

EDAY AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Zugelassene Luftfahrzeugarten

- Flugzeuge mit den Parametern entsprechend Bezugscode 2B bis 14.000 kg MTOM
- Hubschrauber (ohne Gewichtsbeschränkung)
- Motorsegler
- Segelflugzeuge mit Winden- und Flugzeugschleppstart
- aerodynamisch- und schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (letztere nur PPR)
- Ballone
- Luftschiffe

2. Beschränkungen des Flugbetriebs

2.1 Nachtflugbetrieb

Zum Schutz der Anwohner darf ein regelmäßiger Nachtflugbetrieb zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) nicht stattfinden, auch nicht an Tagen, an denen innerhalb dieser Zeiten nach Sichtflugregeln am Tage geflogen werden kann (vgl. §36 LuftVO). Davon ausgenommen sind der Schulflugbetrieb an bis zu einem Kalendertag pro Monat zwischen Sonnenuntergang und 2200 (2100) zur Erlangung und Erhaltung der Nachtflugqualifizierung sowie einzelne Flüge zur gewerbsmäßigen Beförderung von Passagieren oder Fracht (maximal 2 Flüge zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) pro Nacht, höchstens aber 15 Flüge pro Monat).

3. Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf Rollwegen und Vorfeldern

Im Bereich der Vorfelder dürfen Luftfahrzeuge nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestdrehzahl der Triebwerke gerollt werden. In oder aus Hallen und Werkstätten darf nicht mit eigener Kraft gerollt werden.

4. Lärmschutz

Der Überflug unter 2.000 ft AGL über die lärmsensiblen Siedlungsgebiete (insbesondere Stadtgebiet von Strausberg, Ortslage Klosterdorf, Hohenstein, Wilkendorf und Gartenstadt) sind möglichst zu vermeiden.

5. Triebwerksprobeläufe

Probeläufe der Triebwerke von Luftfahrzeugen dürfen nur zu den vom Flugplatzbetreiber festgelegten Zeiten und den dafür vorgesehenen Plätzen vorgenommen werden.

6. Einschränkung der Benutzbarkeit von TWYs

TWYs D2 und E sind nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite bis ausschließlich 20 m und Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) ausschließlich 3.7 m verfügbar.

TWYs D2 und E dürfen nicht von Luftfahrzeugen mit mehr als 5.7 t MTOM benutzt werden.

7. Alle IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Flughafen Strausberg.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

1. Approved aircraft types

- aircraft with the parameters corresponding to code 2B up to 14 000 kg MTOM
- helicopters (without mass restriction)
- powered sailplanes
- sailplanes using winch and aero-tow launches
- aerodynamically and gravity-controlled ultralight aircraft (the latter PPR only)
- balloons
- airships

2. Restrictions of flight operations

2.1 Night flying operations

For noise abatement reasons, regular night operations between 2100 (2000) and 0500 (0400) are not allowed. They are also not allowed during these times on days when flights under VFR by day might be possible (see Section 36, German Aviation Regulation, LuftVO). This does not apply to training flight operations adding up to one calendar day per month between sunset and 2200 (2100) to obtain or maintain night flight qualifications as well as individual flights for commercial transportation of passengers or cargo (a maximum of two flights between 2100 (2000) and 0500 (0400) per night, not more than 15 flights per month).

3. Rules for handling air traffic on taxiways and aprons

On aprons, aircraft are permitted to taxi only at the required minimum RPM. Within hangars or workshops or when exiting, aircraft are not allowed to taxi under their own power.

4. Noise abatement

Overflights below 2000 ft AGL over noise-sensitive residential areas (particularly the urban area of Strausberg, the villages of Klosterdorf, Hohenstein, Wilkendorf and Gartenstadt) shall be avoided as far as possible.

5. Engine test runs

Engine run-ups of aircraft may only take place at the designated sites and at the times determined by the aerodrome operator.

6. Restriction of the usability of TWYs

TWYs D2 and E are only available for aircraft with a wingspan of less than 20 m and an outer main gear wheel span (OMGWS) of less than 3.7 m.

TWYs D2 and E shall not be used by aircraft with more than 5.7 t MTOM.

7. All IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Strausberg Airport.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

EDAY AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDAY AD 2.22 Flight procedures

NIL