



PALMA DE MALLORCA AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

SALIDA ESPOR UNO BRAVO (ESPOR1B)

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA directo a ESPOR.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC. Cruzar 45 DME JOA a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA ESPOR UNO ROMEO (ESPOR1R) B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a ESPOR.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA GALAT UNO BRAVO (GALAT1B)

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA, hasta interceptar y seguir RDL-284 POS directo a GALAT.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA GALAT UNO ROMEO (GALAT1R) B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a GALAT.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA DRAGO UNO BRAVO (DRAGO1B)

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA, hasta interceptar y seguir RDL-275 POS directo a DRAGO.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA DRAGO UNO ROMEO (DRAGO1R) B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a DRAGO.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA TURIA UNO BRAVO (TURIA1B)

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA, hasta interceptar y seguir RDL-254 POS directo a TURIA

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA TURIA UNO ROMEO (TURIA1R) B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a TURIA.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA BRUNO UNO BRAVO (BRUNO1B)

Subir en rumbo de pista hasta interceptar y seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Proceder en ruta magnética 256° NDB IZA directo al NDB IZA. Directo a BRUNO.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 06R

ESPOR ONE BRAVO DEPARTURE (ESPOR1B)

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA to intercept and follow RDL-325 JOA direct to ESPOR.

Maintain 6000 ft except ATC clearance. Cross 45 DME JOA at FL80 or above.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

ESPOR ONE ROMEO DEPARTURE (ESPOR1R) B-RNAV

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to ESPOR.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

GALAT ONE BRAVO DEPARTURE (GALAT1B)

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA to intercept and follow RDL-325 JOA, to intercept and follow RDL-284 POS direct to GALAT.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

GALAT ONE ROMEO DEPARTURE (GALAT1R) B-RNAV

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to GALAT.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

DRAGO ONE BRAVO DEPARTURE (DRAGO1B)

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA to intercept and follow RDL-325 JOA, to intercept and follow RDL-275 POS direct to DRAGO.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

DRAGO ONE ROMEO DEPARTURE (DRAGO1R) B-RNAV

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to DRAGO.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

TURIA ONE BRAVO DEPARTURE (TURIA1B)

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA to intercept and follow RDL-325 JOA, to intercept and follow RDL-254 POS direct to TURIA

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

TURIA ONE ROMEO DEPARTURE (TURIA1R) B-RNAV

Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to TURIA.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

BRUNO ONE BRAVO DEPARTURE (BRUNO1B)

Climb on runway heading to intercept and follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Proceed on magnetic track 256° NDB IZA direct to NDB IZA. Direct to BRUNO.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

SALIDA BRUNO UNO TANGO (BRUNO1T) B-RNAV
Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a BRUNO.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA IBIZA UNO BRAVO (IZA1B) (Sólo destino LEIB AD)
Subir en rumbo de pista hasta interceptar y seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Proceder en ruta magnética 256° NDB IZA directo al NDB IZA.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEBUT UNO BRAVO (MEBUT1B)
Subir en rumbo de pista hasta interceptar y seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Proceder en ruta magnética 256° NDB IZA hasta interceptar y seguir RDL-212 MJV directo a MEBUT.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA OSGAL UNO BRAVO (OSGAL1B)
Subir en rumbo de pista hasta interceptar y seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Virar a la izquierda para seguir RDL-166 MJV directo a OSGAL.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MAHÓN TRES BRAVO (MHN3B) (Sólo destino LEMH AD)
Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir RDL-263 MHN directo al VOR/DME MHN.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEROS TRES BRAVO (MEROS3B)
Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la izquierda para seguir RDL-049 MJV directo a MEROS.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA ISTER UNO BRAVO (ISTER1B)
Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir RDL-263 MHN directo al VOR/DME MHN. Directo a ISTER.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MORSS UNO ECHO (MORSS1E)
Subir en rumbo de pista hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir RDL-263 MHN directo al VOR/DME MHN. Directo a MORSS.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

PISTA 06L

SALIDA ESPOR UNO LIMA (ESPOR1L)
Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA directo a ESPOR.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC. Cruzar 45 DME JOA a FL80 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA ESPOR UNO NOVEMBER (ESPOR1N) B-RNAV
Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a ESPOR.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

BRUNO ONE TANGO DEPARTURE (BRUNO1T) B-RNAV
Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arco 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to BRUNO.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

IBIZA ONE BRAVO DEPARTURE (IZA1B) (Only destination LEIB AD)
Climb on runway heading to intercept and follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Proceed on magnetic track 256° NDB IZA direct to NDB IZA.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEBUT ONE BRAVO DEPARTURE (MEBUT1B)
Climb on runway heading to intercept and follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Proceed on magnetic track 256° NDB IZA to intercept and follow RDL-212 MJV direct to MEBUT.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

OSGAL ONE BRAVO DEPARTURE (OSGAL1B)
Climb on runway heading to intercept and follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Turn left to follow RDL-166 MJV direct to OSGAL.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MAHÓN THREE BRAVO DEPARTURE (MHN3B) (Only destination LEMH AD)
Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn right to follow RDL-263 MHN direct to VOR/DME MHN.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEROS THREE BRAVO DEPARTURE (MEROS3B)
Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn left to follow RDL-049 MJV direct to MEROS.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

ISTER ONE BRAVO DEPARTURE (ISTER1B)
Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn right to follow RDL-263 MHN direct to VOR/DME MHN. Direct to ISTER.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MORSS ONE ECHO DEPARTURE (MORSS1E)
Climb on runway heading until 5 DME JOA. Turn left to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn right to follow RDL-263 MHN direct to VOR/DME MHN. Direct to MORSS.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

RUNWAY 06L

ESPOR ONE LIMA DEPARTURE (ESPOR1L)
Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA to intercept and follow RDL-325 JOA direct to ESPOR.
Maintain 6000 ft except ATC clearance. Cross 45 DME JOA at FL80 or above.
6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

ESPOR ONE NOVEMBER DEPARTURE (ESPOR1N) B-RNAV
Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to ESPOR.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

SALIDA GALAT UNO LIMA (GALAT1L)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA, hasta interceptar y seguir RDL-284 POS directo a GALAT.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA GALAT UNO NOVEMBER (GALAT1N) B-RNAV

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a GALAT.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA DRAGO UNO LIMA (DRAGO1L)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA, hasta interceptar y seguir RDL-275 POS directo a DRAGO.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA DRAGO UNO NOVEMBER (DRAGO1N) B-RNAV

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a DRAGO.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA TURIA UNO LIMA (TURIA1L)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Seguir en arco 7 DME JOA hasta interceptar y seguir RDL-325 JOA, hasta interceptar y seguir RDL-254 POS directo a TURIA.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA TURIA UNO NOVEMBER (TURIA1N) B-RNAV

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a TURIA.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA BRUNO UNO GOLF (BRUNO1G)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Proceder en ruta magnética 256° NDB IZA directo al NDB IZA. Directo a BRUNO.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA BRUNO UNO SIERRA (BRUNO1S) B-RNAV

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA hasta 5 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 7 DME JOA directo a INCAS. Directo a PINTO, directo a BRUNO.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA IBIZA UNO LIMA (IZA1L) (Sólo destino LEIB AD)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Proceder en ruta magnética 256° NDB IZA directo al NDB IZA.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEBUT UNO LIMA (MEBUT1L)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Proceder en ruta magnética 256° NDB IZA hasta interceptar y seguir RDL-212 MJV directo a MEBUT.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

GALAT ONE LIMA DEPARTURE (GALAT1L)

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA until intercept and follow RDL-325 JOA, to intercept and follow RDL-284 POS direct to GALAT.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

GALAT ONE NOVEMBER DEPARTURE (GALAT1N) B-RNAV

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to GALAT.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

DRAGO ONE LIMA DEPARTURE (DRAGO1L)

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA until intercept and follow RDL-325 JOA, to intercept and follow RDL-275 POS direct to DRAGO.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

DRAGO ONE NOVEMBER DEPARTURE (DRAGO1N) B-RNAV

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to DRAGO.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

TURIA ONE LIMA DEPARTURE (TURIA1L)

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Proceed on arc 7 DME JOA to intercept and follow RDL-325 JOA, to intercept and follow RDL-254 POS direct to TURIA.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

TURIA ONE NOVEMBER DEPARTURE (TURIA1N) B-RNAV

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to TURIA.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

BRUNO ONE GOLF DEPARTURE (BRUNO1G)

Climb on runway heading to follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Proceed on magnetic track 256° NDB IZA direct to NDB IZA. Direct to BRUNO.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

BRUNO ONE SIERRA DEPARTURE (BRUNO1S) B-RNAV

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA until 5 DME JOA. Turn left (Turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 7 DME JOA direct to INCAS. Direct to PINTO, direct to BRUNO.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

6 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

IBIZA ONE LIMA DEPARTURE (IZA1L) (Only destination LEIB AD)

Climb on runway heading to follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Proceed on magnetic track 256° NDB IZA direct to NDB IZA.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEBUT ONE LIMA DEPARTURE (MEBUT1L)

Climb on runway heading to follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Proceed on magnetic track 256° NDB IZA to intercept and follow RDL-212 MJV direct to MEBUT.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

SALIDA OSGAL UNO LIMA (OSGAL1L)
Subir en rumbo de pista para seguir RDL-072 JOA hasta 9 DME JOA. Virar a la derecha para seguir arco 15 DME MJV directo a CASOL. Virar a la izquierda para seguir RDL-166 MJV directo a OSGAL.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5 % hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MAHÓN UNO LIMA (MHN1L) (Sólo destino LEMH AD)

Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir RDL-263 MHN directo al VOR/DME MHN.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MEROS UNO LIMA (MEROS1L)
Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la izquierda para seguir RDL-049 MJV directo a MEROS.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA ISTER UNO LIMA (ISTER1L)
Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir RDL-263 MHN directo al VOR/DME MHN. Directo a ISTER.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

SALIDA MORSS UNO LIMA (MORSS1L)
Subir en rumbo de pista para seguir RDL-062 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir RDL-263 MHN directo al VOR/DME MHN. Directo a MORSS.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 4000 ft.

OSGAL ONE LIMA DEPARTURE (OSGAL1L)
Climb on runway heading to follow RDL-072 JOA until 9 DME JOA. Turn right to follow arc 15 DME MJV direct to CASOL. Turn left to follow RDL-166 MJV direct to OSGAL.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5 % minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MAHON ONE LIMA DEPARTURE (MHN1L) (Only destination LEMH AD)

Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn right to follow RDL-263 MHN direct to VOR/DME MHN.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MEROS ONE LIMA DEPARTURE (MEROS1L)
Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn left to follow RDL-049 MJV direct to MEROS.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

ISTER ONE LIMA DEPARTURE (ISTER1L)
Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn right to follow RDL-263 MHN direct to VOR/DME MHN. Direct to ISTER.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.

MORSS ONE LIMA DEPARTURE (MORSS1L)
Climb on runway heading to follow RDL-062 JOA direct to TONIS. Turn right to follow RDL-263 MHN direct to VOR/DME MHN. Direct to MORSS.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
5% minimum climb gradient until leaving 4000 ft.