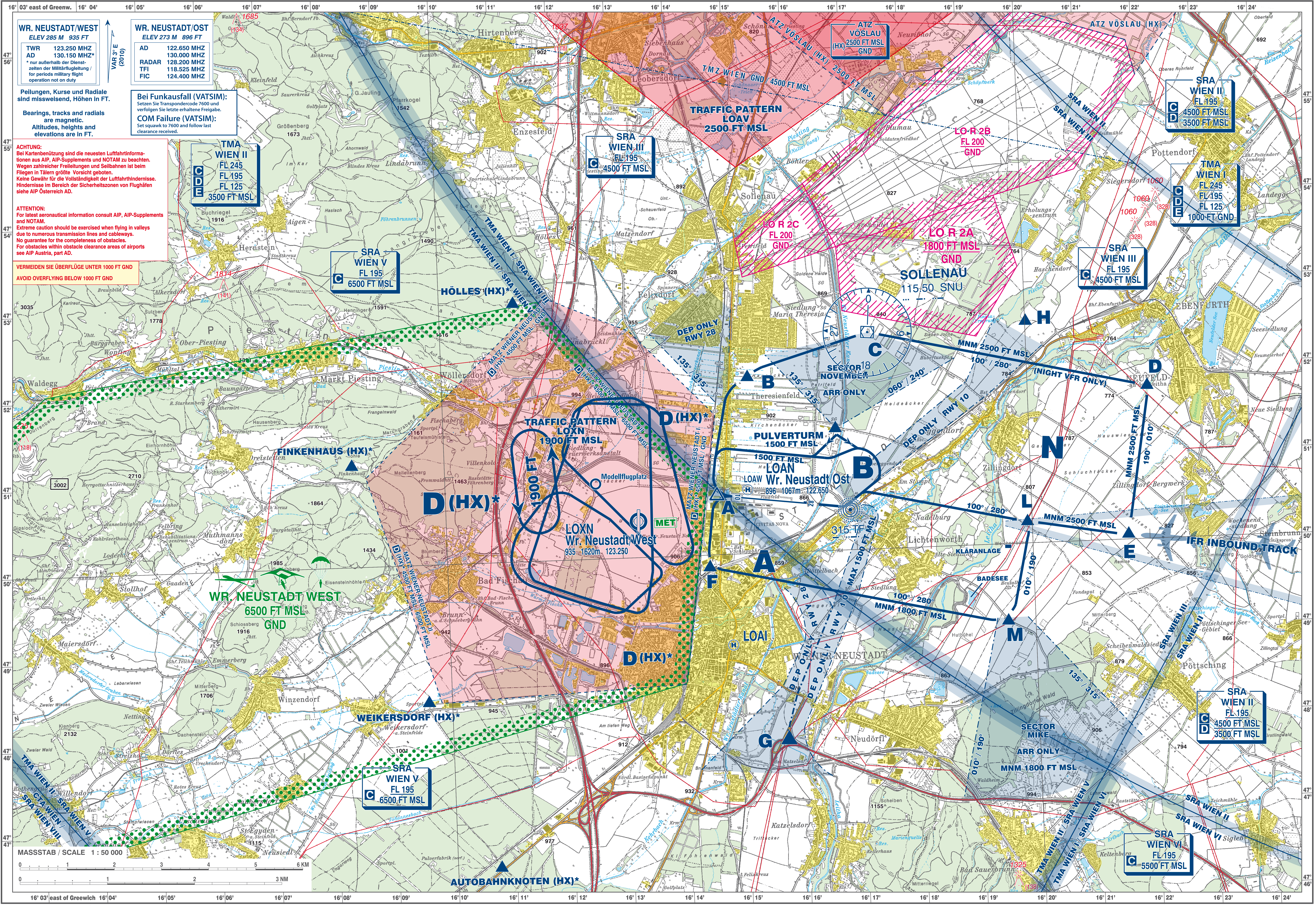
SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS

vacc AUSTRIA

For Flight Simulation and non commercial use only !
Courtesy of Austro Control GmbH

WR. NEUSTADT/OST - WR. NEUSTADT/WEST
Österreich / Austria



WR. NEUSTADT/WEST
ELEV 285 M 935 FT

TWR	123.250 MHZ
AD	130.150 MHZ*

* nur außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung / for periods military flight operation not on duty

WR. NEUSTADT/OST
ELEV 273 M 896 FT

AD	122.650 MHZ 130.000 MHZ
RADAR	128.200 MHZ
TFI	118.525 MHZ
FIC	124.400 MHZ

VAR 3° E (2010)

Peilungen, Kurse und Radiale sind missweisend, Höhen in FT.

Bearings, tracks and radials are magnetic. Altitudes, heights and elevations are in FT.

Bei Funkausfall (VATSIM):
Setzen Sie Transpondercode 7600 und verfolgen Sie letzte erhaltene Freigabe.

COM Failure (VATSIM):
Set squawk to 7600 and follow last clearance received.

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten. Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten. Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse. Hindernisse im Bereich der Sicherheitszonen von Flughäfen siehe AIP Österreich AD.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP, AIP-Supplements and NOTAM. Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways. No guarantee for the completeness of obstacles. For obstacles within obstacle clearance areas of airports see AIP Austria, part AD.

VERMEIDEN SIE ÜBERFLÜGE UNTER 1000 FT GND

AVOID OVERFLYING BELOW 1000 FT GND

TMA WIEN II C D E FL 245 FL 195 FL 125 3500 FT MSL
SRA WIEN III C FL 195 4500 FT MSL
SRA WIEN V C FL 195 6500 FT MSL
TRAFFIC PATTERN LOAV 2500 FT MSL
TMZ WIEN GND / 4500 FT MSL
ATZ VÖSLAU (HX) 2500 FT MSL
ATZ VÖSLAU (HX) 2500 FT MSL GND
LO R 2B FL 200 GND
LO R 2C FL 200 GND
LO R 2A 1800 FT MSL GND
SOLLENAU 115.50 SNU
SRA WIEN II C D FL 195 4500 FT MSL 3500 FT MSL
TMA WIEN I C D E FL 245 FL 195 FL 125 1000 FT GND
SRA WIEN III C FL 195 4500 FT MSL
SRA WIEN II
SRA WIEN III
TMA WIEN I / SRA WIEN III
TMA WIEN II / SRA WIEN V
HÖLLES (HX)*
FINKENHAUS (HX)*
WEIKERSDORF (HX)*
AUTOBAHNKNOTEN (HX)*
D MATZ WIENER NEUSTADT I (HX)* 4500 FT MSL / GND
D MATZ WIENER NEUSTADT II (HX)* 4500 FT MSL / 6500 FT MSL
D (HX)*
TRAFFIC PATTERN LOXN 1900 FT MSL
1900 FT
Modellflugplatz
MET
LOXN Wr. Neustadt/West 935 1620m 123.250
WR. NEUSTADT WEST 6500 FT MSL GND
DEP ONLY RWY 28
DEP ONLY RWY 10
DEP ONLY RWY 28
DEP ONLY RWY 10
135° / 315°
SECTOR NOVEMBER ARR ONLY
060° / 240°
MNM 2500 FT MSL 100° / 280° (NIGHT VFR ONLY)
PULVERTURM 1500 FT MSL
1500 FT MSL
LOAN LOAW Wr. Neustadt/Ost 896 1067m 122.650
315 TF
MAX 1500 FT MSL
MNM 2500 FT MSL 100° / 280°
MNM 2500 FT MSL 190° / 010°
IFR INBOUND TRACK
KLÄRANLAGE
BADESEE
MNM 1800 FT MSL 100° / 280°
010° / 190°
SECTOR MIKE ARR ONLY MNM 1800 FT MSL
LOAI
A B C D E F G H L M N
SRA WIEN II C D FL 195 4500 FT MSL 3500 FT MSL
SRA WIEN V C FL 195 6500 FT MSL
SRA WIEN VI C FL 195 5500 FT MSL
SRA WIEN II
SRA WIEN VI
TMA WIEN II / SRA WIEN V
TMA WIEN I / SRA WIEN VI
TMA WIEN II / SRA WIEN V
CTA WIEN / SRA WIEN VIII
MASSSTAB / SCALE 1 : 50 000
0 1 2 3 4 5 6 KM
0 1 2 3 NM
16° 03' east of Greenw.
16° 04'
16° 05'
16° 06'
16° 07'
16° 08'
16° 09'
16° 10'
16° 11'
16° 12'
16° 13'
16° 14'
16° 15'
16° 16'
16° 17'
16° 18'
16° 19'
16° 20'
16° 21'
16° 22'
16° 23'
16° 24'
47° 56'
47° 55'
47° 54'
47° 53'
47° 52'
47° 51'
47° 50'
47° 49'
47° 48'
47° 47'
47° 46'
Hirtenberg
Enzesfeld
Leobersdorf
Sollenau
Felixdorf
Theresienfeld
Pottendorf
Ebenfurth
Neufeld an der Leitha
Zillingdorf
Lichtenwörth
Wiener Neustadt
Neudörfl
Pöttsching
Bad Sauerbrunn
Katzelsdorf
Bad Fischau
Brunn
Winzendorf
Weikersdorf
Markt Piesting
Wöllersdorf
Hernstein
Dreistetten
Muthmannsdorf
Maiersdorf
Stollhof
Waldegg
Ober-Piesting
Lindabrunn
Steinabrückl
Matzendorf
Hölles
Siegersdorf
Landegg
Steinbrunn
Sigleß
Zillingtal
Neusiedl

Kartenprojektion: Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite
Map projection: Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North

CHANGE: VFR LOAN; EDITORIAL

Stand der topographischen Grundkarte: Date of topographic base: 1 JUL 2010

© BEV 2010, T2010/71873

* HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich, ENR 1.1, Punkt 9 [HX Meldepunkte gelten auch außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung]
* HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria, ENR 1.1, item 9 [HX reporting points are still valid for periods military flight operation not on duty]