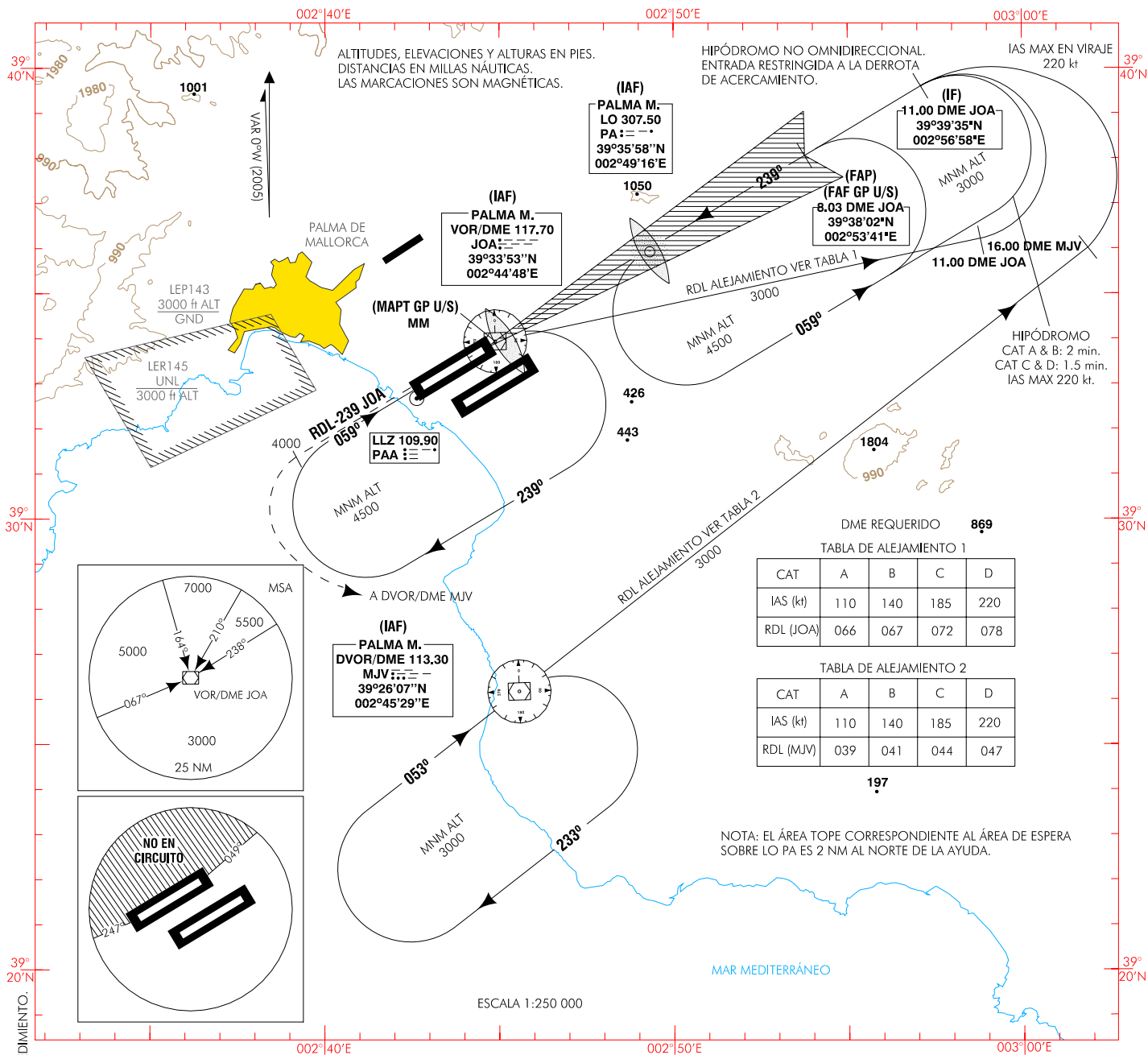


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27

APP 118.95
TWR 118.30
GMC NORTH 121.90
GMC SOUTH 121.70
ATIS 119.25

PALMA DE MALLORCA
ILS Z
RWY 24R



DME REQUERIDO **869**

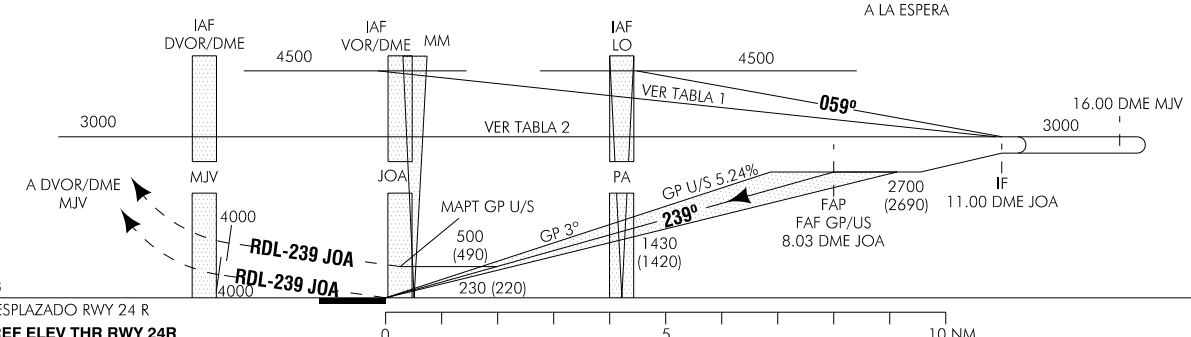
TABLA DE ALEJAMIENTO 1

CAT	A	B	C	D
IAS (kt)	110	140	185	220
RDL (JOA)	066	067	072	078

TABLA DE ALEJAMIENTO 2

CAT	A	B	C	D
IAS (kt)	110	140	185	220
RDL (MJV)	039	041	044	047

FRUSTRADA: SUBIR EN RDL-239 JOA A 4000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA



ELEV: 8
THR DESPLAZADO RWY 24 R
HGT REF ELEV THR RWY 24R

OCA/H	A	B	C	D
STA CAT I	175 (167)	185 (177)	195 (187)	205 (197)
GP U/S	500 (490)			
En circuito (H) sobre 27	610 (590)	790 (770)	1210 (1190)	1500 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.27 NM	min:s	6:12	4:58	4:08	3:33	3:06	2:45
FAP-MAPT: 7.76 NM	min:s	5:49	4:39	3:53	3:20	2:55	2:35
ROD: 5.24 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (JOA) FNA GP U/S							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
					2700 (2690)	2380 (2370)	2060 (2050)
						1740 (1730)	1420 (1410)
							1100 (1090)
							780 (770)