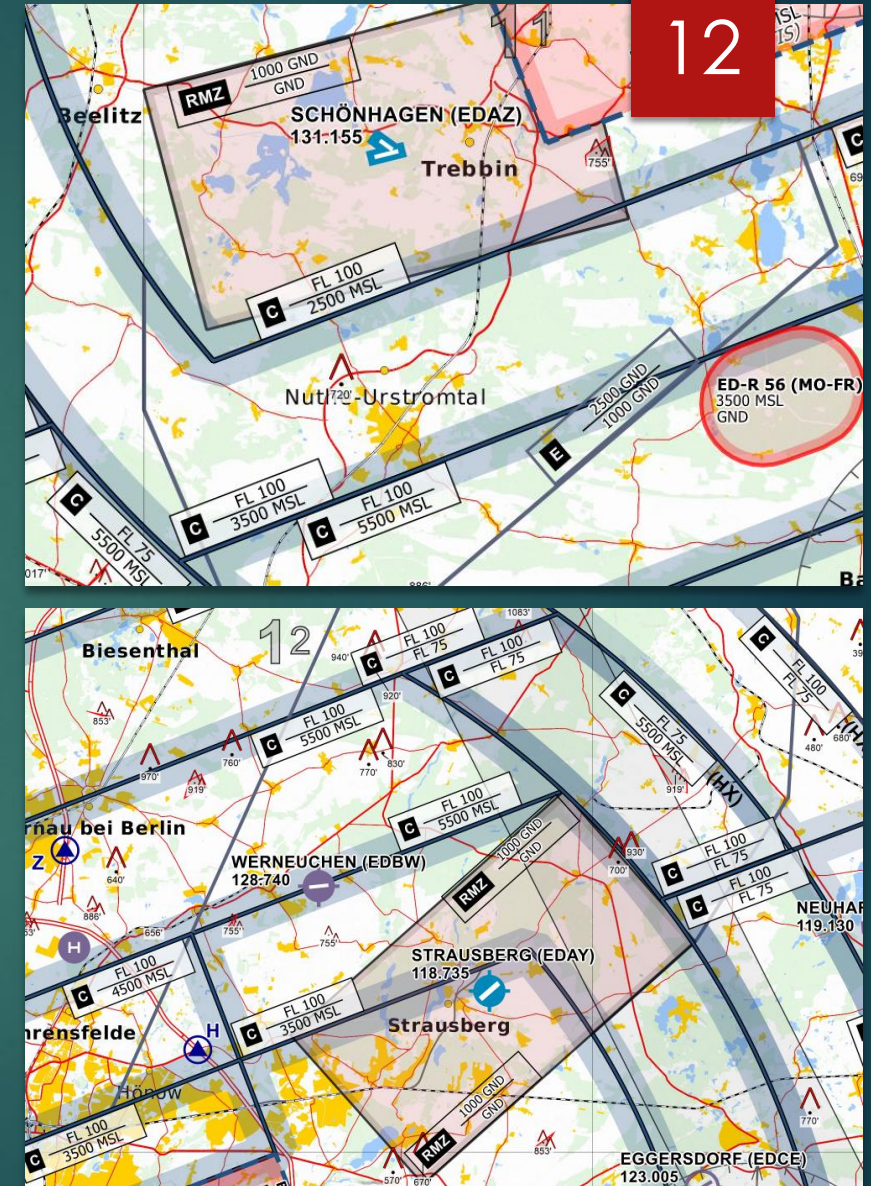
- ## Achtung:

- ▶ ED-R4 und 146 bleiben aktiv
- ▶ Viel VFR Verkehr
- ▶ Viel Hubschrauberkehr



Der Luftraum um Berlin

- ▶ Luftraum Echo
- ▶ RMZ Schönhagen, Strausberg (IFR-Verkehr im Luftraum Echo)
- ▶ Viel VFR Verkehr, viele Flugplätze
- ▶ Mehrere Helikopter (Polizei und Luftrettung)
- ▶ IFR nach EDDB verlässt in der Regel nicht den Luftraum Charlie



Verfahren VFR - Abflug

13

- ▶ Initialruf bei Delivery (Frequenzentlastung)
- ▶ Keine Anlassfreigabe
- ▶ Rollbewegungen bei Ground oder Tower
- ▶ Ausflug über November oder Mike
- ▶ Parallele Abflüge möglich

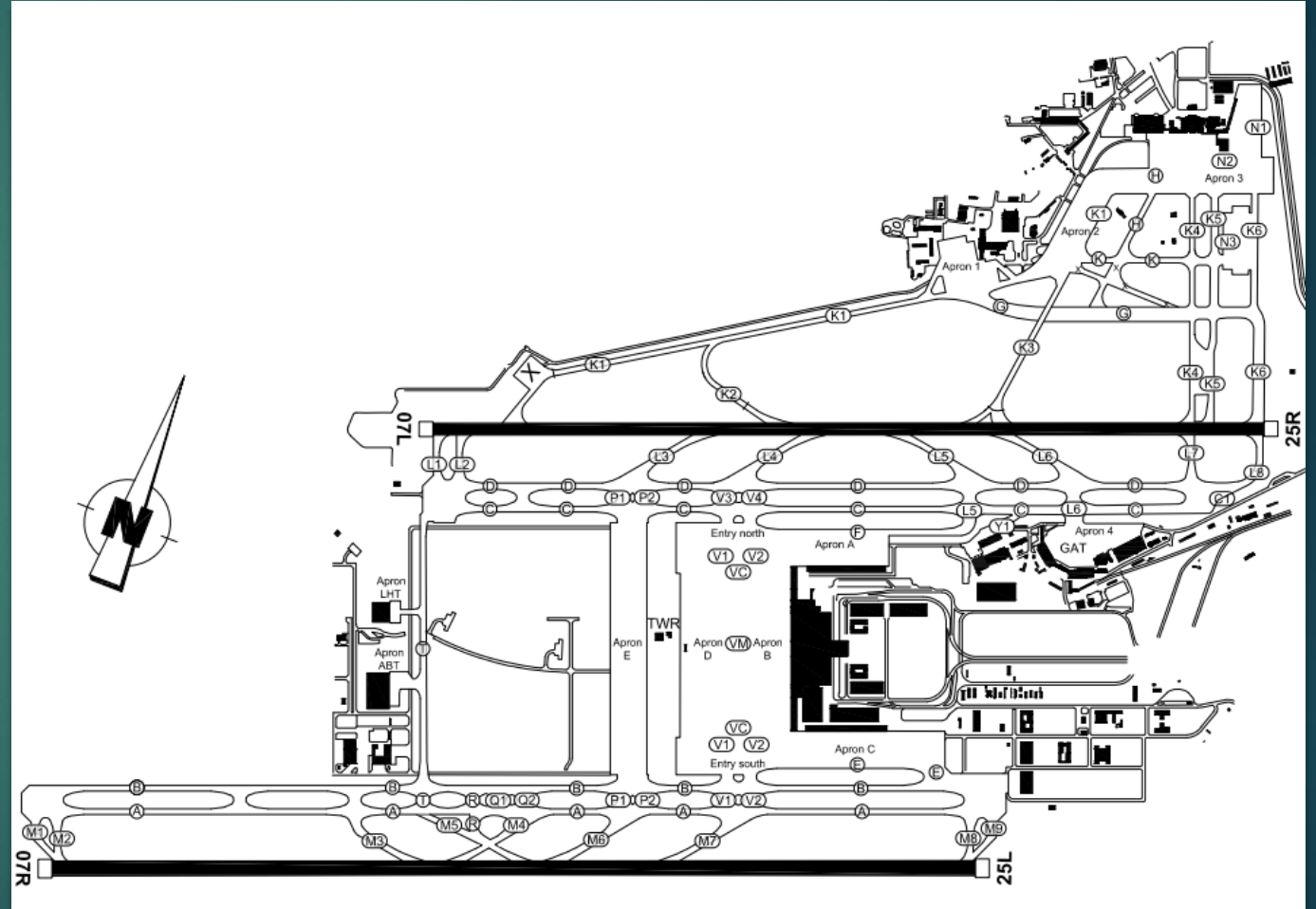
Verfahren VFR - Anflug

14

- ▶ Einflug über November oder Mike
- ▶ Bei viel Verkehr evtl. Ablehnung
- ▶ Nordtower für Nordpiste zuständig (November)
- ▶ Südtower für Südpiste zuständig (Mike)
- ▶ Vollständige Landungen bevorzugt auf Nordpiste
- ▶ Parallele Anflüge möglich

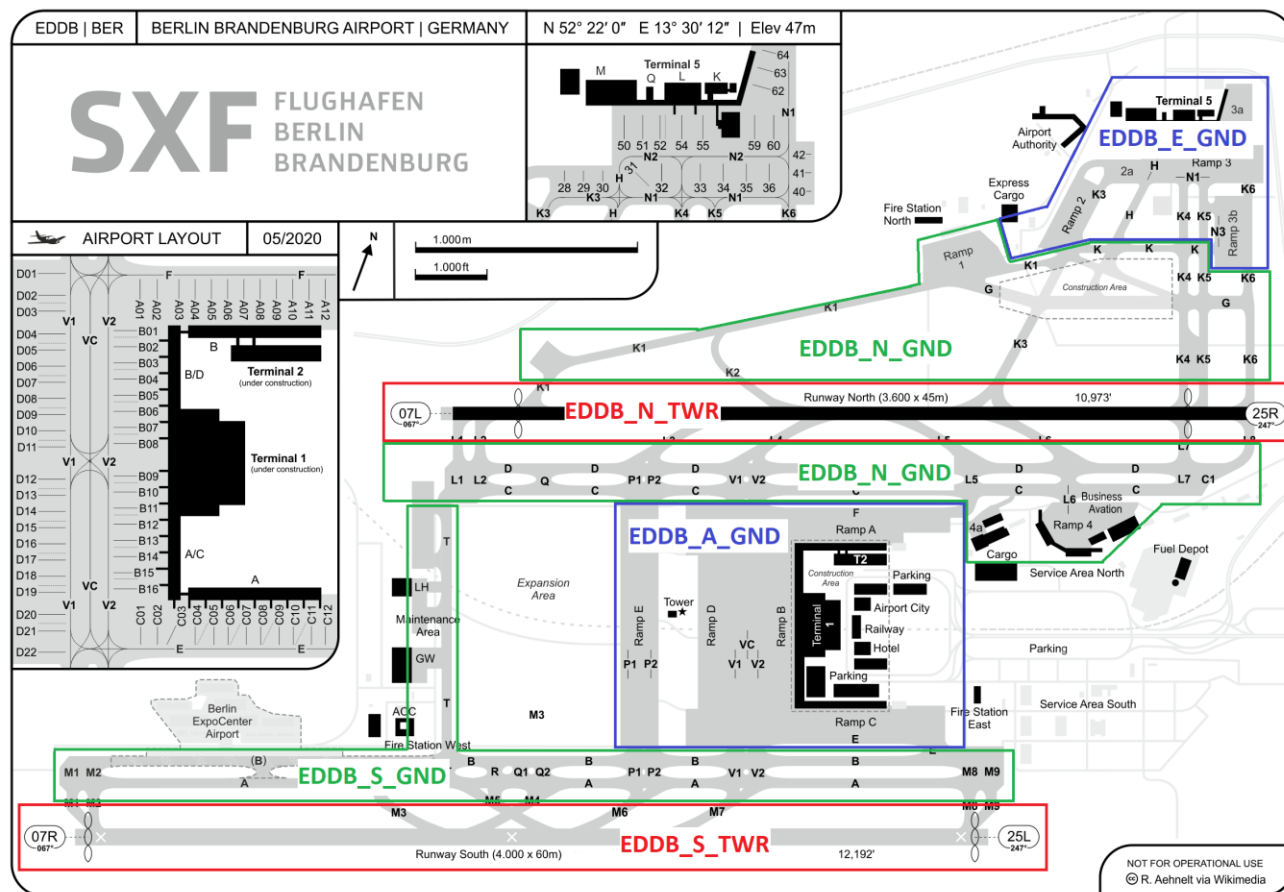
Das Bodenlayout

- ▶ Rollwege und Abstellplätze südlich von Rollweg C frei
- ▶ GAT bleibt unverändert
- ▶ T1, T2, T5
- ▶ Für Starts und Landungen (VFR) wird die Nordpiste bevorzugt verwendet



Die Frequenzen und Stationen

16



Besetzungsreihenfolge Bodenpositionen

Die folgende Reihenfolge ist bei der Besetzung einzuhalten.

Priorität	Kürzel	Position	Frequenz	Übernahme 1	Übernahme 2
1	DBTN	EDDB_N_TWR	120.025	-	-
2	DBGA	EDDB_A_GND	121.850	EDDB_N_TWR	-
3	DBD	EDDB_DEL	121.600	EDDB_A_GND	EDDB_N_TWR
4	DBTS	EDDB_S_TWR	118.800	EDDB_N_TWR	-
4	DBGN	EDDB_N_GND	129.500	EDDB_N_TWR	-
5	DBGE	EDDB_E_GND	129.600	EDDB_A_GND	EDDB_N_TWR
5	DBGS	EDDB_S_GND	121.700	EDDB_S_TWR	EDDB_N_TWR

Besetzungsreihenfolge Arrivalpositionen

Die folgende Reihenfolge ist bei der Besetzung einzuhalten.

Priorität	Kürzel	Position	Frequenz	Übernahme 1	Übernahme 2
1	BBAS	EDBB_S_APP	126.420	-	-
2	BBU	EDBB_U_APP	121.120	EDBB_S_APP	-
2	BBDS	EDBB_S_DEP	126.070	EDBB_S_APP	-
3	BBAN	EDBB_N_APP	119.620	EDBB_S_APP	-
3	BBF	EDBB_F_APP	136.100	EDBB_U_APP	EDBB_S_APP
3	BBDN	EDBB_N_DEP	134.420	EDBB_S_DEP	EDBB_S_APP

Kontakt und weitere Informationen

17

- ▶ RG Leitung: edbb@vatsim-Germany.org
- ▶ Event: events@fir-berlin.de
- ▶ Nav: nav@fir-berlin.de

- ▶ Forum: <https://board.vatsim-germany.org/forums/rg-berlin.58/>
- ▶ Wiki SOP: https://de.wiki.vatsim-germany.org/Flughafen_Berlin-Brandenburg_SOP

Bildquellen

18

Seite 2: Eigenes Archiv

Seite 3: https://images.reisereporter.de/hxQCrnmPnNMYZNXzkBPiEiuMZl35bVGs0Td7X_gGms/g:sm/rs:fill:1920:1080/MGM4NmlwYzMtZDd/hMS00MWJlTlMhYz/UfYzZhMWJhNDY3O/WRkLmpwZw

Seite 4:

<https://images.reisereporter.de/vkojVU-HGMarF0QwkfN0qu2vva8GIV959YgtURopXFk/g:sm/rs:fill:1920:1080/NDYyMmQxMTItNjE/0MS00MzNiLWlxNT/ktOWQ1MWMzMdA3O/DFjLmpwZw>

Seite 5:

<https://image.jimcdn.com/app/cms/image/transf/dimension=4000x3000:format=png/path/sb1ed5f60563678a2/image/i6fd747ead16aa1d5/version/1496574616/image.png>

Seite 6-7:

[https://www.dfs.de/dfs_homepage/de/Services/Customer%20Relations/Kundenbereich%20IFR/02.10.2020%20-%20Inbetriebnahme%20Flughafen%20Berlin%20Brandenburg%20\(BER\)/ED_Circ_2020_13_en.pdf](https://www.dfs.de/dfs_homepage/de/Services/Customer%20Relations/Kundenbereich%20IFR/02.10.2020%20-%20Inbetriebnahme%20Flughafen%20Berlin%20Brandenburg%20(BER)/ED_Circ_2020_13_en.pdf)

Seite 9-11:

https://secais.dfs.de/pilotservice/service/aup/aup_edit_map.jsp

Seite 12:

https://www.openflightmaps.org/wp-content/plugins/ofmTileMap/ofmTileMap_full.php?airac=2105&language=local&coverage&controls

Seite 15:

https://nav.vatsim-germany.org/files/edww/charts/eddb/public/EDDB_GND.pdf

Seite 16:

https://de.wiki.vatsim-germany.org/Flughafen_Berlin-Brandenburg_SOP#Besetzungsreihenfolge_Bodenpositionen

Seite 19:

<https://www.tagesspiegel.de/images/hauptstadtflughafen-ber/22754184/1-format43.jpg>



Fragen?