

**PALMA DE MALLORCA
LEPA**



PALMA DE MALLORCA AD

PROCEDIMIENTOS

LLEGADAS:

Las aeronaves procederán por los siguientes puntos de notificación VFR: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) o W (Puerto de Andraitx). Establecerán contacto radio con Palma TWR cinco minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR: NW (Hipódromo), NE (Sta. María del Cami), SE (Llucmajor) o SW (Bahía Grande) a una altura máxima de 1000 ft AGL. Palma TWR expedirá autorización para continuar a los puntos que se indican a continuación:

- Las aeronaves desde N o W procederán a NW y seguirán ruta magnética 115° a NA (TANQUES/ Posición de “al través” de la TWR).
- Las aeronaves desde E procederán a NE y seguirán ruta magnética 211° a NA.
- Las aeronaves desde S procederán a SE y seguirán ruta magnética 297° a SA (S'ARANJASSA/Posición de “al través” de la TWR).
- Las aeronaves desde SW seguirán ruta magnética 006° a SA (S'ARANJASSA/Posición de “al través” de la TWR).

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados.

SALIDAS:

Las aeronaves en VFR que deseen salir de la CTR informarán a Palma TWR del punto de notificación VFR (NW, NE, SE o SW) por el cual desean proceder y recibirán instrucciones, antes del despegue, del procedimiento de salida.

➔ **FALLO DE COMUNICACIONES:**

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR vía NW, NE, SE o SW, donde realizarán esperas observando qué pistas están en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán a la posición NA o SA donde efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del “viento en cola” y “al través” de TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior a la espera de cumplimentar las señales visuales de Palma TWR.

OBSERVACIONES:

- Las esperas en NW se efectuarán al oeste de dicho punto. Las aeronaves procediendo desde el punto E a NE, se mantendrán al norte de la carretera, entre Inca y dicho punto.
- En ningún caso se cruzarán las ÁREAS de APCH FINAL sin permiso de TWR.
- Ángulo del PAPI RWY 06R: 3,4°.
Ángulo del PAPI RWY 24L: 3°.
Ángulo del PAPI RWY 06L/24R: 3°.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 394236N 0023725E
E: 394326N 0025426E
S: 392556N 0030106E
W: 393258N 0022346E
NW: 393544N 0023920E
NE: 393844N 0024620E
SE: 392916N 0025341E
SW: 392502N 0024521E
NA: 393426N 0024256E
SA: 393206N 0024621E
- Para más información sobre procedimientos, pasillos y sectores VFR ver ENR 6.10-7.

PROCEDURES

ARRIVALS:

Aircraft shall proceed via the following VFR reporting points: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) or W (Puerto de Andraitx). Aircraft shall establish radio contact with Palma TWR five minutes before reaching the VFR reporting points NW (Hipodrome), NE (Sta. María del Cami), SE (Llucmajor) or SW (Bahía Grande) maintaining a maximum height of 1000 ft AGL. Palma TWR will clear to head to the following points:

- Aircraft from N or W shall proceed to NW and fly 115° magnetic heading to NA (TANKS/ Abeam position from TWR).
- Aircraft from E shall proceed to NE and fly 211° magnetic heading to NA.
- Aircraft from S shall proceed to SE and fly 297° magnetic heading to SA (S'ARANJASSA/Abeam position from TWR).
- Aircraft from SW shall follow 006° magnetic heading to SA (S'ARANJASSA/ Abeam position from TWR).

In some cases, aircraft will be cleared to hold over the aforementioned points.

DEPARTURES:

VFR aircraft departing the CTR must contact Palma TWR and inform of a departure VFR reporting point (NW, NE, SE or SW) based on their direction of flight. TWR will issue outbound instructions before take off.

COMMUNICATIONS FAILURE:

Aircraft shall comply extremely with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communications failure shall enter the CTR via NW, NE, SE or SW and hold at these points while observing which runways are in use based on in sight traffic. Afterwards, they shall proceed to NA or SA position where they shall make 360° turns in the opposite direction of the runway in service (the segment nearest to TWR must coincide with the “tail wind” direction and “abeam” TWR) at 500 ft AGL or below while waiting for Palma TWR to issue visual signals.

REMARKS:

- Holdings on NW shall be carried out Westward of this point. Aircraft coming from E point at NE shall keep North of the road between Inca and the aforementioned point.
- The FINAL APCH AREAS shall never be crossed without prior permission from TWR.
- PAPI angle RWY 06R: 3.4°.
PAPI angle RWY 24L: 3°.
PAPI angle RWY 06L/24R: 3°.
- For information purposes, the geographics coordinates of the points are included:
N: 394236N 0023725E
E: 394326N 0025426E
S: 392556N 0030106E
W: 393258N 0022346E
NW: 393544N 0023920E
NE: 393844N 0024620E
SE: 392916N 0025341E
SW: 392502N 0024521E
NA: 393426N 0024256E
SA: 393206N 0024621E
- For more information on VFR procedures, corridors and sectors see ENR 6.10-7.