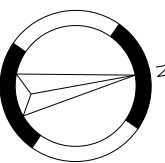


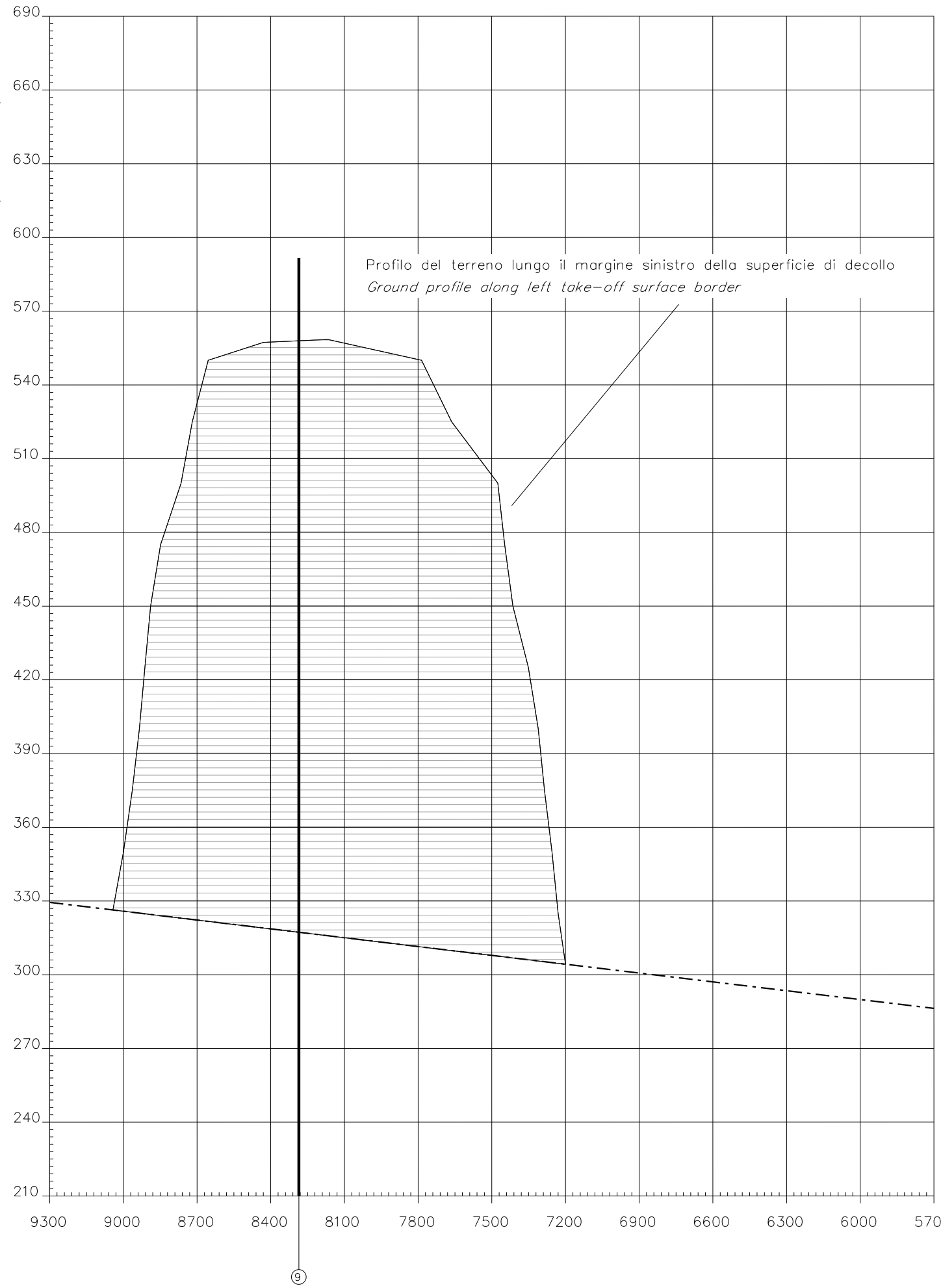
Dimensioni ed altitudini in metri
Dimensions and elevations in metres

Declinazione magnetica:
Magnetic variation:
2° E 2010.0

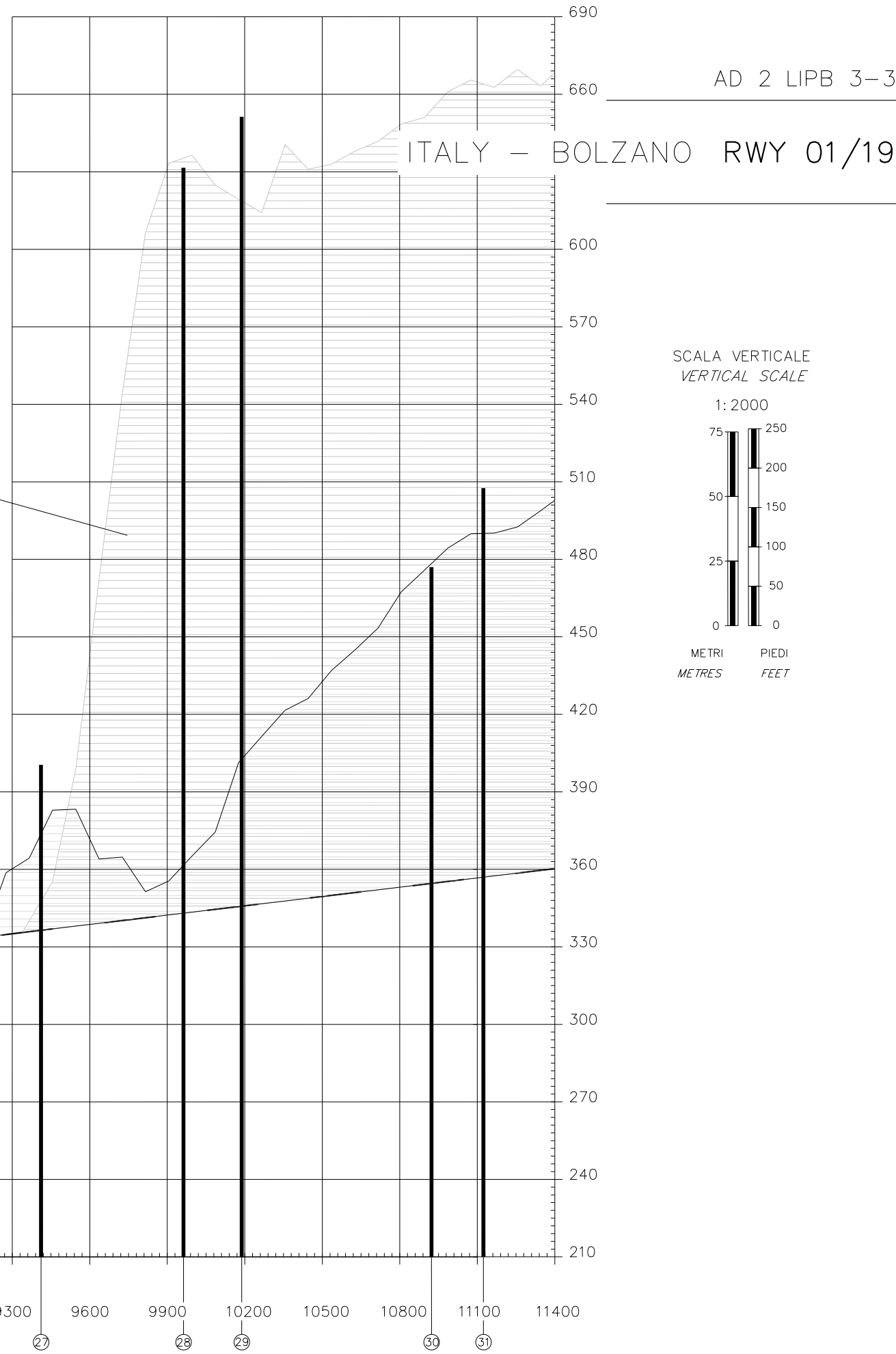
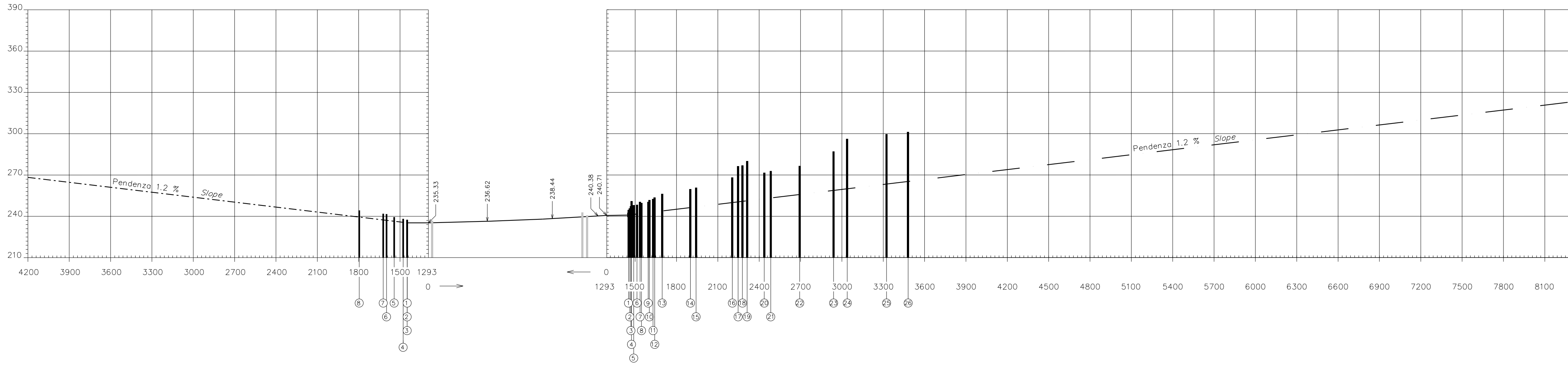
MODELLO MAGNETICO ITALIANO 2005
Italian Magnetic Model 2005



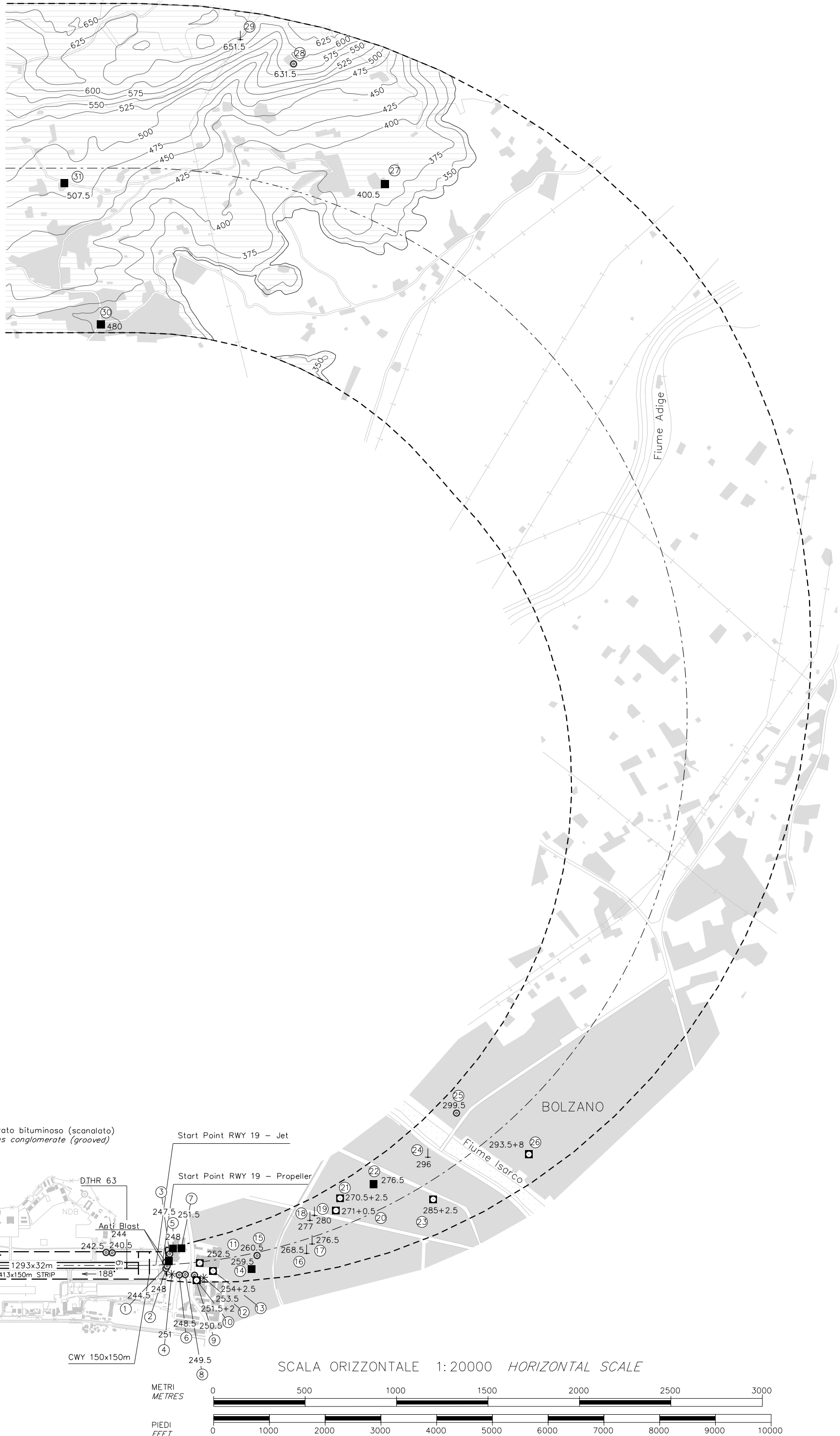
Annual rate of change: 6" E



CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO A OACI – Limitazioni Operative
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A – Operating Limitations



SCALA VERTICALE
VERTICAL SCALE
1:20000
75 50 25 0
METRI
METRES
250 200 150 100 50 0
PEDI
FEET



1) Area della traiettoria di volo in decollo RWY 01 – alternativa
T.O.F.P.A. RWY 01 in curva
Posizione del centro della curva perpendicolare al fine pista 01, 3000m ovest RCL
Disposizione ENAC N° M1468 del 12 MAG 2005

1) Alternative Take-Off Flight Path Area RWY 01
T.O.F.P.A. RWY 01 in curve
Curve centre positioned perpendicular to RWY End 01, 3000m west RCL
ENAC provision N° M1468 dated 12 MAY 2005

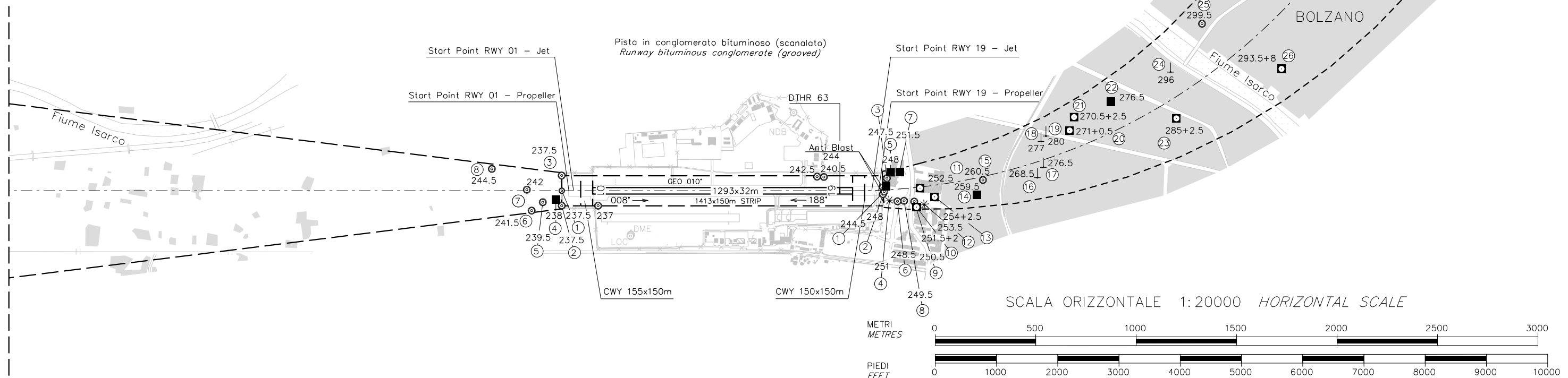
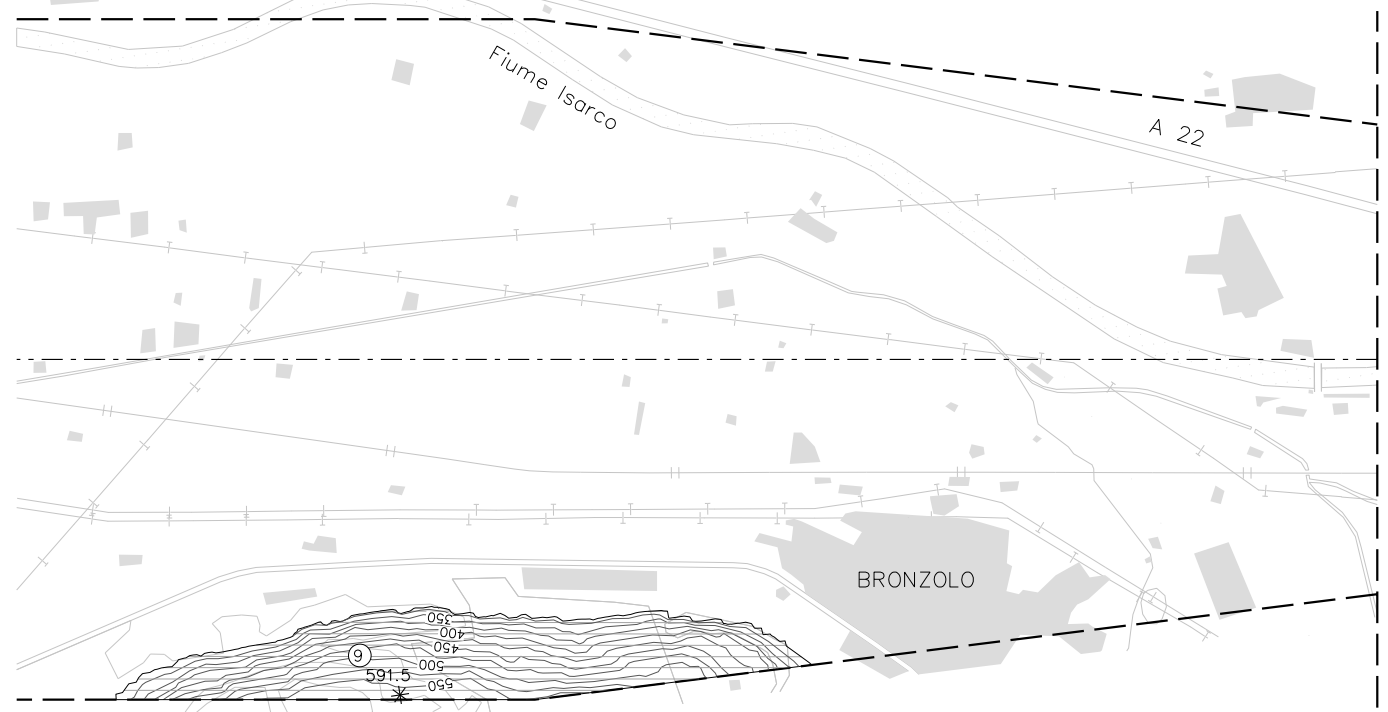
NOTA:
Per ostacoli contenuti in aree di decollo con differenti raggi di curvatura, fare riferimento alla carta ICAO Tipo B pubblicata.
REMARK:
For obstacles within take-off areas with different curve radius path, refer to published OACI Type B

REMARK:
RWY 01/19: on pilot's request it is allowed for TKOP the use of pavement, RESA included, with the following declared distances oadl fm each defined START-POINT

START-POINT RWY 01		RWY 01		DISTANZE DICHIARATE DECLARED DISTANCES		RWY 19		START-POINT RWY 19	
Proprietà	Jet			CORSA DISPONIBILE PER IL DECOLLO TAK-OFF RUN AVAILABLE			Jet	Proprietà	
1418	1388	1293				1293	1383	1413	
1568	1538	1443		DISTANZA DISPONIBILE PER IL DECOLLO TAK-OFF DISTANCE AVAILABLE		1448	1538	1568	
1418	1388	1293		DISTANZA DISPONIBILE PER L'ACCELERAZIONE ARRESTO ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE		1293	1383	1413	
		1293		DISTANZA DISPONIBILE PER L'ATTERRAGGIO LANDING DISTANCE AVAILABLE		1230			

CONSULTARE I NOTAM PER LE ULTIME INFORMAZIONI
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

LEGENDA	LEGEND	PIANTA PLAN	PROFILO PROFILE
Numero di identificazione identification number		①	①
Profilo ostacoli situati nell'area di decollo Obstructions with in the take-off right path area			
Profilo ostacoli situati fuori dell'area di decollo Obstructions beyond the take-off right path area			
Altitudine dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente Obstacle altitude and antenna height if available	56+1.5		
Edificio o costruzione importante Building or large structure		■	
Pila, torre, campanile, antenna, ciminiera Pile, tower, spire, antenna, chimney		⊙	
Traffico Traffic		⊕	
Grù Crane		⊞	
Albero, o arbusto – Gruppo di alberi Tree or shrub – Bordered areas		* * *	
Centro abitato Built-up area		■	
Ferrovia (uno o due binari) Railroad (one or more tracks)		—+—	
Linea trasporto energia elettrica – cavo sospeso Transmission line – Overhead cable		—+—	
Recinzione Fence		—+—	
Terreno sporgente dal piano ostacoli Terrain penetrating obstruction plane			



Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'Annesso 4 ICAO, Capitolo 3.9
Accuracies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 3.9

VARIANTI		AMENDMENT RECORD	
N.	DATA	REGISTRATO DA	ENTERED BY