

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME**LESB - MALLORCA/Son Bonet****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

ARP: 393556N 0024210E (1).
Distancia y dirección a la ciudad: 4 km SW.
Elevación: 41 m / 135 ft.
Ondulación geoide: Información no disponible.
Temperatura de referencia: 28°C.
→ **Declinación magnética:** 0°W (2005).
Cambio anual: 7.0'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Son Bonet. 07009 Palma de Mallorca.
TEL: 34-971 449 861 **FAX:** 34-971 449 862
AFTN: LESB **TELEX:** No.
Tránsito autorizado: VFR
Observaciones: (1) Coordenadas transformadas. Exactitud desconocida.

ARP: 393556N 0024210E (1).
Distance and direction to the city: 4 km SW.
Elevation: 41 m / 135 ft.
Geoid undulation: Information not available.
Reference temperature: 28°C.
Magnetic variation: 0°W (2005).
Annual change: 7.0'E
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Son Bonet. 07009 Palma de Mallorca.
TEL: 34-971 449 861 **FAX:** 34-971 449 862
AFTN: LESB **TELEX:** No.
Approved traffic: VFR
Remarks: (1) Transformed coordinates. Accuracy unknown.

3. SERVICIOS. HORARIO DE OPERACIÓN**SERVICES. HOURS OF OPERATION**

Aeropuerto: HJ.
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD (1).
Información MET: HR AD (1).
ATS: No.
Abastecimiento de combustible: HR anunciado por NOTAM.
Asistencia en tierra: No.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) Terminal sistema COM/AIS o por teléfono o fax al ARO de Palma de Mallorca.
TEL: 34-971 789 286 FAX: 34-971 789 011.

Airport: HJ.
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD (1).
MET briefing: HR AD (1).
ATS: No.
Fuelling: HR announced by NOTAM.
Handling: No.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) COM/AIS system terminal or by telephone or fax to Palma de Mallorca ARO.
TEL: 34-971 789 286 FAX: 34-971 789 011.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna de 20.000 L.
JET A-1: 1 cisterna de 20.000 L.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: 1000 m². PPR.
Instalaciones para reparaciones: Por las compañías.
Observaciones: Ninguna.

Cargo facilities: No.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: No.
Refuelling capacity: 100LL: 1 tank 20,000 L.
JET A-1: 1 tank 20,000 L.
De-icing facilities: No.
Hangar space: 1000 m². PPR.
Repair facilities: By the companies.
Remarks: None.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**PASSENGER FACILITIES**

Hoteles: No.
Restaurante: No.
Transporte: Taxis.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: No.
Transportation: Taxis.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

Categoría de incendios: No.
Equipo de salvamento: No.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: Ninguna.

Fire category: No.
Rescue equipment: No.
Removal of disabled ACFT: No.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
Plataforma: Superficie: Asfalto. Resistencia: Información no disponible.	Apron: Surface: Asphalt. Strength: Information not available.
Calles de rodaje: Anchura: 10,5 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Información no disponible.	Taxiways: Width: 10.5 m. Surface: Asphalt. Strength: Information not available.
Posiciones de comprobación: Altímetro: No. VOR: No. INS: No.	Check locations: Altimeter: No. VOR: No. INS: No.
Observaciones: Ninguna.	Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista.	Taxiing guidance system: Runway holding positions.
Señalización de RWY: Designadores, umbral desplazado, eje y faja lateral.	RWY markings: Designators, displaced threshold, centre line and side stripe.
Señalización de TWY: Eje y borde.	TWY markings: Centre line and edge.
Observaciones: Ninguna.	Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS			OBSTRUCTIONS	
En áreas de aproximación y despegue / In approach & TKOF areas			En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD	
RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
Oficina MET: No.	MET office: No.
HR: No.	HR: No.
TAF: No.	TAF: No.
Pronóstico de aterrizaje: No.	Landing forecasts: No.
Información: No.	Briefing: No.
Documentación de vuelo/Idioma: No.	Flight documentation/Language: No.
Cartas: No.	Charts: No.
Equipo suplementario: No.	Supplementary equipment: No.
Dependencia ATS atendida: No.	ATS unit served: No.
Información adicional: No.	Additional information: No.
➔ Observaciones: Servicio prestado por la OMPA de Palma de Mallorca: TEL: 34-971 700 377.	Remarks: Service provided by Palma de Mallorca MAMO: TEL: 34-971 700 377.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA					RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS				
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	RESA (m)	RWY SFC PCN
06 (1)	(3)	1275x22	(3)	(3)	100x22	275x75	1550x80	120x80	Asfalto/Asphalt 13,000 kg SIWL 6.0 Kg/cm²
24 (2)	(3)	1275x22	(3)	(3)	125x22	275x75	1550x80	120x80	Asfalto/Asphalt 13,000 kg SIWL 6.0 kg/cm²
Observaciones: (1) THR 06 desplazado 275 m. (2) THR 24 desplazado 275 m. (3) Información no disponible.					Remarks: (1) THR 06 displaced 275 m. (2) THR 24 displaced 275 m. (3) Information not available.				
Perfil: Información no disponible.					Profile: Information not available.				

13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
06	1275	1550	1375	1000
24	1275	1550	1400	1000
Observaciones: Ninguna.		Remarks: None.		

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	------------------------------

Pista: 06 Aproximación: No. VASIS/PAPI: No. Umbral: No. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: No. Borde de pista: No. Extremo de pista: No. Zona de parada: No. Observaciones: Ninguna.	Runway: 06 Approach: No. VASIS/PAPI: No. Threshold: No. Touch-down zone: No. Runway centreline: No. Runway edge: No. Runway end: No. Stopway: No. Remarks: None.
Pista: 24 Aproximación: No. VASIS/PAPI: No. Umbral: No. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: No. Borde de pista: No. Extremo de pista: No. Zona de parada: No. Observaciones: Ninguna.	Runway: 24 Approach: No. VASIS/PAPI: No. Threshold: No. Touch-down zone: No. Runway centreline: No. Runway edge: No. Runway end: No. Stopway: No. Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	--

ABN/IBN: No. WDI: 1 cerca THR 06 no LGTD, 1 cerca plataforma 1 no LGTD. Iluminación de TWY: No. Iluminación de Plataforma: No. Fuente secundaria de energía: No. Observaciones: Ninguna.	ABN/IBN: No. WDI: 1 near THR 06 not LGTD, 1 near apron 1 not LGTD. TWY lighting: No. Apron lighting: No. Secondary power supply: No. Remarks: None.
---	--

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
--	-------------------------

No.	No.
-----	-----

17. ESPACIO AÉREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------------------	--------------

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
No.				
Observaciones: Ninguna.		Remarks: None.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
---------------------------------------	------------------------------

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
→ No.	Son Bonet Radio	123.500	HR AD	Solo comunicaciones aire/aire. Frecuencia asignada a las necesidades del Aeroclub y la Aviación General. No puede utilizarse con propósitos ATS. / Only air/air communications. Frequency assigned for General Aviation and Aeroclub needs. Frequency must not be used for ATS purpose.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE	RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES
--	---------------------------------------

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
No.						

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL	LOCAL REGULATIONS
--------------------------	-------------------

Los despegues y arribadas de/a Mallorca/Son Bonet AD deberán notificarse al ARO de Palma de Mallorca AD en la frecuencia 130.250 MHz.	Departures and arrivals from/to Mallorca/Son Bonet AD will be reported to Palma de Mallorca AD in 130.250 MHz frequency.
Es obligatorio presentar plan de vuelo a toda aeronave con origen y destino AD Son Bonet.	Any aircraft with origin or destination Son Bonet AD must submit a flight plan.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

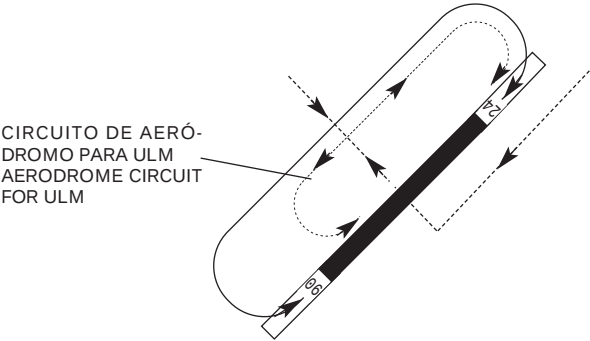
No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

Circuito de tránsito de AD.

AD traffic circuit.



CIRCUITO DE AERÓDROMO PARA ULTRALIGEROS (ULM)

ENTRADA AL CIRCUITO:

- Norte: Manteniendo 1000 ft AGL o inferior, el tráfico ULM procederá a entrar en circuito a mitad de viento en cola, siempre en circuito norte y en un circuito más corto que el utilizado por el resto del tráfico.
- Sur: Procediendo en paralelo a la pista a 1000 ft AGL o inferior, dentro del perímetro exterior del aeródromo y manteniendo dicha altitud hasta entrar a mitad de viento en cola para integrarse al circuito.

SALIDA DEL CIRCUITO

Tras el despegue, el tráfico ULM deberá volar a posición de viento en cola norte, antes de abandonar el circuito de ultraligeros.

EN CUALQUIER CASO, SE EVITARÁ ENTRAR EN EL CTR DE PALMA (Espacio aéreo controlado).

AERODROME CIRCUIT FOR MICROLIGHT (ULM)

ENTRANCE TO CIRCUIT

- North: Maintaining 1000 ft AGL or below, ULM traffic will proceed to enter in circuit at half tail wind, in North circuit always and in a shorter circuit that the one used by the other traffic.
- South: Proceeding in parallel to the runway at 1000 ft AGL or below, within the external aerodrome perimeter and maintaining this altitude till entering at half tail wing to integrate into the circuit.

EXIT FROM CIRCUIT

After take-off, ULM traffic must fly to North tail wind position, before leaving the microlight circuit.

IN ANY CASE, ENTERING PALMA CTR (Controlled airspace) SHALL BE AVOIDED.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.