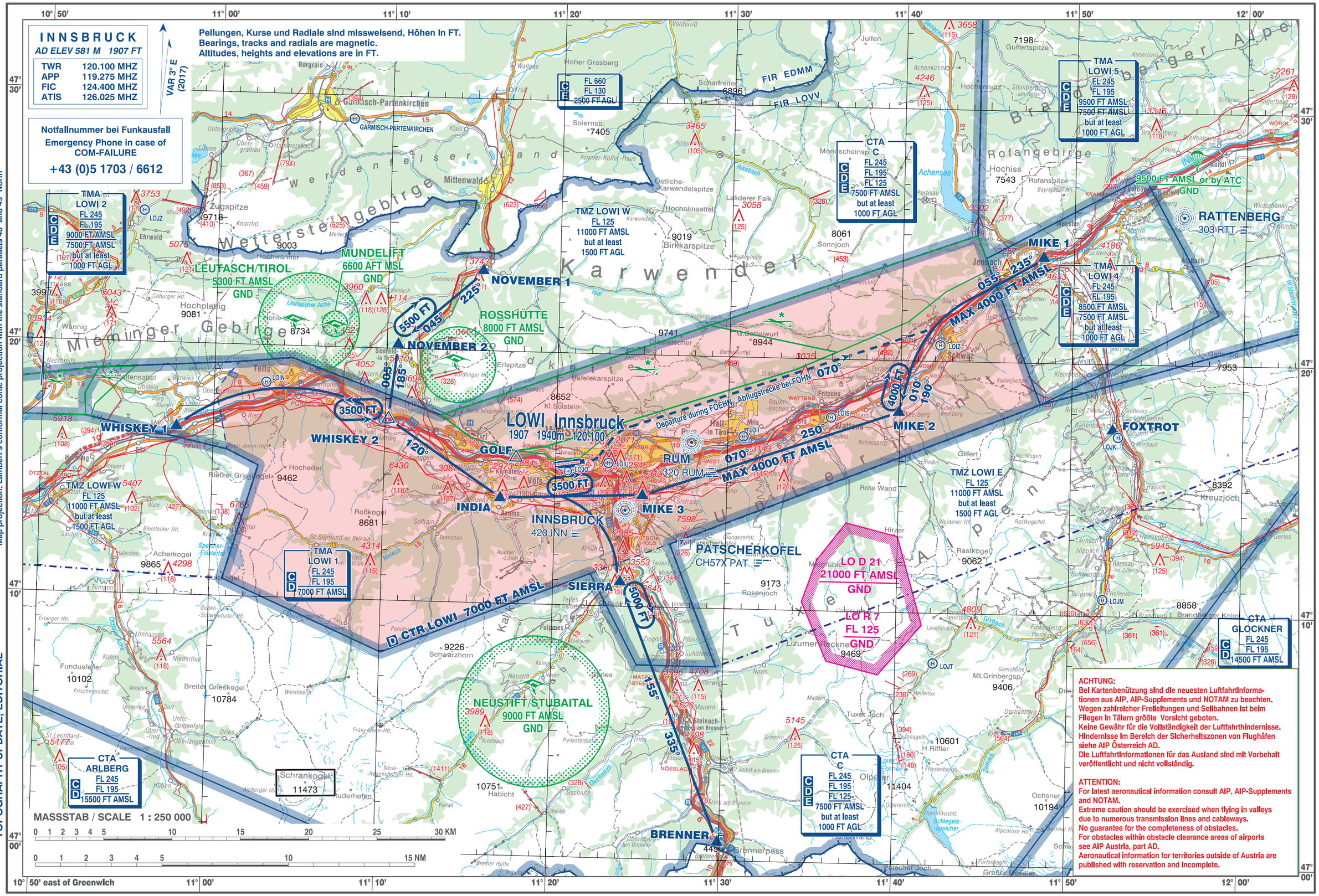
INNSBRUCK
AD ELEV 581 M 1907 FT
TWR 120.100 MHZ
APP 119.275 MHZ
FIC 124.400 MHZ
ATIS 126.025 MHZ
Notfallnummer bei Funkausfall
Emergency Phone in case of COM-FAILURE
+43 (0)5 1703 / 6612
VAR 3° E (2017)
Pellungen, Kurse und Radiale sind mitsweisend, Höhen in FT.
Bearings, tracks and radials are magnetic.
Altitudes, heights and elevations are in FT.
TMA LOWI 2 FL 245 FL 195 9000 FT AMSL 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
TMA LOWI 5 FL 245 FL 195 9500 FT AMSL 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
TMA LOWI 4 FL 245 FL 195 8500 FT AMSL 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
TMA LOWI 1 FL 245 FL 195 7000 FT AMSL
CTA C FL 245 FL 195 FL 125 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
FL 660 FL 130 2500 FT AGL
TMZ LOWI W FL 125 11000 FT AMSL but at least 1500 FT AGL
TMZ LOWI E FL 125 11000 FT AMSL but at least 1500 FT AGL
D CTR LOWI 7000 FT AMSL
FIR EDMM
FIR LOVV
LEUTASCH/TIROL 5300 FT AMSL GND
MUNDELIFT 6600 AFT MSL GND
ROSSHÜTTE 8000 FT AMSL GND
NEUSTIFT/STUBAITAL 9000 FT AMSL GND
LO D 21 21000 FT AMSL GND
LO R 7 FL 125 GND
9500 FT AMSL or by ATC
RATTENBERG 303 RTT
LOWI Innsbruck 1907 1940m 120.100
RUM 320 RUM
INNSBRUCK 420 INN
PATSCHERKOFEL CH57X PAT
GARMISCH-PARTENKIRCHEN
BRENNER
WHISKEY 1
WHISKEY 2
INDIA
GOLF
MIKE 1
MIKE 2
MIKE 3
FOXTROT
NOVEMBER 1
NOVEMBER 2
SIERRA
MAX 4000 FT AMSL
Departure during FOEHN, Abflugstrecke bei FOEHN
CTA ARLBERG C D FL 245 FL 195 15500 FT AMSL
CTA GLOCKNER C D FL 245 FL 195 14500 FT AMSL
CTA C C D E FL 245 FL 195 FL 125 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
MASSSTAB / SCALE 1 : 250 000
0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 30 KM
0 1 2 3 4 5 10 15 NM
10° 50' east of Greenwich
Kartenprojektion: Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite
Map projection: Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North
CHANGE: TRACKS; L RUM, DEL L AB;
TOPOGRAPHY UPDATE; EDITORIAL
* Detailliertere Informationen zu temporären Luftraumreservierungen (TRA): siehe ENR 6.3-2 oder die Version dieser Karte in der dAIP Austria
* For detailed information concerning temporary reserved areas (TRA): see ENR 6.3-2 or the version of this chart in the dAIP Austria
Stand der topographischen Grundkarte: 1 JUL 2016
Date of topographic base:
© BEV 2017, N 23720/2016
ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten.
Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.
Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse.
Hindernisse im Bereich der Sicherheitszonen von Flughäfen siehe AIP Österreich AD.
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und nicht vollständig.
ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP, AIP-Supplements and NOTAM.
Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.
No guarantee for the completeness of obstacles.
For obstacles within obstacle clearance areas of airports see AIP Austria, part AD.
Aeronautical information for territories outside of Austria are published with reservation and incomplete.