

JEPPesen 18 FEB 11

Emergency phone at COM Failure
Notfallnummer bei Funkausfall
+43 (0) 5 0201 52 54511

(APP)	
ZELTWEG RADAR	129.47 (ge, en) 132.65 (S)
(TWR)	
ZELTWEG TOWER/TURM	135.37 (ge, en) 118.70 (S)
GROUND	121.60 (ge, en)
(Radio) Outside ATC op hr.	
ZELTWEG FLUGPLATZ	123.50

LOXZ

Elev **2264'**/690m

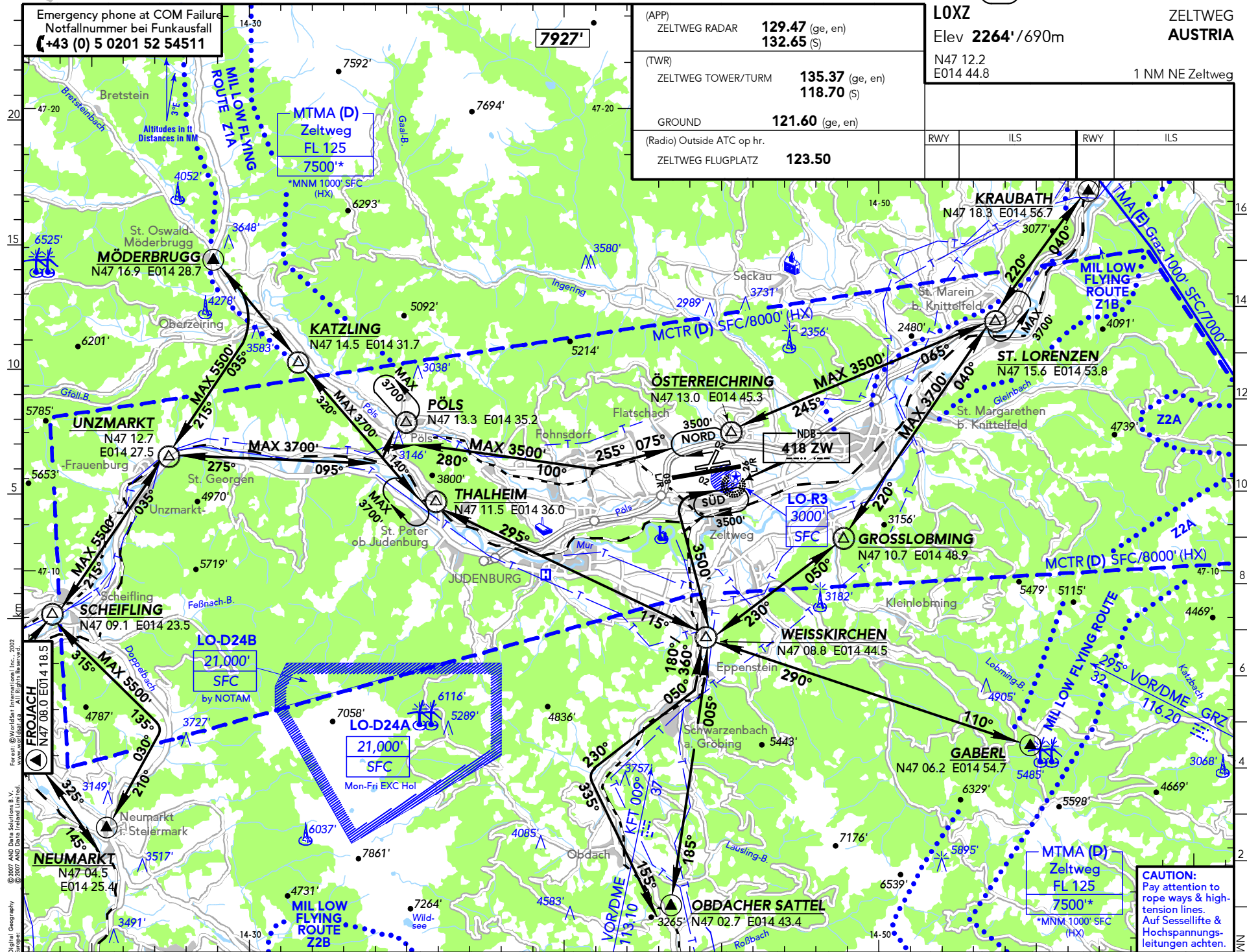
N47 12.2
E014 44.8

1 NM NE Zeltweg

ZELTWEG

ZELTWEG

AUSTRIA



CHANGES: Airspace - Direction Arrow.

© JEPPesen, 2006, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

ZELTWEG

Eff 10 Mar

19-2

18 FEB 11

JEPPESSEN

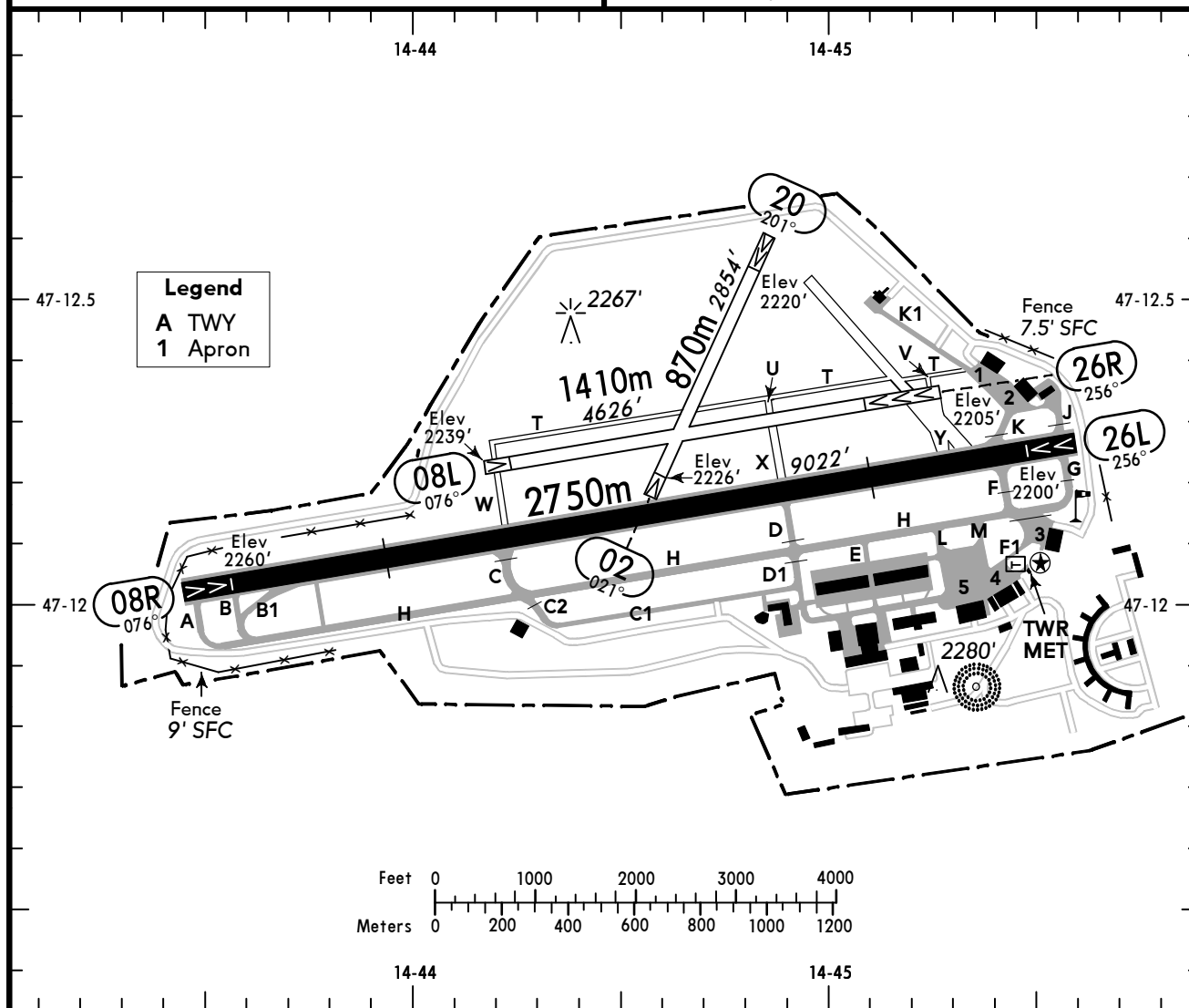
ZELTWEG

AUSTRIA

(FIS)

ZELTWEG GROUND 121.60

WIEN INFORMATION 124.40



TAXI



ABN - RWY 08R/26L: ALS - PAPI (5°) - THRL - RL - RCLL - TWYL - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08R 26L	2750 x 60 Bitumen	2750	2600	PCN 55/F/A/W/T	
08L 26R	1410 x 40 Grass	1410	1331	AUW 6.3t	—
02 20	870 x 40 Grass	870	810	AUW 6.3t	—

MIL AD, CIV PPR. Special regulations may apply.

MIL AD, CIV PPR. Sonderregelungen können in Kraft treten.

Entry conditions for MTMA, MCTR see section 2.1 Regulations.

Einflugbedingungen für MTMA, MCTR siehe Abschnitt 2.1. Regelungen/Verordnungen.

RWY 08R and RWY 26R RH traffic circuit. Circuit height 3000'.

RWY 08R und RWY 26R Rechts-Platzrunden. Platzrundenhöhe 3000'.

High mountains surrounding the AD.

Hohe Berge in der Umgebung.

JEPPESEN

19 MAR 10 **19-3**

**ZELTWEG
ZELTWEG
AUSTRIA**

General

VFR flights within military reserved areas (MTMA, MCTR) are permitted:

- during hours of daylight in VMC,
- during hours of daylight in IMC (SVFR within MCTR),
- with radio communication,
- with clearance (during duty hours)

Clearances or approvals have to be obtained from the appropriate MIL ATC unit.

Approach

Arrival routes end in the holding pattern.

In case of radio communication failure prior having received an entry clearance into MCTR Zeltweg, divert to an uncontrolled AD.

In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance. If unable, enter via PÖLS - FOHNSDORF - ÖSTERREICHRING or ST. LORENZEN - ÖSTERREICHRING and wait in the holding pattern for light signals.

Departure

Comply with instructions.

Transit

In case of radio communication failure while in the holding patterns PÖLS, THALHEIM or ST. LORENZEN, continue via PÖLS - FOHNSDORF - ÖSTERREICHRING - ST. LORENZEN or vice versa.

NORDO Flights

NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering the MCTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

NORDO transit flights are not permitted.

Allgemeines

VFR-Flüge sind in militärisch reservierten Bereichen (MTMA, MCTR) zulässig:

- bei Tag in VMC,
- bei Tag in IMC (SVFR in der MCTR),
- mit Sprechfunkverbindung,
- mit Freigabe während der Dienstzeiten

Freigaben oder Zustimmungen sind bei der entsprechenden Militärflugleitung einzuholen.

Anflug

Die Anflugstrecken enden in den Warterunden.

Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe in die MCTR aus, ist auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen: Ist dies nicht möglich, ist über PÖLS - FOHNSDORF - ÖSTERREICHRING oder ST. LORENZEN - ÖSTERREICHRING einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Abflug

Anweisungen sind einzuhalten.

Transit

Bei Funkausfall in der Warterunde PÖLS, THALHEIM oder ST. LORENZEN, ist die Strecke PÖLS - FOHNSDORF - ÖSTERREICHRING - ST. LORENZEN oder umgekehrt zu benutzen.

NORDO Flüge

Anflüge ohne Funk dürfen nur nach Erhalt einer telefonischen Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MCTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden, ansonsten erlischt die Freigabe.

NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.