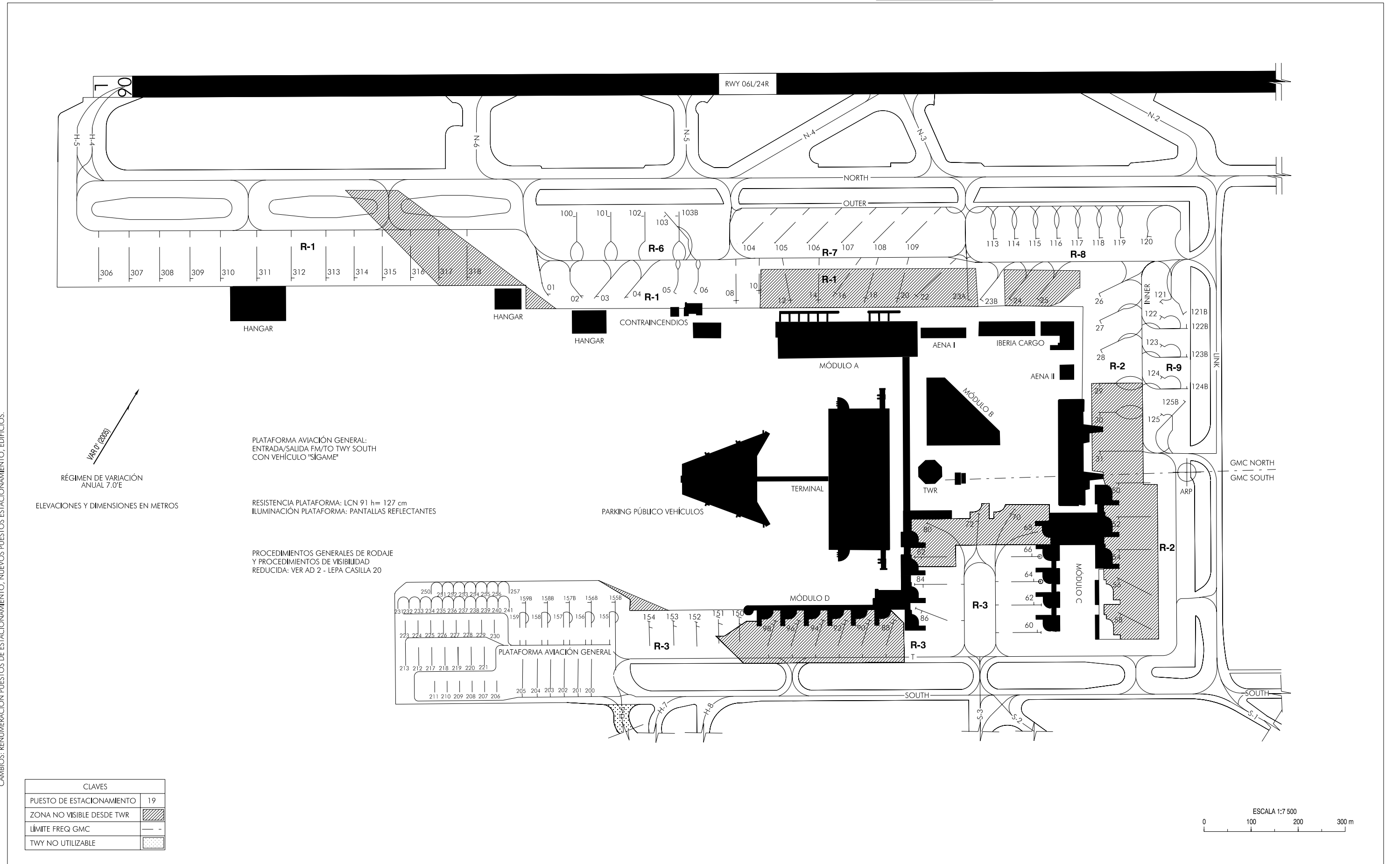


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
PLATAFORMA
8.1m

TWR 118.30
GMC NORTH 121.90
GMC SOUTH 121.70

PALMA DE MALLORCA



CAMBIOS: RENUMERACIÓN PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO, NUEVOS PUESTOS ESTACIONAMIENTO, EDIFICIOS.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (1)	E (2)	
R1	01	-	PUSH-BACK	MD80	E		-
R1	02	-	PUSH-BACK	MD80	E		-
R1	03	-	PUSH-BACK	B757	E		-
R1	04	-	PUSH-BACK	B757	E		-
R1	05	-	PUSH-BACK	B734	E		-
R1	06	-	PUSH-BACK	B734	E		-
R1	08	-	PUSH-BACK	B753	E		-
R1	10	-	PUSH-BACK	B738	E		400 Hz - A/C
R1	12	-	PUSH-BACK	A343	E		400 Hz - A/C
R1	14	-	PUSH-BACK	B753	E		-
R1	16	-	PUSH-BACK	B738	E		400 Hz - A/C
R1	18	-	PUSH-BACK	A343	E		400 Hz - A/C
R1	20	-	PUSH-BACK	B753	E		400 Hz -A/C
R1	22	-	PUSH-BACK	B753	E		-
R1	23A	-	PUSH-BACK	A321	E		-
R1	23B	-	PUSH-BACK	B753	E		-
R1	24	-	PUSH-BACK	B753	E		-
R1	25	-	PUSH-BACK	B753	E		-
R2	26	-	PUSH-BACK	B752	N		-
R2	27	-	PUSH-BACK	A300	N	S	-
R2	28	-	PUSH-BACK	A300	N	S	-
R2	29	-	PUSH-BACK	DC10	N	S	-
R2	30	-	PUSH-BACK	DC10	N	S	-
R2	31	-	PUSH-BACK	B753	W	S	-
R2	50	-	PUSH-BACK	MD11	N		400 Hz - A/C
R2	52	-	PUSH-BACK	B747	N	S	400 Hz - A/C
R2	54	-	PUSH-BACK	B747	N	S	400 Hz - A/C
R2	56	-	PUSH-BACK	B747	N	S	400 Hz - A/C
R2	58	-	PUSH-BACK	B747	N	S	400 Hz - A/C
R3	60	-	PUSH-BACK	B753	S		400 Hz - A/C
R3	62	-	PUSH-BACK	B767	S		400 Hz - A/C
R3	64	-	PUSH-BACK	B767	S		400 Hz - A/C
R3	66	-	PUSH-BACK	B753	N		400 Hz - A/C
R3	68	-	PUSH-BACK	B738	N		400 Hz - A/C
R3	70	-	PUSH-BACK	B734	N		400 Hz - A/C
R3	72	-	PUSH-BACK	B763	N		400 Hz - A/C
R3	80	-	PUSH-BACK	B753	N		400 Hz - A/C
R3	82	-	PUSH-BACK	MD11	N		400 Hz - A/C
R3	84	-	PUSH-BACK	MD11	S		400 Hz - A/C
R3	86	-	PUSH-BACK	MD11	S		400 Hz - A/C
R3	88	-	PUSH-BACK	A321	E	W	400 Hz - A/C
R3	90	-	PUSH-BACK	A321	E	W	400 Hz - A/C
R3	92	-	PUSH-BACK	A321	E	W	400 Hz - A/C
R3	94	-	PUSH-BACK	A321	E	W	400 Hz - A/C
R3	96	-	PUSH-BACK	A321	E	W	400 Hz - A/C
R3	98	-	PUSH-BACK	A321	E	W	400 Hz - A/C
R6	100	-	PUSH-BACK	A330	E		-
R6	101	-	PUSH-BACK	A330	E		-
R6	102	-	PUSH-BACK	A330	E		-
R6	103	-	PUSH-BACK	B747	E		INCOMP. 103B
R6	103B	-	PUSH-BACK	A330	E		INCOMP. 103
R7	104	-	A	B738	-		-
R7	105	-	A	B738	-		-
R7	106	-	A	B738	-		-

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (1)	E (2)	
R7	107	-	A	B738	-	-	-
R7	108	-	A	B738	-	-	-
R7	109	-	A	B738	-	-	-
R8	113	-	A	ATR/72	-	-	-
R8	114	-	A	B738	-	-	-
R8	115	-	A	B738	-	-	-
R8	116	-	A	B738	-	-	-
R8	117	-	A	B738	-	-	-
R8	118	-	A	B738	-	-	-
R8	119	-	A	B738	-	-	-
R8	120	-	A	B747	-	-	-
R9	121	-	A	DC10	-	-	INCOMP. 121B
R9	121B	-	PUSH-BACK	B743	N	S	INCOMP. 121
R9	122	-	A	MD80	-	-	INCOMP. 122B
R9	122B	-	PUSH-BACK	B752	N	S	INCOMP. 122
R9	123	-	A	MD80	-	-	INCOMP. 123B
R9	123B	-	PUSH-BACK	B752	N	S	INCOMP. 123
R9	124	-	A	MD80	-	-	INCOMP. 124B
R9	124B	-	PUSH-BACK	B752	N	S	INCOMP. 124
R9	125	-	A	DC10	-	-	INCOMP. 125B
R9	125B	-	PUSH-BACK	B743	N	-	INCOMP. 125 - Exit vía G
R3	150	-	PUSH-BACK	A321	E	W	-
R3	151	-	PUSH-BACK	A321	E	W	-
R3	152	-	PUSH-BACK	A321	E	W	-
R3	153	-	PUSH-BACK	A321	E	W	-
R3	154	-	PUSH-BACK	A321	E	W	-
R3	155	-	PUSH-BACK	A300	E	-	INCOMP. 155B
R3	155B	-	-	30 m	-	-	INCOMP 155
R3	156	-	PUSH-BACK	B753	E	-	INCOMP. 156B
R3	156B	-	-	30 m	-	-	INCOMP. 156
R3	157	-	PUSH-BACK	B753	E	-	INCOMP. 157B
R3	157B	-	-	30 m	-	-	INCOMP. 157
R3	158	-	PUSH-BACK	B753	E	-	INCOMP. 158B
R3	158B	-	-	30 m	-	-	INCOMP. 158
R3	159	-	PUSH-BACK	B753	E	-	INCOMP. 159B
R3	159B	-	-	30 m	-	-	INCOMP. 159
R3	200	-	A	30 m	-	-	-
R3	201	-	A	30 m	-	-	-
R3	202	-	A	24 m	-	-	-
R3	203	-	A	24 m	-	-	-
R3	204	-	A	24 m	-	-	-
R3	205	-	A	24 m	-	-	-
R3	206	-	A	18 m	-	-	-
R3	207	-	A	18 m	-	-	-
R3	208	-	A	18 m	-	-	-
R3	209	-	A	18 m	-	-	-
R3	210	-	A	18 m	-	-	-
R3	211	-	A	18 m	-	-	-
R3	212	-	A	18 m	-	-	-
R3	213	-	A	18 m	-	-	-
R3	217	-	A	18 m	-	-	-
R3	218	-	A	18 m	-	-	-
R3	219	-	A	18 m	-	-	-
R3	220	-	A	18 m	-	-	-
R3	221	-	A	18 m	-	-	-
R3	223	-	A	18 m	-	-	-
R3	224	-	A	18 m	-	-	-

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (1)	E (2)	
R3	225	-	A	18 m	-	-	-
R3	226	-	A	18 m	-	-	-
R3	227	-	A	18 m	-	-	-
R3	228	-	A	18 m	-	-	-
R3	229	-	A	18 m	-	-	-
R3	230	-	A	18 m	-	-	-
R3	231	-	A	12 m	-	-	-
R3	232	-	A	12 m	-	-	-
R3	233	-	A	12 m	-	-	-
R3	234	-	A	12 m	-	-	-
R3	235	-	A	12 m	-	-	-
R3	236	-	A	12 m	-	-	-
R3	237	-	A	12 m	-	-	-
R3	238	-	A	12 m	-	-	-
R3	239	-	A	12 m	-	-	-
R3	240	-	A	12 m	-	-	-
R3	241	-	A	12 m	-	-	-
R3	250	-	A	12 m	-	-	-
R3	251	-	A	12 m	-	-	-
R3	252	-	A	12 m	-	-	-
R3	253	-	A	12 m	-	-	-
R3	254	-	A	12 m	-	-	-
R3	255	-	A	12 m	-	-	-
R3	256	-	A	12 m	-	-	-
R3	257	-	A	12 m	-	-	-
R1	306	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	307	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	308	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	309	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	310	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	311	-	PUSH-BACK	B738	E	-	-
R1	312	-	PUSH-BACK	A333	E	-	-
R1	313	-	PUSH-BACK	A333	E	-	-
R1	314	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	315	-	PUSH-BACK	B753	E	-	-
R1	316	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	317	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-
R1	318	-	PUSH-BACK	B763	E	-	-



(1) Configuración W / Configuration W (ARR 24L DEP 24R).

(2) Configuración E / Configuration E (ARR 06L DEP 06R).

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, posición de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR") y exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN").
- Presentación de guía azimut con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como luces rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas y negras situadas en una columna vertical centrada.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

- Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- Rodar alineado observando la línea de guía central.
- Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema está identificando la aeronave.
- Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- El indicador de distancia se activa a 16 metros de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0,66 m recorridos).
- En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.
- Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK". Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".

Cuando el sistema no haya identificado a la aeronave o cuando detecte algún obstáculo durante la entrada al estacionamiento, el panel indicará "STOP". En estos casos, la finalización de la maniobra de la aeronave hasta la posición de parada, previa comunicación con TWR, deberá ser realizada, mediante el guiado del vehículo FOLLOW ME.

GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

Consists of:

- One alphanumeric presentation line of 4 characters, composed by yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), surpassed stop position ("TOO FAR") and speed exceeding in the approach ("SLOW DOWN").
- Azimuth guidance display with centre line indicator (centred guidance and design of yellow and red deviation arrows), as well as red lights when stop aircraft is indicated.
- Distance indicator to the stop position composed by yellow and black lines located in a centred vertical column.

PILOT INSTRUCTIONS

- Check that the indicated aircraft type is the appropriate.
- Taxi in-line watching centre line guidance.
- Check that the distance indicator is completely yellow. It means that the system is identifying the aircraft.
- Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. A flashing red arrow indicates the direction to turn.
- If the aircraft speed exceeds the programmed one, the unit display indicates "SLOW DOWN"; the taxi speed must be reduced.
- The distance indicator is activated at 16 metres before the stop position changing gradually from yellow to black lights and showing the remaining distance to the stop position as yellow lines go out (each line indicates 0.66 m run).
- At the stop position the distance indicator is shown completely black and "STOP" will appear in the upper presentation line.
- If the parking is correct, it shows "OK". If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR".



When the aircraft identification is not achieved by the system or when any obstacle is detected during the entrance into the parking position, the display will show "STOP". In this case, the ending of aircraft manoeuvre until the stop position, previous contact with TWR, will be carried out under the guidance of a FOLLOW ME vehicle.