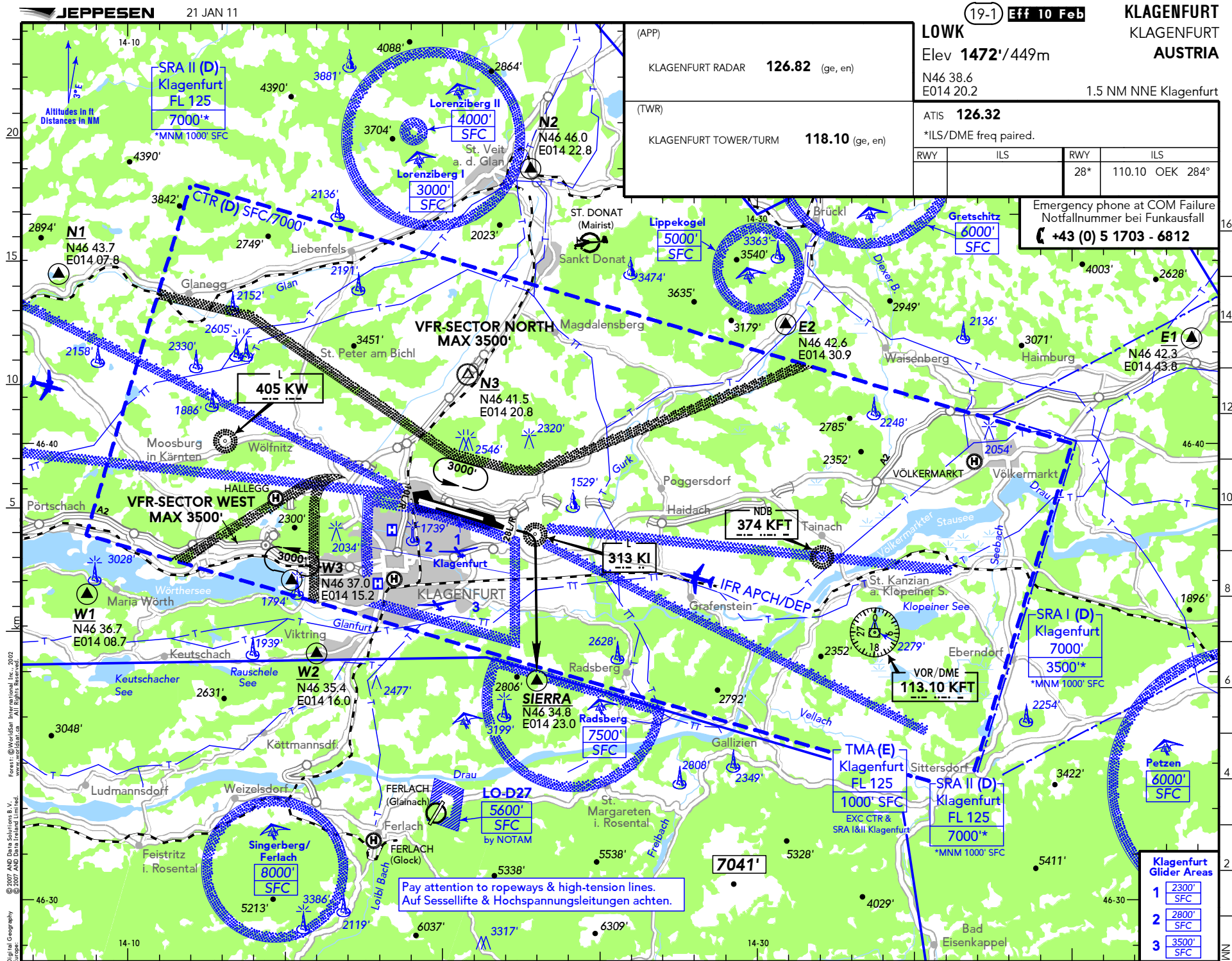




KLAGENFURT

Eff 10 Feb 19-2 21 JAN 11

JEPPesen

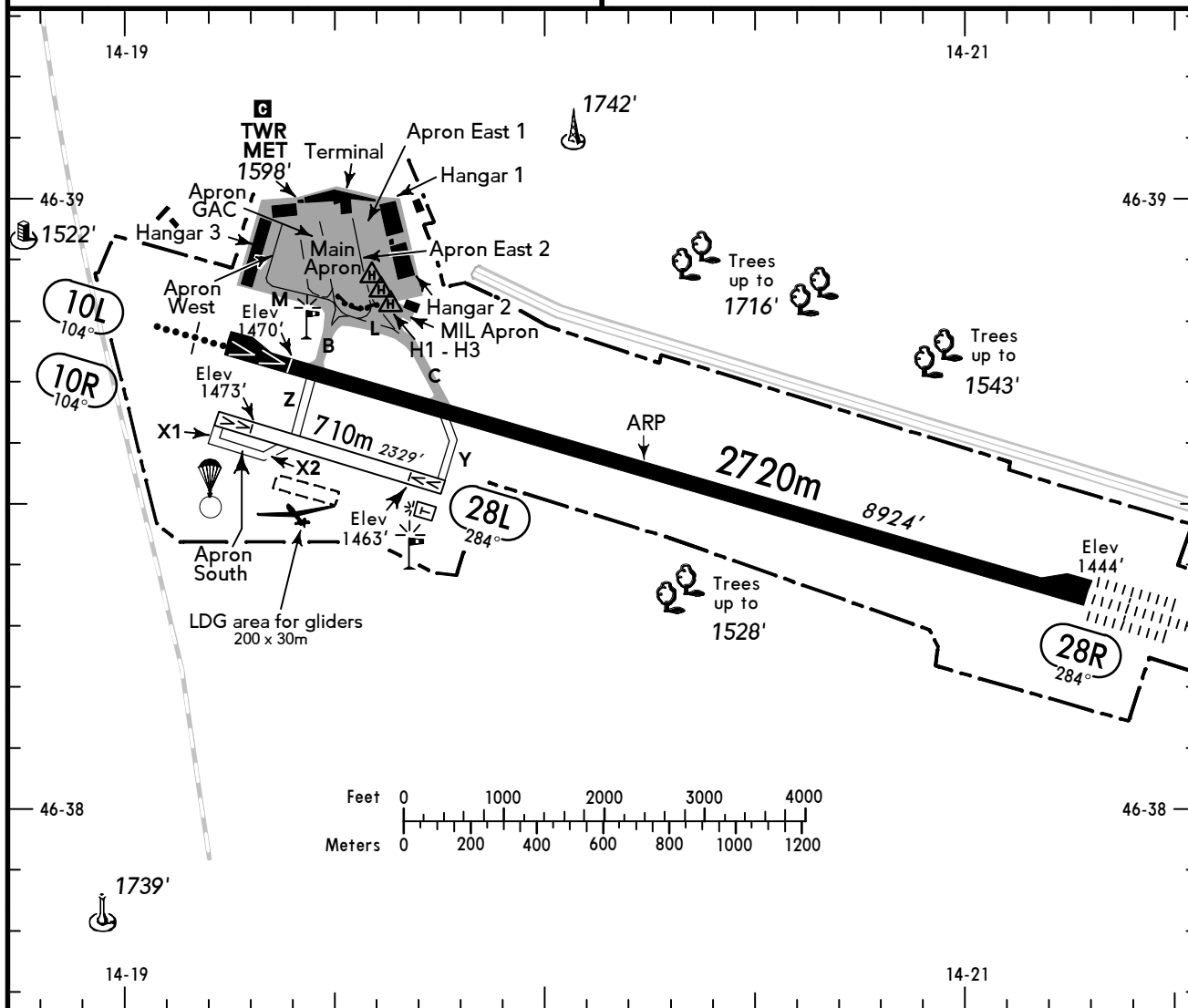
KLAGENFURT

AUSTRIA

(FIS)

ATIS 126.32

WIEN INFORMATION 124.40



☞ RWY 10L/28R: ALS - PAPI 10L (3.5°), 28R (3°) - THRL - RL - RCLL - TWYL - APRON - LDI - WDI - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
10L 28R	2720 x 45 Concrete	2720 2720	2520 2720	PCN 37.5/R/B/W/T	☞
10R 28L	710 x 25 Grass	710	650	2t AUW	—

Outside op hr KLAGENFURT ATC contact WIEN FIC.

Außerhalb der Betriebszeit KLAGENFURT ATC steht
WIEN FIC zur Verfügung.

CAUTION:

Local glider flights and parachuting PPR.
Birds in vicinity of AD. Especially APP sector RWY 10.

ACHTUNG:

Örtliche Segelflüge und Fallschirmsprungbetrieb PPR.
Vögel in der Umgebung des Flughafens. Besonders
APP Sector RWY 10.

Approaches

Arrival sectors 'NORTH' and 'WEST' end in the respective holding patterns. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'NORTH'.

In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled AD. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

NOTE: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

Departures

Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA shall initiate right turn for noise abatement reasons after having passed Locator 'KI'.

Transit Flights

Transit flights will be cleared if traffic situation permits.

Noise Abatement

To minimise noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed whenever possible.

NORDO Flights

NORDO approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 MIN; otherwise the clearance expires.

NORDO transit-flights are not permitted.

Special Advice

If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the AD), ATC shall be informed immediately.

Anflüge

Die Anflugsektoren 'NORTH' bzw. 'WEST' enden in den jeweiligen Warterunden. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'NORTH' geführt werden.

Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

HINWEIS: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

Abflüge

Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA ist aus Lärmschutzgründen erst nach dem Passieren des Locators 'KI' nach rechts zu drehen.

Durchflüge

Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

Lärminderung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden.

NORDO Flüge

NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 MIN überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

Besonderer Hinweis

Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B. schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.