

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

DEP 128.125
119.400
119.150
TWR 118.300

RWY 24R
BRUNO1A
GALAT1A
MEBUT2A
MORSS2A

DRAGO1A
IZA1A
MHN2A
OSGAL2A

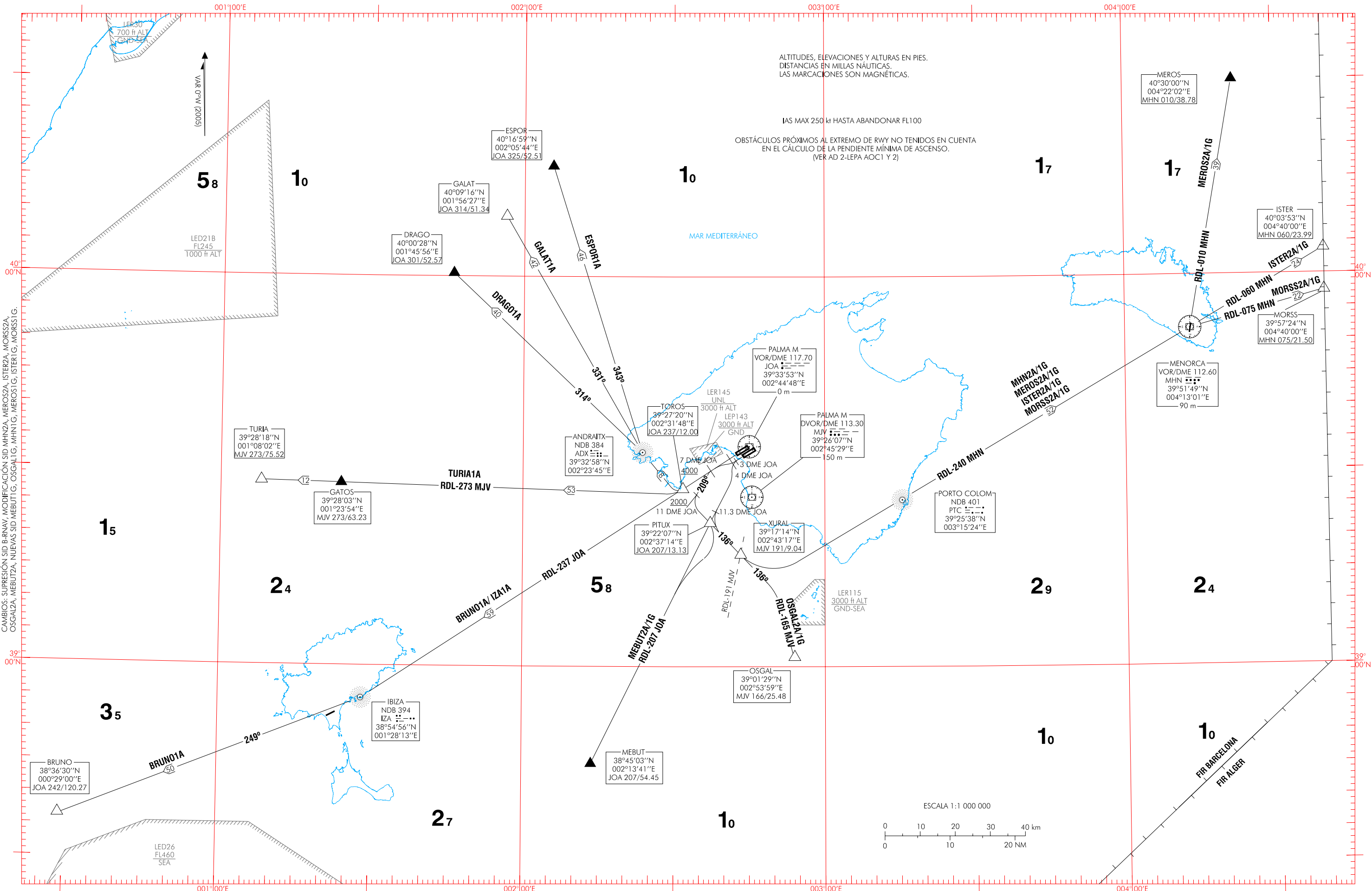
ESPOR1A
ISTER2A
MEROS2A
TURIA1A

RWY 24L
BRUNO1A
GALAT1A
MEBUT1G
MORSS1G

DRAGO1A
IZA1A
MHN1G
OSGAL1G

ESPOR1A
ISTER1G
MEROS1G
TURIA1A

PALMA DE MALLORCA



CAMBIO: SUPRESIÓN SID B-RNAV, MODIFICACIÓN SID MHN2A, MEROS2A, ISTER2A, MORSS2A, OSGAL2A, MEBUT2A, NUEVAS SID MEBUT1G, OSGAL1G, MHN1G, MEROS1G, ISTER1G, MORSS1G.

PALMA DE MALLORCA AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

Obstáculos próximos al extremo de pista no tenidos en cuenta en el cálculo de la pendiente mínima de ascenso (Ver AD 2 - LEPA AOC/1 y 2).

SALIDA BRUNO UNO ALPHA (BRUNO1A)

Subir en RDL-237 JOA directo a cruzar TOROS a 2000 ft o superior. Directo al NDB IZA. Directo a BRUNO.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta abandonar 200 ft.

SALIDA DRAGO UNO ALPHA (DRAGO1A)

Subir en RDL-237 JOA directo a cruzar TOROS a 2000 ft o superior. Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta abandonar 200 ft.

SALIDA ESPOR UNO ALPHA (ESPOR1A)

Subir en RDL-237 JOA directo a cruzar TOROS a 2000 ft o superior. Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a ESPOR.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta abandonar 200 ft.

SALIDA GALAT UNO ALPHA (GALAT1A)

Subir en RDL-237 JOA directo a cruzar TOROS a 2000 ft o superior. Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a GALAT.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta abandonar 200 ft.

SALIDA IBIZA UNO ALPHA (IZA1A) (Sólo destino LEIB AD)

Subir en RDL-237 JOA directo a cruzar TOROS a 2000 ft o superior. Directo al NDB IZA.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta abandonar 200 ft.

SALIDA ISTER DOS ALPHA (ISTER2A)

Subir en RDL-237 JOA directo a 7 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 209° directo a 11 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN. Proceder por RDL-060 MHN directo a ISTER.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEBUT DOS ALPHA (MEBUT2A)

Subir en RDL-237 JOA directo a 7 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 209° directo a 11 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Virar a la derecha para seguir RDL-207 JOA directo a MEBUT.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MENORCA DOS ALPHA (MHN2A) (Sólo destino LEMH AD)

Subir en RDL-237 JOA directo a 7 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 209° directo a 11 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEROS DOS ALPHA (MEROS2A)

Subir en RDL-237 JOA directo a 7 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 209° directo a 11 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN. Proceder por RDL-010 MHN directo a MEROS.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 24R

NOTE APLICABLE TO ALL SID:

In the calculation for minimum climb gradient, the obstacles close to runway end have not been taken in account. (See AD 2 - LEPA AOC/1 y 2).

BRUNO ONE ALPHA DEPARTURE (BRUNO1A)

Climb on RDL-237 JOA direct to cross TOROS at 2000 ft or above. Direct to NDB IZA. Direct to BRUNO.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

4.5% minimum climb gradient until leaving 200 ft.

DRAGO ONE ALPHA DEPARTURE (DRAGO1A)

Climb on RDL-237 JOA direct to cross TOROS at 2000 ft or above. Turn right direct to NDB ADX. Direct to DRAGO.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

4.5% minimum climb gradient until leaving 200 ft.

ESPOR ONE ALPHA DEPARTURE (ESPOR1A)

Climb on RDL-237 JOA direct to cross TOROS at 2000 ft or above. Turn right direct to NDB ADX. Direct to ESPOR.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

4.5% minimum climb gradient until leaving 200 ft.

GALAT ONE ALPHA DEPARTURE (GALAT1A)

Climb on RDL-237 JOA direct to cross TOROS at 2000 ft or above. Turn right direct to NDB ADX. Direct to GALAT.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

4.5% minimum climb gradient until leaving 200 ft.

IBIZA ONE ALPHA DEPARTURE (IZA1A) (Only destination LEIB AD)

Climb on RDL-237 JOA direct to cross TOROS at 2000 ft or above. Direct to NDB IZA.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

4.5% minimum climb gradient until leaving 200 ft.

ISTER TWO ALPHA DEPARTURE (ISTER2A)

Climb on RDL-237 JOA direct to 7 DME JOA. Turn left to follow magnetic heading 209° direct to 11 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN. Proceed on RDL-060 MHN direct to ISTER.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEBUT TWO ALPHA DEPARTURE (MEBUT2A)

Climb on RDL-237 JOA direct to 7 DME JOA. Turn left to follow magnetic heading 209° direct to 11 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Turn right to follow RDL-207 JOA direct to MEBUT.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MENORCA TWO ALPHA DEPARTURE (MHN2A) (Only destination LEMH AD)

Climb on RDL-237 JOA direct to 7 DME JOA. Turn left to follow magnetic heading 209° direct to 11 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEROS TWO ALPHA DEPARTURE (MEROS2A)

Climb on RDL-237 JOA direct to 7 DME JOA. Turn left to follow magnetic heading 209° direct to 11 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN. Proceed on RDL-010 MHN direct to MEROS.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

SALIDA MORSS DOS ALPHA (MORSS2A)

Subir en RDL-237 JOA directo a 7 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 209° directo a 11 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN. Proceder por RDL-075 MHN directo a MORSS.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA OSGAL DOS ALPHA (OSGAL2A)

Subir en RDL-237 JOA directo a 7 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 209° directo a 11 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a XURAL. Continuar ruta magnética 136° hasta interceptar y seguir RDL-165 MJV directo a OSGAL.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA TURIA UNO ALPHA (TURIA1A)

Subir en RDL-237 JOA directo a cruzar TOROS a 2000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-273 MJV directo a GATOS. Directo a TURIA.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta abandonar 200 ft.

PISTA 24L

SALIDA BRUNO UNO ALPHA (BRUNO1A)

SALIDA DRAGO UNO ALPHA (DRAGO1A)

SALIDA ESPOR UNO ALPHA (ESPOR1A)

SALIDA GALAT UNO ALPHA (GALAT1A)

SALIDA IBIZA UNO ALPHA (IZA1A)

SALIDA TURIA UNO ALPHA (TURIA1A)

Subir en rumbo de pista directo a 4 DME JOA. Virar a la derecha para integrarse en el procedimiento de SALIDA pertinente de la pista 24R.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA ISTER UNO GOLF (ISTER1G)

Subir en rumbo de pista directo a 3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-207 JOA directo a 11,3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN. Proceder por RDL-060 MHN directo a ISTER.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEBUT UNO GOLF (MEBUT1G)

Subir en rumbo de pista directo a 3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-207 JOA directo a PITUX. Directo a MEBUT.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MENORCA UNO GOLF (MHN1G) (Sólo destino LEMH AD)

Subir en rumbo de pista directo a 3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-207 JOA directo a 11,3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEROS UNO GOLF (MEROS1G)

Subir en rumbo de pista directo a 3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-207 JOA directo a 11,3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN. Proceder por RDL-010 MHN directo a MEROS.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MORSS UNO GOLF (MORSS1G)

Subir en rumbo de pista directo a 3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-207 JOA directo a 11,3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-240 MHN directo al NDB PTC. Directo al VOR/DME MHN. Proceder por RDL-075 MHN directo a MORSS.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

MORSS TWO ALPHA DEPARTURE (MORSS2A)

Climb on RDL-237 JOA direct to 7 DME JOA. Turn left to follow magnetic heading 209° direct to 11 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN. Proceed on RDL-075 MHN direct to MORSS.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

OSGAL TWO ALPHA DEPARTURE (OSGAL2A)

Climb on RDL-237 JOA direct to 7 DME JOA. Turn left to follow magnetic heading 209° direct to 11 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL. Maintain magnetic track 136° until intercepting and following RDL-165 MJV direct to OSGAL.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

TURIA ONE ALPHA DEPARTURE (TURIA1A)

Climb on RDL-237 JOA direct to cross TOROS at 2000 ft or above. Turn right to follow RDL-273 MJV direct to GATOS. Direct to TURIA.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

4.5% minimum climb gradient until leaving 200 ft.

RUNWAY 24L

BRUNO ONE ALPHA DEPARTURE (BRUNO1A)

DRAGO ONE ALPHA DEPARTURE (DRAGO1A)

ESPOR ONE ALPHA DEPARTURE (ESPOR1A)

GALAT ONE ALPHA DEPARTURE (GALAT1A)

IBIZA ONE ALPHA DEPARTURE (IZA1A) (Only destination LEIB AD)

TURIA ONE ALPHA DEPARTURE (TURIA1A)

Climb on runway heading direct to 4 DME JOA. Turn right to join the relevant departure procedure of runway 24R.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

ISTER ONE GOLF DEPARTURE (ISTER1G)

Climb on runway heading direct to 3 DME JOA. Turn left to follow RDL-207 JOA direct to 11.3 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN. Proceed on RDL-060 MHN direct to ISTER.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEBUT ONE GOLF DEPARTURE (MEBUT1G)

Climb on runway heading direct to 3 DME JOA. Turn left to follow RDL-207 JOA direct to PITUX. Direct to MEBUT.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MENORCA ONE GOLF DEPARTURE (MHN1G) (Only destination LEMH AD)

Climb on runway heading direct to 3 DME JOA. Turn left to follow RDL-207 JOA direct to 11.3 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEROS ONE GOLF DEPARTURE (MEROS1G)

Climb on runway heading direct to 3 DME JOA. Turn left to follow RDL-207 JOA direct to 11.3 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN. Proceed on RDL-010 MHN direct to MEROS.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MORSS ONE GOLF DEPARTURE (MORSS1G)

Climb on runway heading direct to 3 DME JOA. Turn left to follow RDL-207 JOA direct to 11.3 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow RDL-240 MHN direct to NDB PTC. Direct to VOR/DME MHN. Proceed on RDL-075 MHN direct to MORSS.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

SALIDA OSGAL UNO GOLF (OSGAL1G)

Subir en rumbo de pista directo a 3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-207 JOA directo a 11,3 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 136° NDB ADX directo a PITUX. Directo a XURAL. Continuar ruta magnética 136° hasta interceptar y seguir RDL-165 MJV directo a OSGAL.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

OSGAL ONE GOLF DEPARTURE (OSGAL1G)

Climb on runway heading direct to 3 DME JOA. Turn left to follow RDL-207 JOA direct to 11.3 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 136° NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL. Maintain magnetic track 136° until intercepting and following RDL-165 MJV direct to OSGAL.

5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.