

LOGM

ELEV 2820' / 860 m

N47 47.3
E015 18.1

1 NM NW Mariazell

MARIAZELL

MARIAZELL

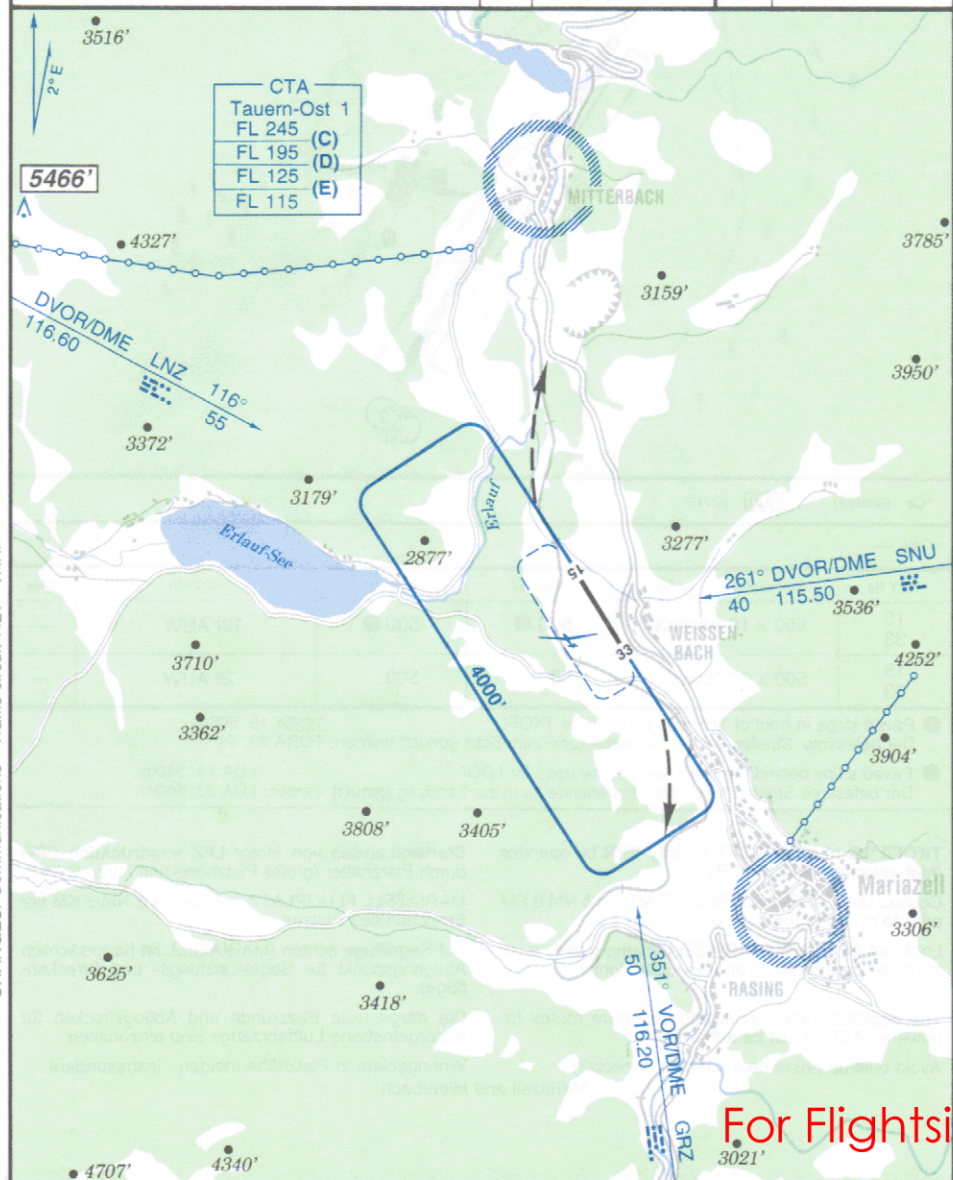
AUSTRIA

(AFIS) 25 NM/3000' SFC

MARIAZELL FLUGPLATZ 122.10

RWY	ILS	RWY	ILS

SCALE 1 : 50 000



CHANGES: Communications - Traffic circuit ALT - VAR.

For Flightsimulation only!

MARIAZELL

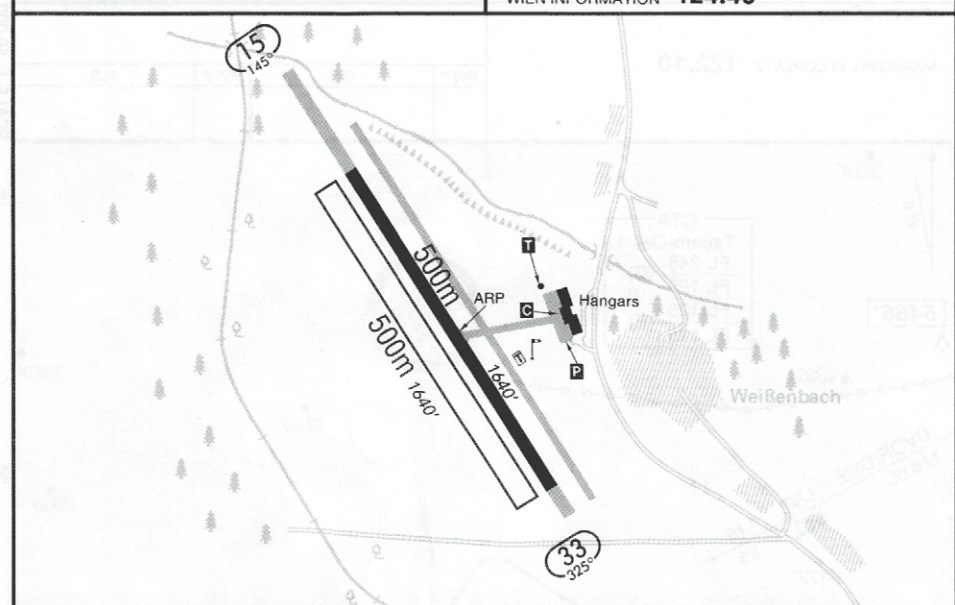
MARIAZELL

AUSTRIA



(FIS)

WIEN INFORMATION 124.40



(limited) TAXI (O/R)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
15 33	500 x 18 Asphalt	500 ①	500 ②	12t AUW	—
15 33	500 x 30 Grass	500	500	2t AUW	—

- Paved strips in front of the THR can be used for TKOF/
Der befestigte Streifen vor der Schwelle kann zum Start genutzt werden: TORA 15: 660m.
TORA 33: 540m.
- Paved strips behind the RWY end can be used for LDG/
Der befestigte Streifen hinter dem Pistenende kann zur Landung genutzt werden: LDA 15: 540m.
LDA 33: 660m.

TKOF/LDG of motor ACFT **strictly PPR** by operator (high elevation and short RWY!).

Contact MARIAZELL FLUGPLATZ at least 5 NM/8 KM prior to reaching the airfield.

Look out for gliders (MARIAZELL being mainly base for glider performance- and en-route flights).

The depicted traffic circuit and departure routes for powered ACFT must be adhered.

Avoid built-up areas near airfield - especially Mariazell and Mitterbach.

Starten/Landen von Motor LFZ **ausdrücklich PPR** durch Platzhalter (große Platzhöhe und kurze RWY!).

MARIAZELL FLUGPLATZ spätestens 5 NM/8 KM vor Erreichen des Platzes rufen.

Auf Segelflüge achten (MARIAZELL ist hauptsächlich Ausgangspunkt für Segel-Leistungs- und Streckenflüge).

Die dargestellte Platzrunde und Abflugstrecken für motorgetriebene Luftfahrzeuge sind einzuhalten.

Wohngebiete in Platznähe meiden - insbesondere Mariazell und Mitterbach.

CHANGES: RWY bearings - Grass RWY - TWY - Text.