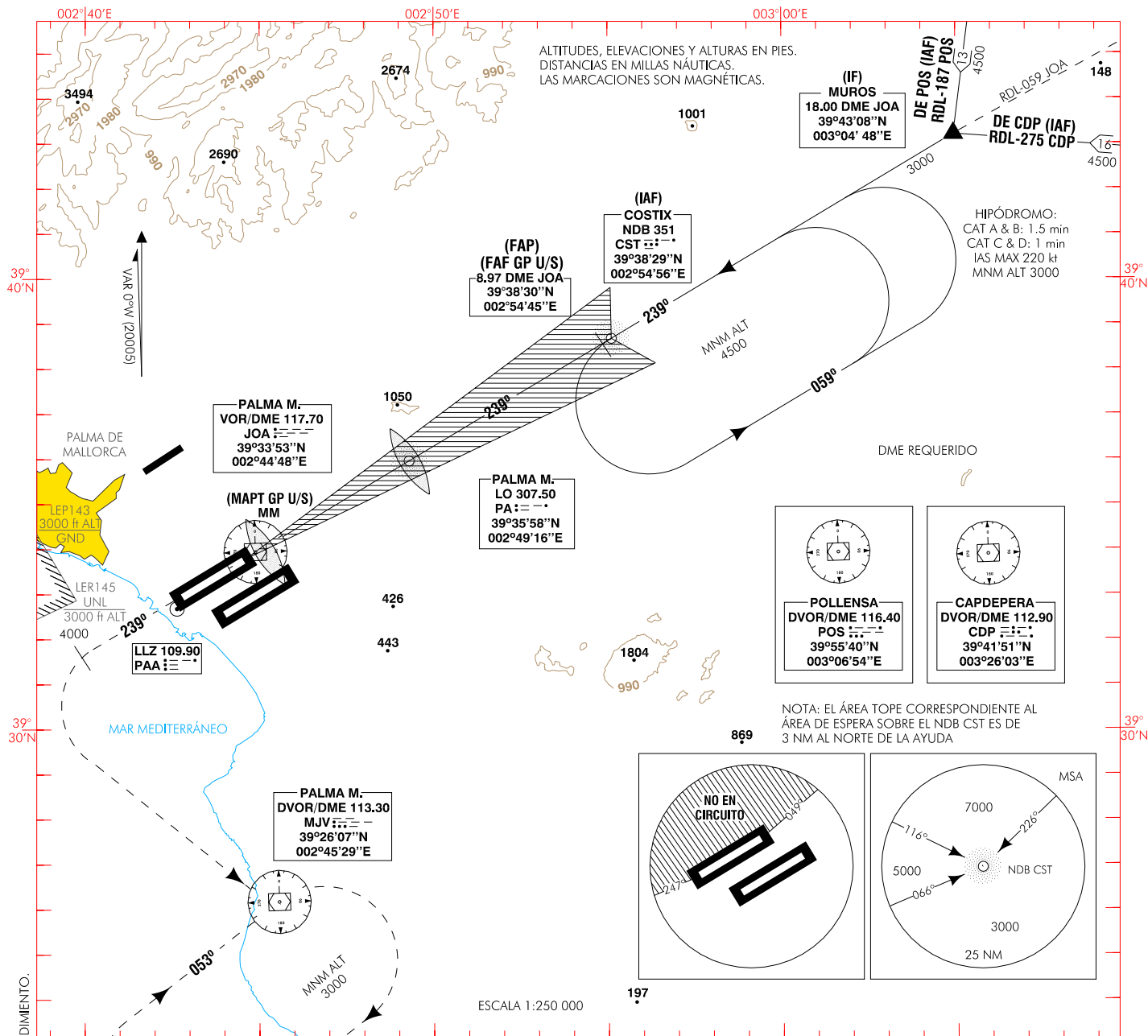


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27

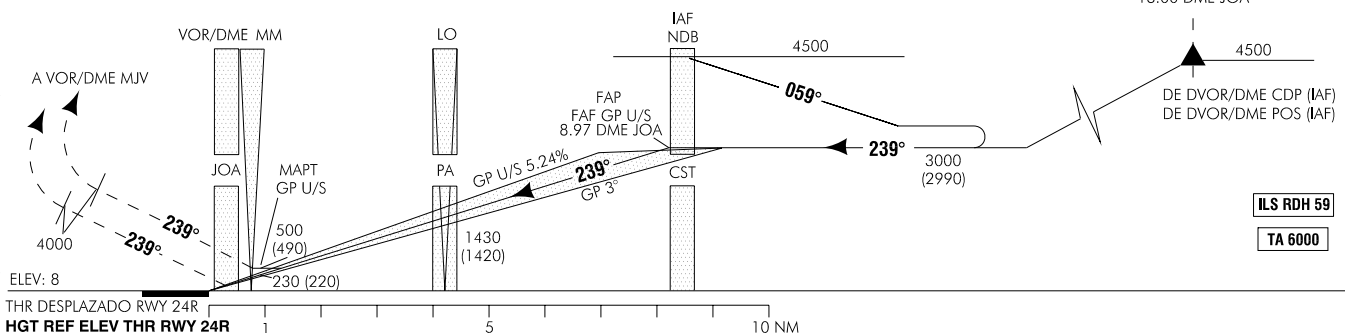
APP 118.95
TWR 118.30
GMC NORTH 121.90
GMC SOUTH 121.70
ATIS 119.25

PALMA DE MALLORCA
ILS Y
RWY 24R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 239° (QDR PA) A 4000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA

CAMBIO: ELEV. AD. NUEVAS LER145/LEP143, DENOMINACIÓN PROCEDIMIENTO.



OCA/H	A	B	C	D
CAT I	175 (167)	185 (177)	195 (187)	205 (197)
GP U/S	500 (490)			
En circuito (H) sobre 27	610 (590)	790 (770)	1210 (1190)	1500 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.21 NM	min:s	6:55	5:32	4:36	3:57	3:27	3:04
FAF-MAPT: 8.70 NM	min:s	6:32	5:13	4:21	3:44	3:16	2:54
ROD: 5.24 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (JOA) FNA GP U/S							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
2700 (2690)	2380 (2370)	2060 (2050)	1740 (1730)	1420 (1410)	1100 (1090)	780 (770)	

WEF 11-MAY-06 (AIRAC AMDT 04/06)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEPA IAC/5