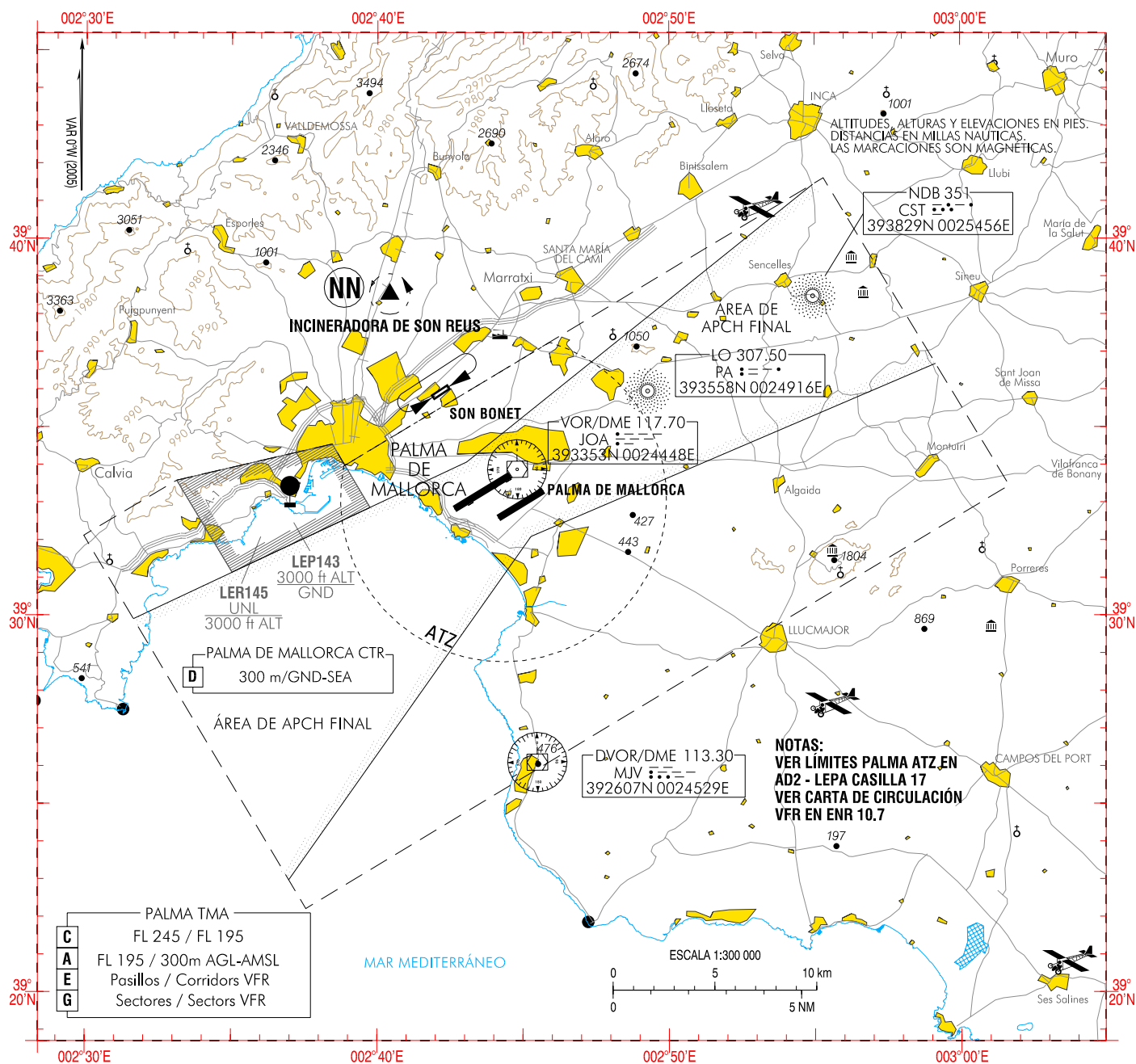


**LLEGADAS:**

Las aeronaves con destino Son Bonet AD (aeródromo NO CONTROLADO) mantendrán 1000 ft AGL o inferior y procederán a Son Bonet vía circuito de tránsito de aeródromo al Norte del mismo. Está prohibido volar al Sur de Son Bonet AD.

Las aeronaves con FPL, una vez hayan aterrizado, notificarán la hora de llegada a Palma OPS (LEPA OPS) por radio o por teléfono.

SALIDAS:

Los FPL se presentarán personalmente o por teléfono en la ARO de Palma de Mallorca.

No se aceptarán, salvo casos muy excepcionales, FPL transmitidos por radio.

Las aeronaves con FPL, con vuelo local LESB/LESB, establecerán contacto radio con Palma OPS (LEPA OPS) para notificar la hora de despegue.

Las aeronaves con FPL que despeguen de Son Bonet y cuyo destino no sea el aeródromo de origen, establecerán contacto radio con Palma TWR (LEPA TWR) para notificar la hora de despegue.

TRÁFICO ENTRE SON BONET AD Y PALMA DE MALLORCA AD:

Las aeronaves procedentes de Son Bonet AD con destino a Palma de Mallorca AD o que deseen cruzar la CTR, necesitarán autorización de Palma TWR (LEPA TWR) antes de entrar en el ATZ o CTR de Palma de Mallorca AD.

ARRIVALS:

Aircraft bound to Son Bonet AD (UNCONTROLLED aerodrome) must maintain 1000 ft AGL or below and proceed inbound via the traffic circuit located at the North of the AD. Flying South of Son Bonet AD is forbidden. After landing, aircraft with FPL must notify time of arrival to Palma OPS (LEPA OPS) by radio or by telephone.

DEPARTURES:

FPL must be submitted in person or via telephone to Palma de Mallorca ARO. FPL are not accepted via radio frequency except in special cases. Local flights (LESB/LESB) with FPL must establish radio contact with Palma OPS (LEPA OPS) and notify time of departure.

Aircraft with FPL departing from Son Bonet and with a destination aerodrome different from departure, must establish radio contact with Palma TWR (LEPA TWR) and notify time of departure.

TRAFFIC BETWEEN SON BONET AD AND PALMA DE MALLORCA AD:

Aircraft departing from Son Bonet AD with destination Palma de Mallorca AD or with intention to cross the CTR, must request clearance from Palma TWR (LEPA TWR) before entering the ATZ or CTR of Palma de Mallorca AD.

MALLORCA/Son Bonet AD

FALLO DE COMUNICACIONES O SIN RADIO:

- ➔ Las aeronaves procederán a NN (incineradora de Son Reus) manteniendo 500 ft AGL, donde realizarán esperas observando qué pista está en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán vía circuito de tránsito de aeródromo al Norte de Son Bonet AD.

OBSERVACIONES:

- En ningún caso se cruzará el CTR de Palma de Mallorca, ni las áreas de aproximación final a las pistas de Palma de Mallorca AD, sin permiso del ATC.
- No se efectuarán vuelos en la ATZ de Palma de Mallorca sin la previa autorización de Palma TWR (LEPA TWR).
- Cuando esté previsto efectuar un vuelo especial a una altura superior a 900 ft AGL, deberá ser coordinado previamente con el ATC para obtener la correspondiente autorización.
- A título informativo, se incluye las coordenadas geográficas del punto:
NN: 393832N 0024025E.

COMMUNICATION FAILURE OR WITHOUT RADIO:

Aircraft must proceed to NN (Son Reus incinerator) and maintain 500 ft AGL. Pilot must observe the runway in use in accordance with traffic in sight in order to enter the traffic circuit located North of Son Bonet AD.

REMARKS:

- Final approach areas to the runways of Palma de Mallorca AD and CTR shall never be crossed without clearance from ATC.
- Flights in Palma de Mallorca ATZ are forbidden without prior clearance from Palma TWR (LEPA TWR).
- When a special flight is planned above 900 ft AGL, previous coordination with ATC is required in order to obtain the appropriate clearance
- For information purposes, the geographic coordinates of this point are included:
NN: 393832N 0024025E.