

L'ALPE D'HUEZ 120.60

ARRIVAL

Approaches only via one of the 3 points depicted on chart 19-1:

- SIERRA-ECHO: Lake of Chambon,
- SIERRA: Pass of Cluy,
- SIERRA-WHISKEY: Suburbans North of Bourg d'Oisans.

Approaches from SW shall follow the circuit shown on chart 19-1, maintaining an altitude of 6725' until reaching a position abeam East of the airfield.

LANDING (RWY 06 only)

Overfly RWY from NNE to SSW at 500' SFC as shown on chart 19-1.

Look out for RWY conditions (possibly snow covered).

Enter the downwind leg under an angle of 45°, maintaining 500' SFC until reaching the base leg.

TAKE-OFF (RWY 24 only)

After take-off turn left, cut the downwind leg of the traffic circuit below 500' SFC.

Note: During approach, departure and when in the traffic circuit avoid overflying of built-up areas and groups of persons.

DAY GROUND MARKINGS
Markings of yellow color

THR 06: 3 stripes of 15x1m on each side of the RWY centre-line.

RWY centre-line: Stripes of 15x0,20m with intervals of 15m.

Recommended touchdown zone: Markings of 30x2,50m at 7,50m on each side of the centre-line, the base of these markings is at 75m from the RWY THR.

End of RWY and break-off of slope with platform: Markings on each side of RWY (outer edges at 15m from centre-line)

- 30m before platform: Marking of 5x1m
- 20m before platform: Marking of 5x2m
- 10m before platform: Marking of 10x3m

Platform elongating the RWY: Continuous centre-line marking of 0,20m width.

Take-off from RWY: Marking for taxiing-off from RWY in direction to the parking area on the North-side.

ARRIVEE

Effectuer les approches seulement par l'un des 3 points figurés sur la carte 19-1:

- SIERRA-ECHO: Lac de Chambon
- SIERRA: Col de Cluy
- SIERRA-WHISKEY: Faubourg Nord de Bourg d'Oisans.

Les approches par le SW suivront la trajectoire circulaire figurée sur la carte 19-1 et maintiendront une altitude de 6725' jusqu'au travers Est de la plateforme.

ATTEIRISSAGE (RWY 06 uniquement)

Passage à 500' SFC au-dessus de la piste du NNE vers le SSW comme figuré sur la carte 19-1.

S'assurer de l'état de la piste (enneigement éventuel).

Rejoindre la branche vent arrière suivant un angle de 45° en maintenant cette altitude jusqu'au virage de base.

DECOLLAGE (RWY 24 uniquement)

Après le décollage, dégager par la gauche en coupant la branche vent arrière en-dessous de 500' SFC.

Note: Pendant l'approche, le départ et dans le circuit en vol, éviter le survol des habitations et des concentrations de personnes.

BALISAGE DIURNE
Marques de couleur jaune

THR 06: 3 marques de 15x1m de part et d'autre de l'axe de piste.

Axe de piste: Marques de 15x0,20m espacées de 15m.

Zone recommandée pour l'impact: Marques de 30x2,50m à 7,50m de part et d'autre de l'axe, la base de ces marques se trouvant à 75m du seuil de piste.

Fin de piste et rupture de pente avec plateforme: Marques de chaque côté de la piste (bords extérieurs à 15m de l'axe)

- 30m avant la plateforme: Marque de 5x1m
- 20m avant la plateforme: Marque de 5x2m
- 10m avant la plateforme: Marque de 10x3m

Plateform prolongeant la piste: Marque axiale continue de 0,20m de large.

Dégagement de la piste: Une marque de dégagement de la piste vers l'aire de stationnement côté Nord.